

INTISARI

KLASIFIKASI KERUSAKAN PADA MESIN MOBIL TOYOTA MENGUNAKAN METODE K-NEAREST NEIGHBOR BERBASIS WEB

Oleh :

Leonardo Yusan

yusanleonardo@gmail.com

Perkembangan dunia otomotif saat ini sangat pesat, banyak industri otomotif yang memproduksi mobil dengan performa terbaru, karena kebutuhan mobil saat ini dapat membantu pekerjaan manusia. Pengguna mobil Toyota di Indonesia cukup banyak, namun tidak semua pengguna tersebut memahami cara merawat kendaraannya, cara perbaikannya, sebagian besar pengguna kendaraan hanya memahami cara penggunaan saja tanpa memperhatikan cara perawatannya. mereka. Padahal melakukan perawatan dapat mengurangi resiko kerusakan pada mobil. Mereka cenderung menyerahkannya kepada teknisi terlepas dari apakah kerusakannya sederhana atau rumit untuk diperbaiki sehingga membutuhkan biaya dan waktu yang lama untuk memperbaikinya. Penelitian ini akan menggunakan website sebagai basis penelitian, dimana didalamnya terdapat elemen data mining menggunakan algoritma K-Nearest Neighbor yang akan mengklasifikasikan kerusakan kendaraan. Metode pengumpulan data yang digunakan adalah wawancara, observasi, dan dokumentasi dengan menerapkan Algoritma K-Nearest Neighbor. Hasil penelitian menunjukkan bahwa telah dibangun Sistem Klasifikasi Kerusakan Mesin Mobil Toyota dengan Metode K-Nearest Neighbor Berbasis Web. Sistem ini dapat melakukan proses pengklasifikasian data kerusakan pada mesin mobil Toyota dan menghitung algoritma K-NN yang diterapkan dalam memprediksi Kerusakan Mesin Mobil Toyota yang dihitung Menggunakan Metode Berbasis K-Nearest Neighbor Web menghasilkan nilai perhitungan yang sama atau dengan akurasi perhitungan 50%.

Kata kunci : Otomotif, situs web, Mesin, Kerusakan, dan Klasifikasi.