BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini berisi langkah-langkah yang harus dilakukan sebelum pengujian, hasil uji coba dan analisa terhadap uji coba. Pengujian dimulai dengan memastikan setiap komponen yang digunakan dalam kondisi baik. Kemudian dilakukan pengecekan terhadap setiap alur rangkaian untuk memastikan bawa rangkaian sudah terkoneksidengan baik. Pengujian yang dilakukan meliputi pengujian rangkaian modul GPS Ublox NEO-6M, Modul SIM800L dan pengujian website serta pengujian keseluruhan.

4.1 Hasil Pengujian Perangkat Keras dan lunak

Untuk dapat mengetahui dan memastikan rancangan perangkat keras dan lunak yang telah dibuat dapat bekerja dengan baik. Rancangan sebelumnya digambarkan dalam bentuk blok diagram, sudah berhasil diimplementasikan. Adapun implementasi alat dapat dilihat pada gambar 4.1 dan gambar 4.2.



Gambar 4.1 Bentuk Fisik Sistem Tracking



Gambar 4.2 Tampilan Halaman Tracking

4.2 Hasil dan Pembahasan Penelitian

Pada hasil dan pembahasan merupakan hasil dari pengujian pada masing-masing komponen dan juga hasil pengujian keseluruhan rangkaian, dimana posisi kendaraan yang di tampilkan pada halaman website sudah sesuai atau tidak dengan posisi yang sebenarnya. Hasil pengujian sekaligus pembahasan meliputi penggujian dan pembahasan modul GPS NEO-6M dan SIM800L. berikut adalah hasil pengujian dan pembahasan.

4.2.1 Hasil Uji Coba Modul GPS NEO-6M

Tujuan dari pengujian modul GPS NEO-6M ini adalah untuk mengetahui apakah modul GPS dapat memperbarui posisi setiap adanya perpindahan. Modul GPS NEO-6M perlu diuji karena modul ini menjadi salah satu nilai input yang penting dan menentukan hasiloutput sistem yang dibangun. Pada uji coba ini peneliti mengambil 5 lokasi yang berbeda dengan menempatkan posisi kendaraan pada jarak tertentu kemudian dilakukan pengukuran terhadap tunda waktu. a. Uji coba berlokasi dari Ramayana ke Zaicomtech

untuk uji coba yang pertama berlokasi di Ramayana ke Zaicomtech dengan mengambil data latitude dan longitude pada interval 10 detik. Perjalanan dimulai dari jam 15:20 sampai 15:59. Pada gambar 4.3 merupakan tampilan maps sistem *tracking*.



Gambar 4.3 Hasil Uji Coba Lokasi 1

Lokasi	Timestamp	Latitude (Titik Awal)	Longitude (Titik Awal)	Latitude (Titik Akhir)	Longitude (Titik Akhir)
Ramayana - Zaicomtech	2022-08-31 15:20:51 - 2022-08-31 15:59:47	-5.373486	105.241130	-5.373087	105.240550

Tabel 4.2 Hasil Data Pengujian Perubahan Lokasi 1

Dari rute yang telah di lalui maka dapat dihasilkan latitude dan longitude untuk titik awal dan akhir. Untuk waktu perjalanan selama 9 menit dengan interval 10 dalam mengirimkan data pada server. Untuk data keseluruhan yang di dapatkan dapat dilihat seperti gambar 4.4.

← →	•	C	4	Not secure	qorriindah.m	id/home/track	Q	B	4	*		
	1000	L with 11" 1, 1" 11"	999 - 200 -					er, the stat		101307 101307 101007 101007 101007 101007 101100	"User User User User User User User User	السور" (1982) السور" (1982

Gambar 4.4 Hasil Data Titik Koordinat Lokasi 1

b. Uji Coba Berlokasi Zaicomtech ke Universitas Bandar Lampung

Uji coba kedua dilakukan mulai dari Zaicomtech ke Universitas Bandar Lampung dengan mengambil data latitude dan longitude pada interval 10 detik. Pada gambar 4.5 merupakan tampilan maps pada sistem *tracking*.



Tabel 4.3 Hasil Data Pengujian Perubahan Lokasi 2

Lokasi	Timestamp	Latitude	Longitude	Latitude	Longitud
		(Tiuk Awal)	(Tluk Awal)	(Tluk Akhir)	e (Thik Akhir)
Zaicomtech	2022-08-31				
_	15:59:47 -	-5.373087	105.24055	-5.377917	105.251750
Universitas	2022-08-31				
Bandar	16:07:23				
Lampung					

Berdasarkan hasil data pada tabel 4.3 dapat disimpulkan bahwa saat melalui rute Zaicomtech ke Universitas Bandar Lampung didapatkan latitude dan longitude pada titik awal dan akhir. Untuk waktu perjalanan selama 8 menit dengan interval 10 detik pengiriman data ke server maka didapatkan hasil data keseluruhan seperti gambar 4.6.

81115.0708 11115.0708 11115.0700 11115.0700 11115.0700	6","timestamp":"20 ","timestamp":"202 ","timestamp":"202 ","timestamp":"202 ","timestamp":"202

Gambar 4.6 Hasil Data Titik Koordinat Lokasi 2

c. Uji Coba Berlokasi Universitas Bandar Lampung ke Kaliawi Uji coba ketiga dilakukan perjalanan mobil dari Universitas Bandar Lampung ke Kaliawi dengan mengambil data pada interval 10 detik. Pada gambar 4.7 merupakan tampilan maps pada sistem *tracking*.



Gambar 4.7 Hasil Uji Coba Lokasi 3

Tabel 4.4 Hasil Data Pengujian Perubahan Lokasi 3

Lokasi	Timestam p	Latitud e (Titik Awal)	Longitud e (Titik Awal)	Latitud e (Titik Akhir)	Longitude (Titik Akhir)
Universita s Bandar Lampung - Kaliawi	2022-08-31 16:07:04- 2022-08-31 16:29:57	5.378391	105.252000	5.413127	105.24696 0

Berdasarkan hasil data pada tabel 4.4 dapat disimpulkan bahwa saat melalui rute Universitas Bandar Lampung ke Kaliawi didapatkan latitude dan longitude pada titik awal dan akhir. Dengan waktu perjalanan selama 23 menit dengan interval 10 detik dalam pengiriman data ke server didapatkan hasil data keseluruhan seperti gambar 4.8.

1	C 🔺 Not secure gorriindah.my.ki/home/track				0	10	2		п	40.																									
	1	~			econe	derine	sources.	/u/munoe	tinger																				~	<u>e</u>	M	•	-	1004	*
(1)時代第一時代第一時代第八時代第八時代第八時代第八時代第八時代第八時代第八時代第八時代第八時代第八	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			Not s	BCLUTE 187, 27,100 111, 127, 26, 240,000 111, 127,	documents in the second	5, 15 (19) 27 (19) 27 (19) 27 (19) 27 (19) 27 (19) 27 (19) 28 (19)	Id / home "Classing Linestang	e/track ************************************	6-11 15 -12 15 -12 15 -13 15 -13 15 -13 15 -13 15 -13 15 -14 1	87 (617) (4 18 (27) (4 17 (282) (4 17 (28			(1999) (1997)	127, 75 11157, 75 11447, 71 27, 710 11447, 71 27, 710 11567, 71 27, 710 11567, 71 27, 710 11567, 71 27, 710 11577, 75 11577, 75 115777, 75 115777, 75 11577, 75 11577,	27 198 27	24208 24208 24208 24209 24200 2400000000		11-5, 1796 12-34479 12-34479 12-34479 12-34479 12-34799 12-3	22, 110 31,	es Lapp (* 1 145, 9037) 145, 9037 145, 9030 145, 9030 145, 9030 145, 4030 145, 4030 145, 4030 145, 40	2012-04 2012-05 201	11 30 (47) 1 30 (47) 1 30 (30) 1 30 (30)		11 - 1223 2 - 2224 2 - 2	1, 734, per 1673, 714, peak 1673, 714, peak 1674, 714, peak 1674, peak 1674, peak 1674, peak 1674, peak 1674,	673 672 672 672 673 673 673 673 674 674 674 674 674 674 674 674 674 674	yawa Jana Jana Jana Jana Jana Jana Jana J	Q 116 202 106 200 106 200	2 2 2 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3			Theory (Theory) (Theory) (Theory) (Theory) (Theory) (Theory) (Theory) (Theory) (Theory)	E Construction Con	
1.14	-1281	11.0	611":"	T, Tion To Ta	85,246948	7.141101-	433167*.	"LinesLarp"	*2822-0	1-76 26.2	7: M"];{*	10"1"12	in the	nell':	27,720	e":"185.	240140*	1111	-5.41118	T', "Line	istanp" ("	2022-06-1	1 16-27-6	#13.4°M	: 1283	10,00	111127	,"lat":"	185.246	11,14	11:1-5.4	4)268	"Lives"	100111	\$22-
m-3	1 25:27:	14		04","14_N	811'''''''''''''''''''''''''''''''''''	1001111005	246958	10.1 - 5.4	1157, "0	aestaep	2012-00	12 202		120,00	1367, 7	14 00011	1.0	200 1	15.240908	- 1d -	-5.4110	ir, tim	starp" "	1922-88-1	1 15:27:	1.1		in the second					-		
10-11	10:28	10.0	10.00	89", "1d wi	617777	201 205	246996"."	lat": "-5.4	17172", "t	inestamp'	2022-00	-11 15-3	38-46-17	17587-17	astr."	Li schill	1.22.4	1997 (N	15.240070	"."IN" :	1.5.4115	id", "Line	ctane" (")	1922-88-7	116.28	11.		1997			0.34				tes.
24	1211	121,00	611":"	", "let": "I	65,24038	Charles-	411164".	"LinesLang"	12822-0	F-11 18-1	8:58"].{"	10111	12. 10	10011	27,720	N. 18	246138*	, "41":	-5.42325	o", "Line	starp";"	2622-86-3	1 10:29-0	N'3.(*)4	: 1211'	14,00	17:21	"lin":"	185.2459	80,734	17.54	43153*	Times!	anp*:*2	822-
08-11	1 10:29:	M.F.C.	21.12	14","14_mi	6117.727,	1017:125	2469387."	18717-5.4	121541,10	lives tamp'	2022-00	14 16 3	29:10").	(1961)13	12157.7	14_90033	1.2.	2017:12	15.240358	","Ist";	~1,4110	50","1100	starp":"	2022-06-7	1 55:29:	17.									
(*11 88-11	1220	114 yes 1973 - C	611-5-5 1475-51	197,754_60	81,240948 61111721,	14 10 18	240348",	"timestang" lat": "-5.4	"2022-6 17554", "t	enstamp	2022-00	-75, 26-7	17", 141, 291,45"], 1	1.10.11	122017,7	67. 185. 14. miliji	240129	100112	15.240302 15.240302	A . time	~5.4535	2022-08-3 41°,"Time	1.36(29) starg*)*2	12/2,1/14	1 35 (29)	11 mil	17.2	1,246,01	107.240	a.V.m	nne.	43503	, Clean	96.13	122

Gambar 4.8 Hasil Data koordinat Lokasi

d. Uji Coba lokasi IIB Darmajaya ke Purnawirawan 10
Uji coba keempat dilakukan perjalanan mobil dari IIB Darmajaya ke
Purnawirawan 10 dengan mengambil data pada interval 10 detik. Pada gambar
4.9 merupakan tampilan maps pada sistem *tracking*.



Gambar 4.9 Hasil Uji Coba Lokasi 4

Tabal 4 5	Hacil	Data	Dongu	iion	Doruh	nhan	I akag	i /
1 aber 4.5	112211	Data	r engu	jian .	rerut	Janan	LUKAS	14

Lokasi	Timestam p	Latitud e (Titik Awal)	Longitud e (Titik Awal)	Latitud e (Titik Akhir)	Longitude (Titik Akhir)
IIB Darmajaya – jln. Purnawirawa n 10	2022-09-02 11:17:01 - 2022-09-02 11:18:56	- 5.377006	105.24995 0	- 5.376666	105.24622 0

Berdasarkan hasil data pada tabel 4.5 dapat disimpulkan bahwa saat melalui rute IIB Darmajaya ke Jln. Purnawirawan 10 didapatkan latitude dan longitude pada titik awal dan akhir. Dengan waktu perjalanan selama 2 menit dengan interval 10 detik dalam pengiriman data ke server didapatkan hasil data keseluruhan seperti gambar 4.10.

Gambar 4.10 Hasil Data koordinat Lokasi 4

e. Uji Coba berlokasi Jln. Sukardi Hamdani Ke Jln. Palapa 1

Uji coba keempat dilakukan perjalanan mobil dari Jln. Sukardi Hamdani Ke Jln. Palapa 1 dengan mengambil data pada interval 10 detik. Pada gambar 4.11 merupakan tampilan maps pada sistem *tracking*.



Gambar 4.11 Hasil Uji Coba Lokasi 5

Tabel 4.6	Hasil Data	Penguiian	Perubahan]	Lokasi 5

Lokasi	Timestamp	Latitude (Titik Awal)	Longitude (Titik Awal)	Latitude (Titik Akhir)	Longitude (Titik Akhir)
Jln. Zainal	2022-09-02				
Abidin	10:49:24	-5.382730	105.251810	-5.378035	105.249400
Pagar	- 2022-09-02				
Alam –	10:55:13				
POM					
Bensin					
Dakwah					

Berdasarkan hasil data pada tabel 4.6 dapat disimpulkan bahwa saat melalui rute Jln. Sukardi Hamdani Ke Jln. Palapa 1 didapatkan latitude dan longitude pada titik awal dan akhir. Dengan waktu perjalanan selama 6 menit dengan interval 10 detik dalam pengiriman data ke server didapatkan hasil data keseluruhan seperti gambar 4.15.

[[11] THEY, TA (WHIT Y, TAN THE, SHEF, TALE 5, SHEF, THE STAR, THE STAR, THE SHEF, TALE 5, SHEF,

Gambar 4.12 Hasil Data koordinat Lokasi 5

4.2.2 Hasil Pengujian Modul SIM800L

Pengujian modul SIM800L adalah untuk mengetahui tingkat kecepatan modul dalam menerima sinyal internet GSM/GPRS. Pengujian pertama dilakukan dengan mengunakan penyedia jasa layanan tri dan pengujian kedua menggunakan penyedia layanan yang berbeda yaitu telkomsel. Untuk pengujian kecepatan provider dalam menerima sinyal dapat dilihat pada tabel 4.7.

Na	Labari	Pı	roses	Hasil	
INO	Lokasi	Tri	Telkomsel	Tri	Telkomsel
		30 Detik	2 Menit	inisialisasi AT Command	inisialisasi AT Command
1	Wonosari,	1,5 Menit	2 Menit	Mencari Sinyal	Mencari Sinyal
1.	Pringsewu	20 Detik	1 Menit	Registrasi Jaringan Berhasil	Mendapatkan Sinyal
		1 Menit	5 Menit	Konfigurasi sinyal GPRS Berhasil	Menghungkan ke Jaringan
		5 Detik	1 Menit	inisialisasi AT Command	inisialisasi AT Command
	Palapa 10,	30 Detik	1,5 Menit	Mendapatkan Sinyal	Mencari Sinyal
2.	Kec. Rajabasa	1 Menit	2 Menit	Registrasi Jaringan Berhasil	Mendapatkan Sinyal
		1,5 Menit	3 Menit	Konfigurasi sinyal GPRS Berhasil	Menghungkan ke Jaringan Internet

Tabel 4.7 Hasil Uji Coba Operator

Berdasarkan hasil uji coba pada tabel 4.7 dapat disimpulkan bahwa kecepatan internet di pengaruhi oleh lokasi yang dimana apabila pada lokasi tersebut tidak ditemukan atau melemah nya operator tersebut maka dapat mempengaruhi juga kualitas internet tersebut. Seperti halnya pada desa Wonosari kab. Pringsewu operator tri justru memiliki kualiatas internet yang jauh lebih baik dibandingkan dengan operator telkomsel, sama halnya pada Palapa 10, Kec. Rajabasa operator tri justru kualitas internet lebih baik. Pada sistem ini,modul SIM800L tetap akan dapat terkoneksi dengan sinyal internet GSM/GPRS hanya saja kualitas internet

pada lokasi tertentu dapat menentukan cepat atau lambatnya modul terkoneksi dengan internet. Sehingga pada penelitian ini, diambil operator yang memiliki performa/kualiatas jaringan yang jauh lebih baik untuk kelencaran sistem dalam pengiriman data kedalam basis data/ *database*.

🥺 COM6	🥺 COM6	
<pre>1:3:3:11.645 → Problem to initialize AT command, retry in 1 sec 15:3:6:12.663 → Setup Complete! 15:3:6:23.718 → Signal OK (strenght: 31) 15:3:6:23.758 → Network registration OK 15:3:6:33.0778 → GPRS conneted with IP 10.199.190.179 15:3:6:33.031 → Setup 2: StdClass Object 15:3:6:33.031 → Setup 2: StdClass Object 15:3:6:4:3.594 → Start HTTP FOST 15:3:6:4:5.498 → Setup 2: StdClass Object 15:3:6:4:5.498 → Received : stdClass Object 15:3:6:4:5.498 → [longitude] ⇒ 105.251718 15:3:6:4:5.498 →</pre>	15:29:52.708 -> Problem to initialize AT command, retry in 1 sec 15:29:53.726 -> Setup Complete! 15:30:04.778 -> Signal OK (strenght: 31)	
15:36:47.489 -> GPRS disconnected !	Autoscroll Show timestamp	No line e

Gambar 4.13 Konfigurasi Operator

4.2.3 Hasil Pengujian Respond Time Website

Pengujian ini bertujuan apakah data yang didapatkan dari modul GPS NEO-6M lalu dikirimkan melalui Arduino Nano dapat disimpan ke dalam database atau tidaknya. Pada tahap ini juga menguji berapa lama waktu yang dibutuhkan database dalam menerima data. Untuk tampilan database dapat dilihat pada gambar 4.15.

← → C ■ serv2-cpaneUtn.	vetad 2063/cpsess3616753424/3rdparty/phpMyAdmin/sqLphp/db+tanicerdas_qom8table+koordinat8ipos+0	12	8 3	• u	
phpMuAdmin	🚽 🚓 Server Inculhert 2006 x 👩 Database tunicentin_gani x 🎆 Edde Inconfinat				•
Recent Favorites	🔟 Browse 🧏 Structure 📙 SQL 🛝 Search 🕌 Insert 📾 Export 📾 Import 🤌 Operations 🎘 Triggers				
-	🔥 Current selection does not contain a unique column. Grid edit, checkbox, Edit, Copy and Delete features are not available. 🥹				
information_schema performance_schema <u>a_schema</u>					
- tanicerdas_hutagaol	BUGL - Han (monthest)				
B-G tanicerdas_LED	Profiling (Edit Inter) [Edit] [Explain	SQL][Creat	e PHP	tode][Retras
	Show all Number of rows: 25 Filter rows: Search this table				
Big tankons junperdaz Big tankons junperdaz Big tankond data	C Quints C Quints S C Quints S C Quints S C Quints S C Quints S C Quints S C Q Q Q Q Q Q Q Q Q Q Q Q Q Q Q Q Q Q				
	Show all Number of most. 25 v Filter new Search this table				

Gambar 4.15 Tampilan Hasil Uji Coba

Pada gambar 4.15 didapatkan hasil data dari modul GPS NEO-6M yang dikirim melalui modul SIM800L lalu data tersebut diterima dan disimpan kedalam database. Untuk waktu yang dibutuhkan dalam pengiriman data kedalam database dengan interval 10 detik sekali.

4.3 Hasil Pengujian Tampilan Website

Pengujian tampilan website dilakukan untuk mengetahui berapa lama waktu yang dibutuhkan dalam membuat setiap halaman website. Pada uji coba ini diperlukan waktu rata-rata untuk mengetahui seberapa baik website dalam merespon sebuah request user. Untuk hasil uji coba website dapat dilihat pada tabel 4.8.

No	Uji Coba Halaman Pelanggan	Waktu
1	Membuka Website Heros Rent Cars	2.4 detik
2	Membuka Halaman Daftar	2.2 detik
3	Membuka Halaman Login	2.1 detik
4	Melakukan Login Akun	4.2 detik
5	Membuka Halaman Dashboard	2.2 detik
6	Membuka Halaman Rental	2.3 detik
7	Membuka Halaman Pengisian Form Rental	2.3 detik
8	Membuka Halaman Transaksi	2.1 detik
9	Membuka Halaman Cek Pembayaran	2.4 detik
10	Mengunggah Bukti Pembayaran	4.5 detik
11	Logout	2 detik
	Rata-rata	2.60 detik

Tabel 4.8 Hasil Uji Coba Website Pelanggan

Berdasarkan uji coba membuka setiap halaman pada website pelanggan dengan total 10 halaman didaptakan rata-rata waktu yang dibutuhkan dari proses membuka website hingga melakukan pembayaran rental selama 2.67 detik. Rata-rata waktu tersebut didapatkan dengan rumus *total data:jumlah data*. Kecepatan dalam membuka halaman ditentukan dengan baik atau

buruk koneksi jaringan yang digunakan.

No	Uji Coba Halaman Admin	Waktu
1	Membuka Website Heros Rent Cars	2.4 detik
2	Login	2.1 detik
3	Membuka Halaman Dashboard	7 detik
4	Memperbarui Halaman Tracking	7.2 detik
5	Membuka Halaman Data user	4.5 detik
6	Membuka menu tambah user	4.5 detik
7	Menyimpan data baru user	7 detik
8	Membuka Halaman data tipe mobil	4.5 detik
9	Membuka Halaman tambah data tipe mobil	6.5 detik
10	Menyimpan data baru tipe mobil	7 detik
11	Membuka halaman data mobil	4.5 detik
12	Membuka halaman tambah data mobil	2.5 detik
13	Menyimpan data baru mobil	7 detik
14	Membuka halaman transaksi	4.5 detik
15	Membuka halaman cek pembayaran	4.5 detik
16	Memverifikasi pembayaran	7 detik
17	Membuka halaman transaksi selesai	4.5 detik
18	Menyimpan data transaksi	4 detik
19	Logout	2 detik
	Rata-rata	4.90 detik

Tabel 4.9 Hasil Uji Coba Website Admin

Berdasarkan uji coba diatas sesuai dengan waktu yang dihasilkan website dalam merespon request user didapatkan rata-rata waktu dari 19 halaman yaitu 4.90 detik untuk membuka semua halaman website admin. Dibandingkan dengan rata-rata waktu website pelanggan, website admin jauh lebih memakan waktu yang sedikit lebih lama dikarenakan data yang disimpan dalam website lebih besar.

4.4 Hasil Uji Coba Perangkat Lunak (Website)

Tujuan dari pengujiaan perangkat lunak adalah untuk mengetahui rancangan yang telah dibuat dapat bekerja atau tidak. Pada tahap ini yang diharuskan untuk diuji adalah database, halaman login admin dan pelanggan, tampilan dashboard, halaman penyewaan dan lain sebagainya. Hal tersebut sangat penting dilakukan untukmengetahui seberapa layak sistem yang dibuat untuk diimplementasikan.

4.4.1 Hasil Uji Coba Halaman Daftar Pelanggan

Hasil perancangan pada halaman ini, sebelum mengakses halaman website heros rent car pelanggan diharuskan mendaftarkan akunya terlebih dahulu. Hasil perancangan halaman daftar pelanggan dapat dilihat pada gambar 4.16:

Daftar Customer Heroes Rent	Cars	
Nama Longkap (
Username		
Fassword	Konfirmasi Password	
Jolamin Kolamin O Pria O Perempuan		
Nome STP		
Telepon		

Gambar 4.16 Hasil Uji Coba Halaman Daftar Pelanggan

Untuk uji coba halaman daftar pelanggan didapatkan beberapa pengujian dalam menginputkan data. Untuk percobaan dan hasil dapat dilihat pada tabel 4.10.

No	Uji Coba	Gambar	Keterangan
1	Daftar		Jika pelangggan
		🗘 Akun Berhasil Di Buat, Silahkan Login.	berhasil mendaftar
			akun, maka akan
			mendapatkan pesan

Tabel 4.10 Hasil Uji Coba Penginputan Data Daftar

		"akun berhasil
		dibuat"
Kelengkapan	Password	Jika pelanggan
mengisi data		terlewat mengisi
	Password Harus Di Isil	data maka akan
		mendapatkan pesan
		eror.
	Kelengkapan mengisi data	Kelengkapan Password mengisi data Password Harus Di Isil

4.4.2 Hasil Uji Coba Halaman Login Pelanggan

Hasil perancangan pada halaman ini, setelah pelanggan melakukan pendaftaran akun maka selanjutnya melakukan login untuk melanjutkan tahapan pemilihan mobil dan penyewaan. Hasil perancangan halaman login akses pelanggan dapat dilihat pada gambar 4.17.

h s
Login Heroes Rent Cars
username
Password
Login Belum Punya Akun? Silahkan Buat Akun
Copyright © 2022 HEROES RENT CARS Created By Qorri Indah Saputri - Sistem Komputer IIB Darmajaya

Gambar 4.17 Hasil Uji Coba Halaman Login Pelanggan

Untuk hasil uji coba halaman login pelanggan. diperlukan pengujian untuk memastikan apakah hasil pesan yang didapatkan oleh pelanggan sesuai dengan yang diinputkan.

No	Uji Coba	Gambar	Keterangan
	Login		Jika pelangggan salah
		Password anda salah, coba lagil.	menginputkan
			username atau
			password akan
			mendapatkan pesan
			eror.

4.4.3 Hasil Uji Coba Halaman Dashboard Pelanggan

Hasil perancangan pada halaman ini, jika pelanggan sudah melakukan login maka halaman dashboard akan berbeda dari tampilan sebelum login. Pada halaman ini terdapat menu transaksi dan logout. Hasil uji coba halaman dashboard pelanggan dapat dilihat pada gambar 4.18.



Gambar 4.18 Hasil Uji Coba Halaman Dashboard Pelanggan

4.4.4.Hasil Uji Coba Halaman Form Penyewaan

Hasil perancangan pada halaman ini, jika pelanggan sudah memilih mobil yang ingin di rental maka langkah selanjutnya mengisi form penyewaan yang bersisi harga sewa per/hari, tanggal rental dan lain sebagainya. Hasil perancangan halaman rental dapat dilihat padagambar 4.19.

James Barris Cours	NAME AND ADDRESS OF ADDRESS OF			
Heros Rent Cars	Horne Transacs(a Link kokursenawar -			
Rental Mobilitovota				
2				
*				
ip customer				
10				
Harga Sewa / Hari				
40000				
Denda	uttee hertere			
 Jika pengembanan mobil renambar 1 man akan di benda sebesar kg. 100.000 dan akan di tambankan s 	enap narinya.			
100000				
Tanggal Rental				
mm/dd/yyyy	•			
Tanggal Kembali				
mm/dd/yyyy	0			
Pesan				

Gambar 4.19 Hasil Uji Coba Halaman Form Penyewaan

Untuk hasil uji coba halaman rental pelanggan. diperlukan pengujian untuk memastikan apakah hasil pesan yang didapatkan oleh pelanggan sesuai dengan yang diinputkann.

No	Uji Coba	Gambar	Keterangan
1	Rental	Anda Berhasil Merental Mobil!.	Jika pelangggan sudah mengisikan form penyewaan, maka akan mendapatkan pesan"berhasil merental"
2	Kelengkapan menginputkan data	Tanggal Kembali mm/dd/yyyy Tanggal Kembali Harus Di Isi	Jika pelanggan terlewat mengisikan data maka akan mendapatkan pesan eror.

Tabel 4.12 Hasil Uji Coba Penginputan Data Penyewaan

4.4.5 Hasil Uji Coba Halaman Transaksi Pelanggan

Hasil perancangan pada halaman ini, jika pelanggan sudah mengisi form penyewaan maka tahap selanjutnya yaitu melakukan pengecekan pembayaran dengan total pembayaran yang sudah tertera. Hasil perancangan transaksi pelanggan dapat dilihat pada gambar 4.20.



Gambar 4.20 Hasil Uji Coba Halaman Transaksi Pelanggan

Untuk hasil uji coba halaman transaksi pelanggan. diperlukan pengujian untuk memastikan apakah hasil pesan yang didapatkan oleh pelanggan sesuai dengan yang diinputkan.

No	Uji Coba		G	ambar		Keterangan
1	Pembatalan	Incalhost says			Home Transaksi 🖬 📕 kukuha	Jika pelangggan
	Rental	Yakin ?		ок са	ncel	ingin membatalkan
		Merk Mobil	No.Plat	Harga Sewa	°	rental maka akan
		toyota	B 3421 O	Rp:400.000	Eataicin vesinan Cek Pembayaran Batal	mendapatkan pesan
						eror.

Tabel 4.13 Hasil Uji Coba Penginputan Data Transaksi

4.4.6 Hasil Uji Coba Halaman Invoice Pembayaran

Hasil perancangan pada halaman ini, apabila pelanggan sudah melakukan pengecekan pembayaran maka selanjutnya diharuskan mengupload bukti pembayaran sesuai dengan total biaya yang tertera dan dikirimkan ke rekening admin. Hasil perancangan halaman invoice pembayaran dapat dilihat pada gambar 4.21.

Heros Rent Cars			Home Transaks 1 Hi, kukuh setiawan *		
Pembayaran Customer	ukuh setiawa	n		ï	
Invoice Pembayaran Anda			Informasi Pembayaran	ľ	
Merk Mobil	0	toyota	Silahkan melakukan pembayaran melalui no rekening berikut.		
Tanggal Rental	0	2022-08-17	Mandiri - 2147483647		
Tanggal Kembali	Ð	2022-08-20	BCA - 2147483647		
Biaya Sewa/Hari	0	Rp.400.000	BRI - 27354876		
Jumlah Hari	Θ	3 Hari	🍰 Bukti Pembayaran		
Jumlah Pembayaran	0	Rp. 1.200.000			

Gambar 4.21 Hasil Uji Coba Halaman Invoice Pembayaran

4.4.7 Hasil Uji Coba Halaman Upload Bukti Pembayaran

Pada halaman ini, merupakan tahap terakhir dalam penyewaan dikarenakan pelanggan diharuskan mengupload bukti pembayaran di menu yang sudah disediakan.Hasil perancangan halaman upload bukti pembayaran dapat diihat pada gambar 4.22 .

Heros Rent Cars						
-	Upload Bukti	Pembayaran	×			
Pembayaran Customer kuk	Bukti					
Involce Pembayatan Anda	Choose File N	o file chosen		masi Pembayaran		
			Tutup Kirim			
Merk Mobil				ikan melakukan pembayaran melalui ekening berikut.		
Tanggal Rental	0	2022-08-17	м	undiri - 2147483647		
Tanggal Kembali	0	2022-08-20	в	CA-2147483647		
Biaya Sewa/Hari	0	Rp.400.000	61	RI - 27354876		
Jumlah Hari	0	3 Hart		& Build Persbayeran		
Jumlah Pembayaran	0	Fp.1.200.000				

Gambar 4.22 Hasil Uji Coba Halaman Upload Bukti Pembayaran

Untuk hasil uji coba halaman upload bukti pembayaran. diperlukan pengujian untuk memastikan apakah hasil pesan yang didapatkan oleh pelanggan sesuai dengan yang diinputkan.

No	Uji Coba	Gambar	Keterangan
1	Bukti		Jika pelangggan
	Pembayaran	Bukti Sudah Terkirim.	sudah mengunggah
			bukti pembayaran
			maka akan
			mendapatkan pesan
			berhasil.

Tabel 4.14 Hasil Uji Coba Menggunggah File Transaksi Pembayaran

4.4.8 Hasil Uji Coba Halaman Login admin

Hasil perancangan halaman login digunakan untuk izin akses sistem, ketika login berhasil maka sistem menampilkan halaman utama yang terdiri dari beberapa menusistem. Hasil Perancangan halaman login dapat dilihat pada gambar 4.23

	S
L	ogin Heroes Rent Cars
u	sername
1	root
F	lassword
	••••
	Login
	Belum Punya Akun? Silahkan Buat Akun
Cre	Copyright © 2022 HEROES RENT CARS ated By Qorri Indah Saputri - Sistem Komputer IIB Darmajaya

Gambar 4.22 Hasil Uji Coba Halaman Upload Bukti Pembayaran

Untuk hasil uji coba halaman login admin. diperlukan pengujian untuk memastikan apakah hasil pesan yang didapatkan oleh pelanggan sesuai dengan yang diinputkan.

No	Uji Coba	Gambar	Keterangan
1	Login		Jika pelangggan salah
		${f Q}$ Password anda salah, coba lagil.	menginputkan
			username atau
			password akan
			mendapatkan pesan
			eror.

Tabel 4.15 Hasil Uji Coba Penginputan Data Login Admin

4.4.9 Hasil Uji Coba Halaman Dashboard admin

Hasil perancangan halaman *dashboard* digunakan untuk admin untuk menampilkanmenu yang terdaftar di website salah satunya ialah admin dapat memonitoring posisi kendaraan dengan melihat menu maps sesuai dengan hasil data yang didapatkan dari sistem *tracking* yang tertanam di dalam kendaraan. Hasil uji coba halaman *dashboard* admin dapat dilihat pada gambar 4.24.



Gambar 4.24 Hasil Uji Coba Halaman Dashboard admin

4.4.10 Hasil Uji Coba Halaman Data User Admin

Hasil perancangan halaman data *user* dapat melihat menu tambah data user, detail, hapus dan daftar pengguna yang sudah terdaftar. Hasil uji coba halaman data user dapat dilihat pada gambar 4.25.

IEROS RENT CARS	=										
ARD											
Dashboard	پ Da	ta User									
a na n											
Data User	- Inmbeh	Data User									
Data Type	Custon	oer.									
Data Mobil	Masu	kan Keyword		Certi							
Transaksi	Total 2	Customer									
		Nama	Username	Alamat	Jonis Kelamin	Telepon	No.KTP	Ak	si		
Logout	2	Qorri Indah Saputri	qom123	JL.Pepaya	Perempuan	21474E3647	23746264183678		* 🔹		
	2.	kukuh setiawan	kukuh123	gading	Pria	2147483647	12345678		•	Ē.	

Gambar 4.25 Hasil Uji Coba Halaman Data User Admin

Untuk hasil uji coba halaman Data user admin. Diperlukan pengujian untuk memastikan apakah hasil pesan yang didapatkan oleh pelanggan sesuai dengan yang diinputkan.

No	Uji	Gambar	Keterangan
	Coba		
1	Edit		Jika admin ingin
	Data	♥ Data Customer Berhasil Di Edit.	merubah data maka
			akan mendapatkan
			pesan bahwa data
			berhasil dirubah.
2	Hapus		Apabila admin ingin
	Data	Ø Data Customer Berhasil Di Hapus.	menghapus data
			customer maka akan
			mendapatkan pesan
			bahwa data berhasil di
			hapus.

Tabel 4.16 Hasil Uji Coba Penginputan Data User Admin

4.4.11 Hasil Uji Coba Halaman Tambah Data User Admin

Hasil perancangan halaman ini admin memiliki akses untuk menambahkan data admin agar dapat mengakses halaman website admin. Hasil perancangan halaman tambah data user dapat dilihat pada gambar 4.26.

 Tambah Customer — Heros Re ← → C ① localhost/F 	ni x 🚱 koriindah.tanicerdas.com x 🕴 🕂		04	Q	ß	× ☆	*		•	× :
HEROS RENT CARS	E Tambah Data Customer				ні,	Qorri	Indah	Saput		
42 Data Usee 12 Data Type Cata Type Data Mobil 12 Transaksi Logent	Name Username root Reswood Alamat	Astamin Katami Nia Perengguan: Telapor Na KTP: ↓ Tandult								
	Cepyright © 2022 HEROS RENT CARS Created By Oerri Indah Saputri - Sistem Komputer IIB Darmaiava								1.0.0	

Gambar 4.26 Hasil Uji Coba Halaman Tambah Data User Admin

Untuk hasil uji coba halaman tambah data user admin, diperlukan pengujian dalam penginputan data untuk mengetahui apakah terdapat pesan eror atau tidak.

No	Uji	Gambar	Keterangan
	Coba		
1	Tambah		Jika admin berhasil
	Data	V Data Customer Bernasil Di Tambahkan.	menambahkan data
			maka akan
			mendapatkan pesan
			berhasil.
2	Input	No.KTP	Apabila admin
	Data		belum mengisi salah
		No.KTP Harus Di Isi	satu kolom maka
			akan mendapatkan
			pesan eror.

Tabel 4.17 Hasil Uji Coba Penginputan Data Tambah User

4.4.12 Hasil Uji Coba Halaman Data Tipe Mobil

Hasil perancangan halaman ini admin dapat melihat menu tambah data type mobildan daftar type mobil yang sudah di inputkan. Hasil perancangan halaman data typedapat dilihat pada gambar 4.27.

HEROS RENT CARS	=					ini Inda	
Dashboard	= Data Typ	e					
Data User	Semua Data Berbagai merel	a Type k Type yang tersedia.					
Data Mobil Transaksi	Type Masukan Keywo	ord	Gul				
Logent	Total 1 Type Me	bil					
	No	Kode Type	Nama Type.	Aksi			

Gambar 4.27 Hasil Uji Coba Halaman Data Tipe Mobil

Untuk hasil uji coba halaman data tipe mobil, diperlukan pengujian dalam penginputan data untuk mengetahui apakah terdapat pesan eror atau tidak.

No	Uji	Gambar	Keterangan
	Coba		
1	Edit		Jika admin ingin
	Data	Ø Data Type Berhasil Di Edit.	merubah data tipe maka
			akan mendapatkan pesan
			data berhasil dirubah
2	Hapus		Apabila admin ingin
	data	Q Data Type Berhasil Di Hapus.	menghapus data dan
			berhasil maka akan
			mendapatkan pesan
			berhasil dihapus.

Tabel 4.18 Hasil Uji Coba Penginputan Data Tipe Mobil

4.4.13 Hasil Uji Coba Halaman Tambah Data Tipe Mobil

Hasil perancangan pada halaman ini admin dapat menambahkan data tipe mobil sesuai dengan data yang ingin diinputkan. Hasil perancangan halaman tambah datatype dapat dilihat pada gambar 4.28.

🗐 Tambah Data Type — Heros	Ren 🗙 🕲 koriindah.tanicerdas.com 🗙 🕇 🕂	✓ - 0 ×
← → C ① localho	t/Rentalmobil1/admin/type/tambahType	ର ଜ 🖈 🗖 🍪 🗄
HEROS RENT CARS	=	HL, Qerri Indah Saputri *
Dashboard	Tambah Data Type	
Data Mattrie Data User Data User Data User Data User Data User Data User Data User Data Solo Data User Data Solo Data Sol	Formulir Tambah Data Type Brotagai type mobili yang ternedus Kode Type Nama Type Nama Type Resc Inper Resc Inper	
	Crayvinght © 2022 HERIOS RENT CARS Crausad By Qorri Indah Suguri - Sistem Kampater 18 Durmajaya	100

Gambar 4.28 Hasil Uji Coba Halaman Tambah Data Tipe Mobil

Untuk hasil uji coba halaman Tambah data tipe mobil, diperlukan pengujian dalam penginputan data untuk mengetahui apakah terdapat pesan error atau tidak.

No	Uji	Gambar	Keterangan
	Coba		
1	Tambah		Apabila admin berhasil
	Data	🕅 Data Type Berhasil Di Tambahkan.	menambahkan data tipe
			mobil maka akan
			mendapatkan pesan
			bahwa berhasil
			menambahkan data baru
			tipe mobil.

Tabel 4.19 Hasil Uji Coba Penginputan Tambah Tipe Mobil

4.4.14 Hasil Uji Coba Halaman Data Mobil

Hasil perancangan halaman ini admin dapat melihat menu tambah data mobil dan daftar data mobil yang sudah diinputkan sebelumnya. Hasil perancangan halaman data mobil dapat dilihat pada gambar 4.29.

🔯 Halaman Data Mobil — Heros	Re 🗙 🕝 ko	riindah.tanicerdas.com	× +					~	-	٥	×
← → C ③ localhost/	Rentalmobil1/a	idmin/mobil					Q B	\$	*		B E
HEROS RENT CARS											
DRADBIERAD											
Dashboard	e Data	Mobil									-
DATA MANTER	- Semu	a Data Mobil									
🖨 Data User	Berbag	jai merek mobil yang terse	dia.								
🗰 Data Type	+ Tambah D	ats Mobil									
🖨 Data Mobil	Mobil										
24 Transaksi	Masuka	in Keyword		Carl							
40 Lagarit	Total 2 M	fobit									
	×	Gambar	Туро	Mark	No.Plat	Status	Aksi				
	1		Sedan	toyota	B 3421 O	Thisk Tersedia	 <td></td><td></td><td></td><td></td>				
	Copyright #0 2 Created By Qo	022 HEROS RENT CARS orri Indah Saputri - Sistem	Komputer IIB Darmapaya								1,0.0

Gambar 4.29 Hasil Uji Coba Halaman Data Mobil

Untuk hasil uji coba halaman data mobil, diperlukan pengujian dalam penginputan data untuk mengetahui apakah terdapat pesan eror atau tidak.

No	Uji	Gambar	Keterangan
	Coba		
1	Edit		Jika admin ingin
	Data	🗘 Data Tiype Berhasil Di Edit.	merubah data mobil
			maka akan mendapatkan
			pesan data berhasil
			dirubah
2	Hapus		Apabila admin ingin
	data	Ø Data Type Berhasil Di Hapus.	menghapus data mobil
			dan berhasil maka akan
			mendapatkan pesan
			berhasil dihapus.

Tabel 4.20 Hasil Uji Coba Penginputan Data Mobil

4.4.15 Hasil Uji Coba Halaman Tambah Data Mobil

Hasil perancangan pada halaman ini admin dapat menambahkan data mobil sesuai dengan data yang ingin diinputkan. Hasil perancangan halaman tambah data mobil dapat dilihat pada gambar 4.30.

→ G () localh	iost/Rentalmobil1/admin/mobil/tambahMobil			ର୍ଜ୍	*	i II	6
ROS RENT CARS	=						
ATR.	Tambah Data Mehil						_
Dashboard							
512.0	- Formulir Tambah Data Mobil						
Data User	Berbagai merek mobil yang tersedia.						
Data Type	Здая		Taftan				
Data Mobil	Pich Type	*					
Trensaksi	Mark		Status				
- INCOMENT			Piliti Status				۲
Legent	Numor Plat.		Cambar				
			Choose File No file chosen				
	Warria		Fasilitas				
			10	ARE DOWNED			
	Harga Sewa		O Taraadia O Tidak Tersedia	 Tersedia O Tidak Ters 	odia		
			Lupr	Central Lock			
	Denda		O Tersedia : O Tidak Tersedia	O Tersedia O Tidak Ters	odia.		

Gambar 4.30 Hasil Uji Coba Halaman Tambah Data Mobil

Untuk hasil uji coba halaman tambah data mobil, diperlukan pengujian dalam penginputan data untuk mengetahui apakah terdapat pesan eror atau tidak.

No	Uji	Gambar	Keterangan
	Coba		
1	Tambah		Apabila admin berhasil
	Data	🖗 Data Type Berhasil Di Tambahkan.	menambahkan data
			mobil maka akan
			mendapatkan pesan
			bahwa berhasil
			menambahkan data baru
			mobil.

Tabel 4.21 Hasil Uji Coba Penginputan Tambah Data Mobil

4.4.16 Hasil Uji Coba Halaman Data Transaksi

Hasil perancangan halaman ini admin memiliki akses untuk melihat data pelangganyang telah melakukan penyewaan mobil. Pada halaman ini admin juga dapatmemverifikasi penyewaan dengan melihat bukti pembayaran dan beberapa data yang telah diisikan oleh pelanggan. Hasil perancangan halaman data transaksi dapatdilihat pada gambar 4.31.

Image: Second	OS RENT CARS	=													
Alamadi and an an an and an															8
* Serves Data Transaksi * Franciski Transaksi * Server Note Transaksi * Server	hboard	× D	ata Transa	aksi											
Norm Contracts Pripe Normalian Contracts Contracts Norm Contracts Contracts Contracts Contracts Norm Contracts			emua Data Tr	ameakei											
Trans Tatataki Nonik Tatataki Nonik Tatataki Trans Tatataki Tatataki Tatataki Tatataki Tatataki Tatataki Tatataki Tatataki Tatataki Tatataki Tatataki Tatataki Tatataki </td <td>User</td> <td></td> <td>enica Data n</td> <td>ansaksi</td> <td></td>	User		enica Data n	ansaksi											
Mail Nature Carlow Model Tanged Tanged <td>Type</td> <td>Tran</td> <td>saksi</td> <td></td>	Type	Tran	saksi												
Name Name Made Targed Targed Made Targed Air	a Mobil	Ma	enkan Kevaderi				**								
Name Table JA Tommaka Tangga Tangga Status Status <th< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></th<>															
Legar Name Name Tangged Tangged Harge Served Odds/ Data Data Tangged Perspectial Status Status Status Calibration Calibr	statisti	Tota	L 14 Transaksi												
1 Kilun twyen 1968/2022 2669/2022 Pp-400000 Pp-6 . Concentration Concent	Lapost		Nama Customer	Mobil	Tanggal Rental	Tanggal Kembali	Harga Sewa / Hari	Dends / Hari	Total Denda	Tanggal Pengembalian	Status Pengembalian	Status Rental	Cek Pembayara	A	ksī
2. kolub terem 1608/2022 1909/2022 Peg-60/000 Re_00000 Re200.000 17:09:2022 (Continued Re200.000 I // 09:2022		4	kuljuh setlawan	toyota	19/08/2022	20/08/2022	Rp. 400.000	Rp 100.000	RDO		Caster	Course Salestin	•		* *
		2	kukuh potiswan	toyeta	16/08/2022	19/08/2022	Rp.400.000	Rp.100.000	Rp.200.000	17-08-2022	Beiger Kentau	Column Selected	•		~ *

Gambar 4.31 Hasil Uji Coba Halaman Data Transaksi

4.4.17 Hasil Uji Coba Halaman Verifikasi Pembayaran

Hasil perancangan pada halaman ini, admin diharuskan untuk mengkonfirmasi pembayaran penyewaan mobil, admin juga dapat mengunduh bukti pembayaran yang telah di upload oleh pelanggan. Hasil perancangan halaman konfirmasi pembayaran dapat dilihat pada gambar 4.32.

Konfirmasi Pembayaran — Her	o: X 🔇 korindahtanicerdas.com X +	~ - ø ×
← → C (① localhost/i	Rentalmobil1/admin/transaksi/pembayaran/21	् छ 🖈 🖬 🍪 ।
HEROS RENT CARS	=	
DATIMEARD		
Dashboard	Ronfirmasi Pembayaran	
BATA MASTER	Semua Konfirmasi Pembayaran	
Data User	+ Tamihah Data Mehil	
III Data Type		
🖨 Data Mobil	Transaksi Pembayaran	
34 Transaksi	A Builet Bayer Geost/Built	
40 Logout	Empan	
	CrepyingIn © 2022 HERO'S RENT CARS Created By Qarri Indah Saputri - Sistem Koniputer IIB Darmajaya	100

Gambar 4.32 Hasil Uji Coba Halaman Verifikasi Pembayaran

Untuk hasil uji coba halaman konfirmasi pembayaran, diperlukan pengujian dalam penginputan data untuk mengetahui apakah terdapat pesan error atau tidak.

No	Uji Coba	Gambar	Keterangan
1	Konfirmasi		Apabila admin berhasil
	pembayaran	🕅 Konfirmasi Bukti Pembayaran Berhasil.	menambahkan data mobil
			maka akan mendapatkan
			pesan bahwa berhasil
			menambahkan data baru
			mobil.

Tabel 4.22 Hasil Uji Coba Penginputan Data Konfirmasi

4.4.18 Hasil Uji Coba Halaman Transaksi Selesai

Hasil uji coba transaksi selesai pelanggan, apabila pelanggan telah selesai melakukan rental maka admin bertugas untuk memberikan status pengemabalian dan status rental. Untuk hasil uji coba transaksi selesai pelanggan dapat dilihat pada gambar 4.33.

Transaksi Selesai — Heros Rent 🗰	X S koriindah.tanicerdas.com X +	v - 0
→ C ③ localhost/Ren	talmobil1/admin/transaksi/transaksiSelesai/22	ର ଜ 🛧 🖈 🗖 🍪
HEROS RENT CARS		
HBOARD		
Dashboard	Reference in the second	
TA MASTER		
🕼 Data User	Transaksi Selesai	
Data Type	ID Mobil	
Data Mobil	2	
t Transaksi	Tanggal Punggembalian	
	mm/dd/yyyy	
0 Logout	Status Penggembalian	
	Belum Kembali	*
	Status Rental	
	Belum Selesai	×
	Simpan	

Gambar 4.32 Hasil Uji Coba Halaman Verifikasi Pembayaran

Untuk hasil uji coba halaman transaksi selesai, diperlukan pengujian dalam penginputan data untuk mengetahui apakah terdapat pesan error atau tidak.

No	Uji Coba	Gambar	Keterangan
1	Transaksi		Apabila admin sudah
	Selesai	🕅 Transaksi Selesai Berhasil Di Ubah.	mengisi status
			pengembalian dan
			status rental dan
			berhasil di simpan maka
			akan mendapatkan
			pesan "transaksi selesai
			berhasil diubah"

Tabel 4.23 Hasil Uji Coba Penginputan Data Transaksi

4.5 Pengujian Sistem Secara Keseluruhan

Pengujian sistem secara keseluruhan dilakukan untuk menguji kinerja sistem tracking pada jasa penyewaan kendaraan roda empat berbasis Internet of Things (IoT), dilakukan uji coba sistem agar peneliti dapat mengetahui apakah sistem yang telah dibuat dapat bekerja dengan baik. Dari hasil uji coba sistem dapat diketahui bahwa sistem dapat bekerja dengan baik sesuai perintah pada program yang dibuat.

No	Status	Status	Gambar Alat	Tampilan Map
	LED GPS	LED		
	NEO-6M	SIM800L		
1	Mati	Hidup		

Tabel 4.24 Hasil Pengujian Sistem Secara Keseluruhan

2	Hidup	Hidup		Map
---	-------	-------	--	-----

Pada tabel 4.24 dilakukan 2 kali uji coba untuk mendapatkan hasil pengujian sistem secara keseluruhan. Pada uji coba yang pertama dilakukan perjalanan di Jln. Sukardi Hamdani dengan kondisi modul GPS NEO-6M belum mendapatkan sinyal dari satelit, apabila modul GPS masih dalam keadaan mencari sinyal dari satelit maka modul SIM800L dalam keadaan mati, maka secara otomatis tidak ada data titik koordinat yang diterima oleh database. Pada lokasi berikutnya di IBI Darmajaya modul GPS NEO-6M mendapatkan sinyal dari satelit dengan tanda lampu indicator yang terdapat pada modul tersebut hidup dan dalam waktu yang bersamaan modul SIM800L memberikan tanda bahwa modul tersebut mendaptkan data dari modul GPS dengan tanda lampu indikator hidup secara berkedip, apabila kedua modul tersebut hidup maka diartikan bahwa database menerima data berupa titik koordinat yang dikirmkan melalui modul SIM800L.