

**IMPLEMENTASI ALGORITMA *NAIVE BAYES* DALAM
KLASIFIKASI PRODUK BAN TERLARIS PADA PT. MITRA
MEKAR MANDIRI**

SKRIPSI



Disusun oleh :

Frank Wijaya

1411010001

**JURUSAN TEKNIK INFORMATIKA
FAKULTAS ILMU KOMPUTER
INSTITUT INFORMATIKA DAN BISNIS DARMAJAYA
BANDAR LAMPUNG
2018**

**IMPLEMENTASI ALGORITMA *NAIVE BAYES* DALAM
KLASIFIKASI PRODUK BAN TERLARIS PADA PT. MITRA
MEKAR MANDIRI**

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Mencapai Gelar Sarjana Komputer
Pada Jurusan Teknik Informatika Institut Informatika dan Bisnis Darmajaya
Bandar Lampung

SKRIPSI



Disusun oleh :

Frank Wijaya

1411010001

**JURUSAN TEKNIK INFORMATIKA
FAKULTAS ILMU KOMPUTER
INSTITUT INFORMATIKA DAN BISNIS DARMAJAYA
BANDAR LAMPUNG**

2018



PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini, menyatakan bahwa skripsi yang saya buat ini adalah hasil karya saya sendiri, tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar kesarjanaan di suatu perguruan tinggi atau karya yang pernah ditulis atau diterbitkan orang lain kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka. Karya ini adalah milik saya dan pertanggung jawaban sepenuhnya berada di pundak saya.

Bandar Lampung, 05 September 2018



Frank Wijaya
NPM. 1411010001

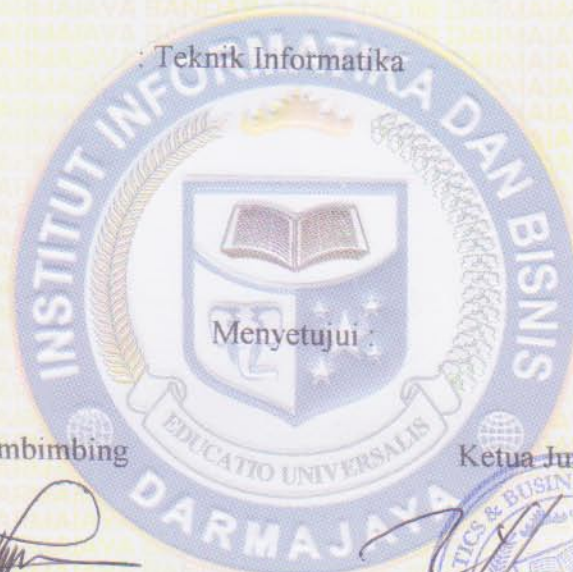
HALAMAN PERSETUJUAN

Judul Skripsi : **IMPLEMENTASI ALGORITMA *NAIVE BAYES* DALAM KLASIFIKASI PRODUK BAN TERLARIS PADA PT. MITRA MEKAR MANDIRI**

Nama Mahasiswa : **Frank Wijaya**


Nomor Pokok Mahasiswa : **1411010001**

Jurusan : **Teknik Informatika**



Dosen Pembimbing

Ketua Jurusan


Ketut Artaye, S.Kom., M.T.I
NIK. 13180813


Yuni Arkhiansyah, S.Kom., M.Kom.
NIK. 00480802

HALAMAN PENGESAHAN

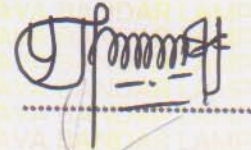
Telah Diuji dan Dipertahankan Didepan Tim Penguji Skripsi
Jurusan Teknik Informatika Institut Informatika dan Bisnis Darmajaya
Bandar Lampung dan Dinyatakan Diterima untuk
Memenuhi Syarat Guna Memperoleh
Gelar Sarjana Komputer

Mengesahkan

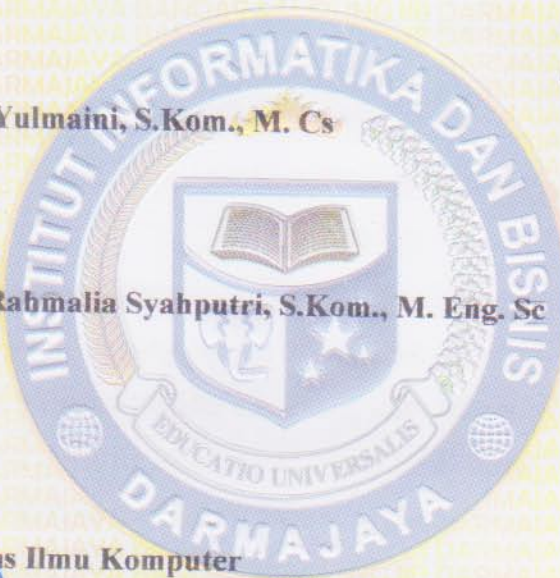
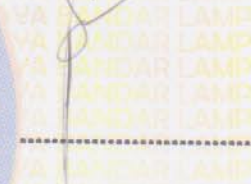
1. Tim Penguji

Tanda Tangan

Ketua : Yulmaini, S.Kom., M. Cs



Anggota : Rabmalia Syahputri, S.Kom., M. Eng. Sc



Dekan Fakultas Ilmu Komputer

Sriyanto, S.Kom., M.M
NIK. 00210800

Tanggal Lulus Ujian Skripsi : 05 September 2018

RIWAYAT HIDUP

1. Identitas

- a. Nama : Frank Wijaya
- b. NPM : 1411010001
- c. Tempat / Tanggal Lahir : Bandar Lampung, 12 Juli 1996
- d. Agama : Kristen
- e. Alamat : Jl. P. Ternate No.15, LK I, Jagabaya III,
Way Halim, Kota Bandar Lampung.
- f. Suku : Bangka
- g. Kewarganegaraan : Indonesia
- h. E-Mail : frankwijaya99@ymail.com
- i. HP : 087711129130

2. Riwayat pendidikan yang pernah ditempuh oleh penulis :

- a) SD BPK Penabur Bandar Lampung, lulus tahun 2008.
- b) SMP BPK Penabur Bandar Lampung, lulus tahun 2011.
- c) SMK BPK Penabur Bandar Lampung, lulus tahun 2014.
- d) Pada tahun 2014 penulis diterima di IBI Darmajaya Program Studi S-1 Teknik Informatika.

Bandar Lampung, 13 September 2018

Frank Wijaya
NPM. 1411010001

PERSEMBAHAN

Semoga hasil karya pikiran ini dapat menjadi persembahan terbaikkmu untuk :

- Tuhan Yang Maha Esa, untuk segala cinta dan kasih-Nya kepadaku, untuk setiap penyertaan dan karunia yang diberikan-Nya, dan untuk segala pertolongan yang tidak pernah terlambat dan selalu pada waktunya.
- Ayahkanda Hendra Gunawan dan Ibunda Paulina sembah sujud dan hormat ananda, terima kasih atas cinta dan kasih sayangnya, serta Do'a dan semangat yang telah ibunda berikan kepada ananda.
- Kakak tercinta Uthavianus Wijaya untuk inspirasi dan motivasi yang diberikan, kakak Silvia untuk semangat dan nasihat yang diberikan dan Adik tercinta Vincent Lung untuk menemaniku bermain disaatku jenuh, bibi Paulawati untuk kebaikan dan dukungan berupa materi maupun non-materi yang diberikan, paman Alexander untuk kebaikan dan motivasi, paman Robert untuk kebaikan dan nasihat yang diberikan serta seluruh keluarga dan saudara yang telah memberi semangat dan Do'a sehingga laporan skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik.
- Teman-teman akrab Moseico : Maryono Heriyanto, Hengki Lie, Satria Budhiska, Errick Jonathan, Jefry Susgian, Chitta , Felicia Andalas untuk keseruan yang sering kali menemani disaat suka dan duka yang membuat senantiasa dalam mengerjakan skripsiku.
- Teman-teman dekat Sekolah : Onoy, Grace, Agnes, Erik, Satria, Tomy, Kevin, Anes yang telah membuat kenangan indah yang terkadang membuat motivasiku untuk terus melangkah maju hingga saat ini.

- Teman-teman dari kantor PT. Mitra Mekar Mandiri, Lely Mustika Sari S.Kom dan Teddy Chandra.
- Teman-teman seperjuangan yang baik, menyenangkan, dan sering kali memberi bantuan khususnya angkatan 2014 Teknik Informatika (Kurnia, Komang, hendri, Mega) dan seluruh jajaran anak Ti DSC.
- Untuk Pembimbing Skripsi (Bpk. Ketut Artaye, S.Kom., M.T.I) yang baik dan senantiasa sabar saat membimbing dan Ketua Jurusan Teknik Informatika (Bpk. Yuni Arkhiansyah, S.Kom., M.Kom.) dan seluruh dosen yang telah mengajarku serta kepada almamaterku tercinta IBI Darmajaya.

MOTTO

"Bekaryalah setinggi-tinggi mungkin kelak kamu akan puas dengan hasil karyamu"

"Lakukanlah sesuatu hal yang baik untuk dirimu, keluargamu, orang terdekatmu, maupun orang yang tidak kau kenal sekalipun kelak akan banyak hal baik yang akan datang padamu"

"Setidaknya walau sekecil apapun aku ingin mengubah dunia menjadi sedikit lebih baik oleh karna itu berusaha untuk menggapainya kelak kamu akan dikenang baik oleh dunia"

ABSTRACT

IMPLEMENTING NAIVE BAYES ALGORITHM FOR CLASSIFYING THE MOST BEST-SELLING TIRES IN MITRA MEKAR MANDIRI LTD.

By

Frank Wijaya

1411010001

Mitra Mekar Mandiri Ltd. is the main distributor for "FDR" tires. The problem statement of this research was that Mitra Mekar Mandiri Ltd. was not able to classify the sale levels of tire products systematically. The objective of this research was to classify the sale levels of tire products and to design the website-based layout. This research used the Naive Bayes method. The data source used in this research were the tire sale data from 2013 to 2017 obtained from Mitra Mekar Mandiri Ltd. (a number of training data contained 2400 sale data and a number of testing data consisted of 40 types of tire seen on types, patterns, and sizes). The results of this research were that the information about the sale levels and the tires were based on a website. The advantages of this research were that the system was able to facilitate the process of classifying tires and the process of laying goods automatically and to speed up the movement of goods.

Keywords: Naive Bayes Algorithm, Tire Product Classification, Website, Mitra Mekar Mandiri Ltd.



PRAKATA

Segala puji syukur saya panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, berkat-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini. Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bantuan semua pihak. Oleh karena itu dalam kesempatan ini penulis menyampaikan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Bapak DR. Hj. Andi Desfiandi, S.E., M.A. Selaku Ketua Yayasan Alfian Husin.
2. Bapak Ir. Hj. Firmansyah Y. Alfian, MBA., MSc. Selaku Rektor Institut Informatika dan Bisnis Darmajaya.
3. Bapak Dr. RZ. Abdul Aziz, ST., M.T. Selaku Wakil Rektor I Bidang Akademik dan Riset Institut Informatika dan Bisnis Darmajaya.
4. Bapak Yuni Arkhiansyah, S.Kom., M.Kom. Selaku Ketua Jurusan Teknik Informatika.
5. Ketut Artaye, S.Kom., M.T.I. Selaku Dosen Pembimbing yang telah membantu membimbing dan mengarahkan serta memberikan petunjuk sehingga skripsi ini dapat diselesaikan dengan baik.
6. Para dosen, staf dan karyawan Institut Informatika dan Bisnis Darmajaya Bandar Lampung yang telah memberi bantuan baik langsung maupun tidak langsung selama saya menjadi mahasiswa.
7. Semua Pihak yang telah memberikan bantuan dan petunjuk sehingga saya dapat lebih mudah dalam menyusun skripsi ini.
8. Almamaterku tercinta Institut Informatika dan Bisnis Darmajaya.

Demikian banyaknya bantuan berbagai pihak kepada penulis, tentunya tidak menutup kemungkinan bahwa hasil dari skripsi ini masih ada kekurangan dan masih jauh dari taraf sempurna. Oleh karena itu, kritik dan saran guna perbaikan di masa depan adalah mutlak sangat penulis perlukan. Semoga laporan skripsi ini bermanfaat bagi setiap pembacanya.

Bandar Lampung, 13 September 2018

Frank Wijaya

NPM. 1411010001

DAFTAR ISI

| | |
|------------------------------------|------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| PERNYATAAN | ii |
| HALAMAN PERSETUJUAN | iii |
| HALAMAN PENGESAHAN | iv |
| RIWAYAT HIDUP | v |
| HALAMAN PERSEMBAHAN | vi |
| MOTTO | viii |
| ABSTRAK | ix |
| PRAKATA | x |
| DAFTAR ISI | xii |
| DAFTAR TABEL | xvi |
| DAFTAR GAMBAR | xvii |
| BAB I PENDAHULUAN | |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah | 2 |
| 1.3 Ruang Lingkup Penelitian | 2 |
| 1.3.1 Tempat Penelitian | 2 |
| 1.3.2 Waktu Penelitian..... | 3 |
| 1.3.3 Batasan Masalah | 3 |
| 1.4 Tujuan Dan Manfaat | 3 |
| 1.4.1 Tujuan | 3 |

| | | |
|-------|------------------------------|---|
| 1.4.2 | Manfaat | 3 |
| 1.5 | Sistematika Penelitian | 3 |

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

| | | |
|-------|--|----|
| 2.1 | Konsep Klasifikasi Data..... | 5 |
| 2.2 | Algoritma Naïve Bayes | 6 |
| 2.3 | Basis Data | 8 |
| 2.3.1 | Data Base Management System (DBMS) | 8 |
| 2.3.2 | Structured Query Language (SQL) | 9 |
| 2.3.3 | Conteptual Data Model | 9 |
| 2.3.4 | Data Flow Diagram (DFD) | 10 |
| 2.4 | Aplikasi Website | 11 |
| 2.4.1 | HTML | 11 |
| 2.4.2 | Javascript | 12 |
| 2.4.3 | PHP | 12 |
| 2.4.4 | CSS | 13 |
| 2.4.5 | MySQL | 13 |
| 2.5 | Metode Pengembangan Perangkat Lunak | 15 |
| 2.6 | Pengujian Kotak Hitam (<i>Black Box Testing</i>) | 16 |

BAB III METODELOGI PENELITIAN

| | | |
|---------|------------------------------|----|
| 3.1 | Metode Pengumpulan Data..... | 17 |
| 3.1.1 | Studi Literatur | 24 |
| 3.1.2 | Observasi | 18 |
| 3.1.2.1 | Data Training..... | 19 |
| 3.1.2.2 | Data Testing | 19 |

| | |
|--|----|
| 3.2 Metode Pengembangan Perangkat Lunak..... | 19 |
| 3.2.1 Analisis..... | 19 |
| 3.2.1.1 Analisis kebutuhan <i>Non Fungsional</i> | 19 |
| 3.2.1.2 Analisis Data | 20 |
| 3.2.1.3 Tahapan Algoritma <i>Naive Bayes</i> | 26 |
| 3.2.2 Desain..... | 28 |
| 3.2.2.1 <i>Flowchart</i> Aplikasi..... | 28 |
| 3.2.2.2 Diagram Konteks..... | 29 |
| 3.2.2.3 Data Flow Diagram | 30 |
| 3.2.2.3.1 DFD Level 1 User | 30 |
| 3.2.2.3.2 DFD Level 1 Admin | 34 |
| 3.2.2.4 Rancangan <i>Database</i> | 37 |
| 3.2.2.5 Rancangan Tampilan | 38 |

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

| | |
|--|----|
| 4.1 Hasil Penelitian | 46 |
| 4.1.1 Persiapan Data | 46 |
| 4.1.2 Pengujian | 47 |
| 4.2 Implementasi..... | 49 |
| 4.2.1 Implementasi Basis Data..... | 49 |
| 4.2.2 Implementasi Tampilan..... | 50 |
| 4.2.2.1 Tampilan Halaman <i>Home</i> | 50 |
| 4.2.2.2 Tampilan Halaman Pengujian <i>Naive Bayes</i> pada user | 50 |
| 4.2.2.3 Tampilan Hasil Pengujian | 51 |
| 4.2.2.4 Tampilan Halaman Data Training | 51 |

| | | |
|----------|--|----|
| 4.2.2.5 | Tampilan Halaman <i>History</i> | 52 |
| 4.2.2.6 | Tampilan Halaman Login <i>Admin</i> | 53 |
| 4.2.2.7 | Tampilan Halaman Login Pengujian <i>Admin</i> | 54 |
| 4.2.2.8 | Tampilan Halaman Hasil Pengujian <i>Admin</i> | 54 |
| 4.2.2.9 | Tampilan Halaman <i>Data Training Admin</i> | 55 |
| 4.2.2.10 | Tampilan Halaman Tambah Data Testing Admin | 56 |
| 4.2.2.11 | Tampilan Halaman <i>History</i> Pengujian <i>Admin</i> | 57 |
| 4.3 | Pengujian Aplikasi | 57 |
| 4.3.1 | Pengujian <i>Login Admin</i> | 57 |
| 4.3.2 | Pengujian Algoritma <i>Naïve Bayes</i> | 59 |
| 4.3.2.1 | Pengujian Menggunakan Data Ban | 59 |

BAB V SIMPULAN DAN SARAN

| | | |
|-----|------------------|----|
| 5.1 | Kesimpulan | 60 |
| 5.2 | Saran | 60 |

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

| | Halaman |
|---|----------------|
| Tabel 2.1 Simbol-simbol DFD | 10 |
| Tabel 3.1 Penelitian Terkait | 17 |
| Tabel 3.2 Atribut Yang Digunakan Dalam Data Training | 21 |
| Tabel 3.3 Atribut Yang Digunakan Dalam Data Training | 22 |
| Tabel 3.4 Data Penjualan | 24 |
| Tabel 3.5 Atribut yang digunakan | 25 |
| Tabel 3.6 <i>Data Set</i> Penjualan | 26 |
| Tabel 3.7 Perhitungan Jumlah Kasus Pada Atribut | 26 |
| Tabel 3.8 Proses-proses yang ada di dalam DFD User 1 | 29 |
| Tabel 3.9 Proses-proses yang terlibat didalam DFD Level 1 | 33 |
| Tabel 3.10 Rancangan Tabel <i>User</i> | 36 |
| Tabel 3.11 Rancangan Tabel Data Training | 36 |
| Tabel 3.12 Rancangan Tabel <i>History</i> | 37 |
| Tabel 4.1 Data Training PT. Mitra Mekar Mandiri | 44 |
| Tabel 4.2 Data Uji | 45 |
| Tabel 4.3 Data Uji Ban | 57 |

DAFTAR GAMBAR

| | Halaman |
|---|----------------|
| Gambar 2.1 Proses Pekerjaan Klasifikasi (Presetyo, 2014)..... | 5 |
| Gambar 2.2 Metode <i>Waterfall</i> (Rosa A.S M.salahuddin,2016)..... | 15 |
| Gambar 3.1 Grafik Statistik Penjualan | 21 |
| Gambar 3.2 Statistik Penjualan Berdasarkan Tipe | 22 |
| Gambar 3.3 Statistik Penjualan Berdasarkan Pola | 23 |
| Gambar 3.4 Statistik Penjualan Berdasarkan Ukuran | 23 |
| Gambar 3.5 Flowchart Aplikasi | 27 |
| Gambar 3.6 Diagram Konteks Aplikasi Untuk Menentukan Tingkat Penjualan Ban dan Tata Letak Barang | 28 |
| Gambar 3.7 DFD Level 1 <i>User</i> Aplikasi untuk menentukan Tingkat Penjualan Ban dan Tata Letak Barang | 29 |
| Gambar 3.8 DFD Level 1 Admin Aplikasi untuk menentukan Tingkat Penjualan Ban dan Tata Letak Barang | 33 |
| Gambar 3.9 Tampilan Home | 37 |
| Gambar 3.10 Rancangan Tampilan Halaman Pengujian <i>Naive Bayes</i> | 38 |
| Gambar 3.11 Tampilan Hasil Pengujian | 38 |
| Gambar 3.12 Tampilan Halaman Data Training | 39 |
| Gambar 3.13 Tampilan Halaman History | 39 |
| Gambar 3.14 Tampilan Halaman Login <i>Admin</i> | 40 |
| Gambar 3.15 Tampilan Halaman Home Admin | 40 |
| Gambar 3.16 Tampilan Halaman Pengujian Admin | 41 |
| Gambar 3.17 Tampilan Hasil Pengujian Admin | 41 |

| | |
|--|----|
| Gambar 3.18 Tampilan Halaman Data Training Admin | 42 |
| Gambar 3.19 Tampilan Halaman Tambah Data Testing Admin | 42 |
| Gambar 3.20 Tampilan Halaman History Pengujian Admin | 43 |
| Gambar 4.1 Impelemntasi Basis Data | 48 |
| Gambar 4.2 Tampilan Halaman Home | 48 |
| Gambar 4.3 Tampilan Halaman Pengujian <i>Naive bayes user</i> | 49 |
| Gambar 4.4 Tampilan hasil pengujian | 49 |
| Gambar 4.5 Tampilan Halaman Data <i>Training</i> | 50 |
| Gambar 4.6 Tampilan Halaman <i>History</i> | 50 |
| Gambar 4.7 Tampilan Halaman <i>home admin</i> | 51 |
| Gambar 4.8 Tampilan Halaman <i>Admin</i> | 51 |
| Gambar 4.9 Tampilan Halaman Pengujian <i>Admin</i> | 52 |
| Gambar 4.10 Tampilan Halaman Hasil Pengujian <i>Admin</i> | 52 |
| Gambar 4.11 Tampilan Halaman data training Admin | 53 |
| Gambar 4.12 Tampilan Halaman tambah data training <i>Admin</i> | 53 |
| Gambar 4.13 Tampilan Halaman hasil tambah data training Admin | 54 |
| Gambar 4.14 Tampilan Halaman Tambah Data Testing Admin | 54 |
| Gambar 4.15 Halaman History Admin | 55 |
| Gambar 4.16 Tampilan awal admin ketika login | 56 |
| Gambar 4.17 Tampilan Home setelah login berhasil | 57 |
| Gambar 4.18 Hasil Pengujian Jika Admin Memasukkan <i>Username</i> dan <i>Password</i> Yang Salah (<i>Invalid</i>) | 57 |
| Gambar 4.19 Input Data Mahasiswa | 58 |
| Gambar 4.20 Hasil Pengujian Menggunakan Aplikasi menentukan tingkat penjualan ban da tata letak barang | 58 |

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Algoritma *Naive Bayes* adalah sebuah metode yang dilakukan dalam bentuk klasifikasi data baik berupa data training dan data testing. Metode *naive bayes* sering menggunakan probabilitas bersyarat sebagai dasarnya. Perhitungan yang dilakukan pada Algoritma *Naive Bayes* adalah dengan cara menghitung peluang dari suatu kelas dari masing – masing atribut yang ada, dengan menentukan kelas mana yang paling optimal sehingga menghasilkan suatu hipotesa.

Salah satu penerapan Algoritma *Naive Bayes* adalah menentukan klasifikasi tingkat penjualan. Penentuan klasifikasi tingkat penjualan memungkinkan perusahaan agar lebih mudah dalam mengklasifikasikan produk yang laris dipasarkan sehingga perusahaan tersebut akan mudah menentukan tata letak barang dengan baik. Akan tetapi hal tersebut seringkali diabaikan oleh perusahaan sehingga perusahaan sering terjadi kelebihan ataupun kekurangan stok yang mengakibatkan penjualan kurang maksimal dan hutang perusahaan bertambah serta penempatan barang yang tidak tepat sehingga efisiensi pekerjaan menjadi kurang efektif.

Distribusi adalah salah satu aspek dari pemasaran. Distribusi juga dapat diartikan sebagai kegiatan pemasaran yang berusaha memperlancar dan mempermudah penyampaian barang dan jasa dari produsen kepada konsumen, sehingga penggunaannya sesuai dengan yang diperlukan (jenis, jumlah, harga, tempat, dan saat dibutuhkan). Seorang atau sebuah perusahaan distributor adalah perantara yang menyalurkan produk dari pabrikan (*manufacturer*) ke pengecer (*retailer*). Setelah suatu produk dihasilkan oleh pabrik, produk tersebut dikirimkan (dan biasanya juga sekaligus dijual) ke suatu distributor. Distributor tersebut kemudian menjual produk tersebut ke pengecer atau pelanggan. Salah satu tugas distributor adalah mengklasifikasi atau memilahnya sesuai dengan jenis, ukuran, dan kualitasnya.

PT. Mitra Mekar Mandiri adalah salah satu perusahaan yang bergerak dibidang distribusi di Provinsi Lampung. PT. Mitra Mekar Mandiri merupakan distributor utama ban merk “FDR” di Provinsi Lampung yang menjual khusus produk-produk ban merk “FDR”. Ban FDR memiliki dua tipe ban, lima pola yaitu , dan empat ukuran yang masing-masing ban memiliki kelebihanannya di tiap jenisnya.

Selama ini PT. Mitra Mekar Mandiri dalam mengklasifikasi dan manajemen stok ban belum terstruktur yang bersifat manual sehingga masih banyak ban yang overstock yang menyebabkan ban tersebut tidak laris dan kekurangan stok terhadap ban yang laris serta peletakan barang yang tidak tepat yang dapat menyulitkan karyawan untuk mencari jenis ban yang dipesan dan menghambat pengiriman barang ke pelanggan.

Maka dari itu berdasarkan permasalahan yang telah dipaparkan diatas, untuk menyelesaikan masalah tersebut, maka dilakukan penelitian yang berjudul **“IMPLEMENTASI ALGORITMA *NAIVE BAYES* DALAM KLASIFIKASI PRODUK BAN TERLARIS PADA PT. MITRA MEKAR MANDIRI”** , diharapkan dengan penelitian ini dapat membantu perusahaan PT. Mitra Mekar Mandiri dalam mengklasifikasikan produk ban terlaris sehingga memudahkan perusahaan dalam pembuatan pesanan pembelian, menentukan tata letak barang serta meningkatkan penjualan.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang masalah, maka rumusan masalah dalam penelitian ini adalah bagaimana mengimplementasikan algoritma *naive bayes* dalam klasifikasi produk ban terlaris pada PT. MITRA MEKAR MANDIRI. Sehingga memudahkan perusahaan dalam mengklasifikasikan produk ban yang laris dipasarkan.

1.3 Ruang Lingkup Penelitian

Adapun ruang lingkup penelitian ini adalah sebagai berikut :

1.3.1 Tempat Penelitian

Penelitian dilaksanakan di PT. Mitra Mekar Mandiri, yang beralamatkan di jalan P. Tirtayasa No.60 D - E, Kec. Sukabumi, Kota Bandar Lampung, Lampung.

1.3.2 Waktu Penelitian

Penelitian dilaksanakan selama 90 hari terhitung dari tanggal 1 Mei 2018 sampai dengan tanggal 31 Juli 2018.

1.3.3 Batasan Masalah

Adapun batasan masalah dari penelitian ini adalah :

1. Data yang digunakan adalah data penjualan produk ban dari FDR.
2. Output yang dihasilkan adalah tingkat penjualan ban serta tata letak.
3. Aplikasi yang dihasilkan berbasis web.

1.4 Tujuan Dan Manfaat

Adapun tujuan dan manfaat dari penelitian ini :

1.4.1 Tujuan

Tujuan dari penelitian ini antara lain :

1. Menerapkan metode *Naive Bayes Classifier*.
2. Mengklasifikasi tingkat penjualan produk ban dan tata letak pada PT. Mitra Mekar Mandiri.
3. Sebagai strategi dalam melakukan penjualan.

1.4.2 Manfaat

1. Mempermudah proses klasifikasi produk ban pada PT. Mitra Mekar Mandiri secara otomatis berbasis web.
2. Mempermudah proses peletakan barang dan mempercepat sirkulasi barang.

1.5 Sistematikan Penulisan

Bagian pokok penulisan terdiri dari beberapa bab dengan penjelasan sebagai berikut.

BAB I Pendahuluan

Pada bab ini tercantum latar belakang masalah, rumusan masalah, ruang lingkup penelitian, tujuan penelitian, manfaat penelitian, dan sistematika penulisan.

BAB II Tinjauan Pustaka

Pada bab ini berisi teori-teori yang berkaitan dan mendukung penelitian serta penulisan proposal skripsi ini.

BAB III Metode Penelitian

Dalam bab ini dijelaskan tentang metodologi penelitian yang digunakan dan pendekatan-pendekatan yang dilakukan untuk mendukung penelitian.

BAB IV Hasil Penelitian dan Pembahasan

Pada bab ini akan dibahas tentang hasil penelitian yang berupa perangkat untuk penerapan aplikasi termasuk cara pengoperasiannya.

BAB V Penutup

Bab ini berisikan kesimpulan dari seluruh hasil pembahasan dan saran yang diperlukan untuk perbaikan penelitian dimasa yang akan datang.

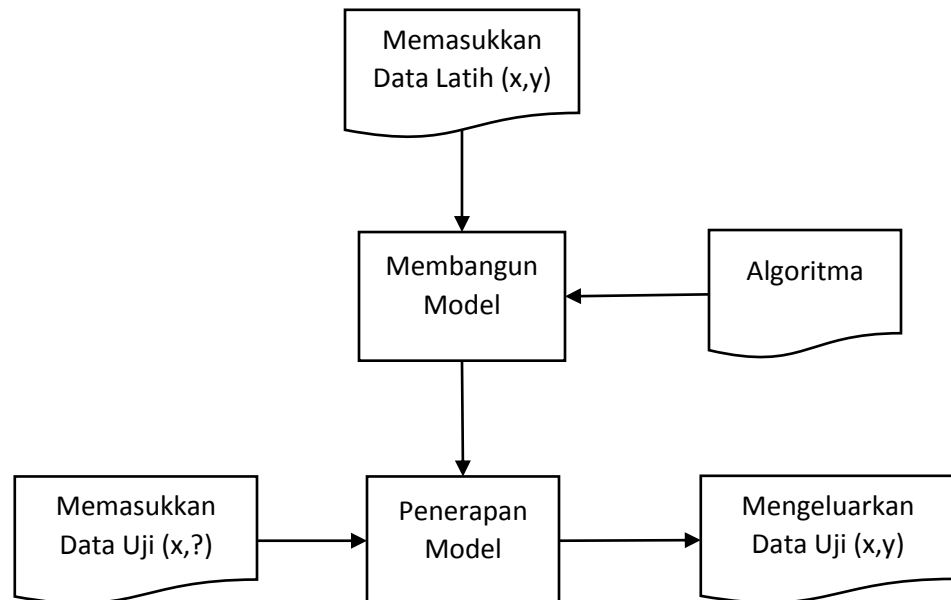
Daftar Pustaka**Lampiran**

BAB II

TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Konsep Klasifikasi Data Mining

Klasifikasi dapat didefinisikan secara detail sebagai suatu pekerjaan yang menggunakan pelatihan atau pembelajaran terhadap fungsi target f yang memetakan setiap vektor (sub fitur) x ke dalam satu dari sejumlah label kelas y yang tersedia. Pekerjaan pelatihan tersebut akan menghasilkan suatu model yang kemudian disimpan sebagai memori (Prasetyo, 2014).



Gambar 2.1 Proses Pekerjaan Klasifikasi (Prasetyo, 2014).

Kerangka kerja klasifikasi ditunjukkan pada gambar 2.2 Pada gambar tersebut disediakan sejumlah data latih (x,y) untuk digunakan sebagai data pembangunan model, kemudian menggunakan model tersebut untuk memprediksi kelas dari data uji $(x,?)$ sehingga data uji $(x,?)$ diketahui kelas y yang seharusnya.

Model yang sudah dibangun pada saat pelatihan kemudian dapat digunakan untuk memprediksi label kelas dari data baru yang belum diketahui label kelasnya. Dalam pembangunan model selama proses pelatihan tersebut diperlukan adanya suatu algoritma untuk membangunnya yang disebut sebagai algoritma pelatihan. Ada banyak algoritma pelatihan yang sudah dikembangkan oleh para peneliti seperti *Decision Tree*, *K-Nearest Neighbor*, *Artificial Neural Network* dan sebagainya. Setiap algoritma mempunyai prinsip yang sama yaitu melakukan suatu pelatihan sehingga di akhir pelatihan model dapat memetakan (memprediksi) setiap vektor masukan ke label keluaran yang benar.

2.2 Algoritma Naïve Bayes

Algoritma *Naive Bayes* berbasiskan perhitungan probabilistik dengan asumsi bahwa setiap fitur yang digunakan saling lepas. Menurut Olson dan Delen (2008) *Naive Bayes* merupakan metode klasifikasi teks yang paling populer digunakan. Algoritma ini memiliki kelebihan dari sisi kecepatan pembelajaran dan toleransinya terhadap nilai yang hilang dari fitur. Untuk menangani data numerik, algoritma ini menggunakan *probability density function*, artinya data dianggap mengikuti distribusi normal untuk kemudian dihitung nilai rata-rata dan simpangan bakunya.

Untuk merepresentasikan sebuah kelas, terdapat karakteristik petunjuk yang dibutuhkan untuk melakukan klasifikasi yang berguna untuk menjelaskan bahwa peluang masuknya sampel karakteristik tertentu kedalam kelas *posterior*. Peluang munculnya suatu kelas (sebelum masuknya sampel tersebut, seringkali disebut *prior*), dikali dengan peluang kemunculan karakteristik sampel secara global disebut juga *evidence*. Nilai *evidence* selalu tetap untuk setiap kelas pada satu sampel. Nilai *posterior* tersebut dibandingkan dengan nilai *posterior* kelas lainnya untuk menentukan ke kelas apa suatu sampel .

Klasifikasi Naive Bayes diasumsikan bahwa ada atau tidak ciri tertentu dari sebuah kelas tidak ada hubungannya dengan ciri dari kelas lainnya. Persamaan dari teorema Bayes adalah sebagai berikut:

$$P(H|X) = \frac{P(X|H)P(H)}{P(X)}$$

Dengan :

X = Data dengan kelas yang belum diketahui;

H = Hipotesis data X merupakan suatu label kelas tertentu;

$P(H|X)$ = Probabilistik hipotesis H berdasarkan kondisi X (*posteriori probability*); $P(H)$: Probabilistik hipotesis H (*prior probability*);

$P(X|H)$ = Probabilitias X berdasarkan kondisi pada hipotesis H;

$P(X)$ = Probabilistik X;

Untuk menjelaskan teorema *naive bayes*, perlu diketahui bahwa proses klasifikasi memerlukan sejumlah petunjuk untuk menentukan kelas apa yang cocok bagi sampel yang dianalisis tersebut. Karena itu, teorema *bayes* tersebut akan disesuaikan sebagai berikut:

$$P(C|F_1 \dots F_n) = \frac{P(C)P(F_1, \dots, F_n|C)}{P(f_1, \dots, F_n)}$$

Dengan :

C = Sebuah kelas; $F_1 \dots F_n$ = Karakteristik Petunjuk.

$$\text{Posterior} = \frac{\text{Prior} \times \text{likelihood}}{\text{evidence}}$$

Penjabaran lebih lanjut sebagai berikut :

$$\begin{aligned} P(C|F_1, \dots, F_n) &= P(C) P(F_1, \dots, F_n | C) \\ &= P(C) P(F_1|C) \\ &= P(C)P(F_1|C)P(F_2|C, F_1)P(F_3|C, F_1, F_2), P(F_4, \dots, F_n|C, F_1, F_2) \\ &= P(C)P(F_1|C)P(F_2|C, F_1)P(F_3|C, F_1, F_2), \dots, (F_n|C, F_1, F_2, \dots, F_{n-1}) \end{aligned}$$

Berikut tahapan dari proses Algoritma Naive Bayes adalah :

1. Menghitung jumlah kelas per label.
2. Menghitung jumlah kasus per kelas.
3. Kalikan semua variabel kelas.
4. Bandingkan hasil per kelas

2.3 Basis Data

Sebuah Basis Data adalah sebuah struktur yang umumnya dikategorikan dalam hal Sebuah Basis Data flat dan sebuah Basis Data relasional. Basis data relasional lebih disukai karena lebih masuk akal dibandingkan Basis data flat Ada tabel-tabel yang menyimpan data. Setiap tabel terdiri dari kolom dan baris. Sebuah kolom mendefinisikan jenis informasi apa yang akan disimpan. Diperlukan kolom khusus untuk setiap jenis informasi yang ingin di simpan (Abdul Kadir, 2002).

Kalau kolom mendefinisikan jenis informasi apa yang akan disimpan, maka sebuah baris adalah data aktual yang disimpan. Setiap baris dari tabel adalah masukan dari tabel tersebut dan berisi nilai-nilai untuk setiap kolom tabel tersebut.

2.3.1 Data Base Management System (DBMS)

DBMS (Database Management System) adalah suatu sistem aplikasi yang digunakan untuk menyimpan, mengelola, dan menampilkan data (Rosa dan Shalahuddin, 2011). Suatu sistem aplikasi disebut DBMS jika memenuhi persyaratan minimal sebagai berikut :

- a. Menyediakan fasilitas untuk mengelola akses data
- b. Mampu menangani integritas data
- c. Mampu menangani akses data
- d. Mampu menangani backup data

Karena pentingnya data bagi suatu organisasi atau perusahaan, maka hampir sebagian besar perusahaan memanfaatkan DBMS dalam mengelola data yang mereka miliki. Pengelola DBMS sendiri biasanya ditangani oleh tenaga ahli yang spesialis menangani DBMS yang disebut sebagai DBA (Database Administrator).

Berikut ini adalah 4 macam DBMS versi komersial yang paling banyak digunakan di dunia saat ini, yaitu :

- a. Oracle
- b. Microsoft SQL Server
- c. IBM DB2
- d. Microsoft Access

Sedangkan DBMS versi *open source* yang cukup berkembang dan paling banyak digunakan saat ini adalah MySQL dan Sqlite. Hampir semua DBMS mengopsi SQL sebagai bahasa untuk mengelola data pada DBMS.

2.3.2 Structured Query Language (SQL)

Menurut Rosa A.S. dan M. Shalahuddin (2014), SQL (Structured Query Language) adalah bahasa yang digunakan untuk mengelola data pada DBMS. SQL awalnya dikembangkan berdasarkan teori aljabar relasional dan kalkulus. MySQL adalah sebuah implementasi dari sistem manajemen basis data relasional (DBMS) yang didistribusikan secara gratis dibawah lisensi GPL (General Public License). Setiap pengguna dapat secara bebas menggunakan MySQL, namun dengan batasan perangkat lunak tersebut tidak boleh dijadikan produk turunan yang bersifat komersial. MySQL sebenarnya merupakan turunan salah satu konsep utama dalam basis data yang telah ada sebelumnya yakni SQL (Structured Query Language).

2.3.3 Conceptual Data Model (CDM)

CDM adalah model yang dibuat berdasarkan anggapan bahwa dunia nyata terdiri dari koleksi obyek-obyek dasar yang dinamakan entitas serta hubungan antara entitas-entitas itu. Biasanya CDM direpresentasikan dalam bentuk Entity Relationship Diagram. Adapun manfaat penggunaan CDM dalam perancangan database dapat memberikan gambaran yang lengkap mengenai struktur basis data yaitu arti, hubungan, dan batasan-batasan dalam memodelkan struktur logis dari keseluruhan aplikasi data, tidak tergantung pada software atau pertimbangan model struktur data serta menggambarkan secara detail struktur basis data dalam bentuk logik (Shandy Ardianto, 2012)

Jenis – jenis objek dalam CDM


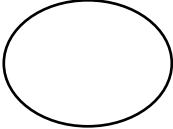


1. Entity
2. Relationship
3. Inheritance

2.3.4 Data Flow Diagram (DFD)

Data Flow Diagram adalah suatu model logika data atau proses yang dibuat lebih mendetail dibanding diagram konteks yang diperbolehkan, bisa dicapai dengan mengembangkan diagram (Swastika Windra, 2006). Sisa diagram asli dikembangkan ke dalam gambaran yang lebih terperinci yang melibatkan tiga sampai sembilan proses dan menunjukkan penyimpanan data dan aliran data baru pada level yang lebih rendah.

DFD dapat digunakan untuk merepresentasikan sebuah sistem atau perangkat lunak pada beberapa level yang lebih detail untuk merepresentasikan 16 aliran informasi lebih detail. DFD menyediakan mekanisme untuk pemodelan fungsional ataupun pemodelan aliran informasi. Oleh karena itu, DFD lebih sesuai digunakan untuk memodelkan fungsi-fungsi pada perangkat lunak yang akan diimplementasikan menggunakan pemrograman terstruktur dengan fungsi dan prosedur.

Tabel 2.1 Simbol-simbol DFD

| Komponen | Keterangan |
|---|---|
|  | Process merupakan sebuah bentuk kerja sistem yang dilakukan secara terkomputerisasi |
|  | Eclips mewakili atribut |
|  | Garis mewakili relasi dan entitas atau relasi dan entitas dengan atribut |
|  | Penyimpanan data dalam database, biasanya berupa tabel |

2.4 Aplikasi Website

Menurut Arief (2011) Website adalah ”kumpulan dari halaman web yang sudah dipublikasikan di jaringan internet dan memiliki domain/URL (Uniform Resource Locator) yang dapat diakses semua pengguna internet dengan cara mengetikan alamatnya”. Hal ini dimungkinkan dengan adanya teknologi World Wide Web (WWW) fasilitas hypertext guna menampilkan data berupa teks, gambar, animasi, suara dan multimedia lainnya data tersebut dapat saling pada web server untuk dapat di akses melalui jaringan internet. Agar data pada web dapat di baca kita harus menggunakan web server terlebih dahulu seperti Mozilla Firefox, Internet Explorer, Opera Mini atau yang lainnya.

2.4.1 HTML

Menurut Arief (2011) HTML merupakan salah satu format yang digunakan dalam pembuatan dokumen atau aplikasi yang berjalan di halaman web. Lalu

menurut Suyanto (2007) HTML merupakan salah satu format yang digunakan dalam pembuatan dokumen atau aplikasi yang berjalan di halaman web. Berdasarkan pendapat para ahli di atas, penulis menyimpulkan bahwa HTML atau Hyper Text Markup Language adalah bahasa pemrograman yang digunakan untuk memformat dokumen untuk ditampilkan di web.

2.4.2 Javascript

Menurut Kadir (2009) menyatakan bahwa Javascript adalah bahasa skrip (bahasa yang kodenya ditulis menggunakan teks biasa) yang ditempelkan pada dokumen HTML dan diproses pada sisi klien. Dengan adanya bahasa ini, kemampuan dokumen HTML menjadi semakin luas. Sebagai contoh, dengan menggunakan JavaScript dimungkinkan untuk memvalidasi masukan – masukan pada formulir sebelum formulir dikirim ke *server*. Selain itu, dengan menggunakan JavaScript juga dimungkinkan untuk mengimplementasikan tugas yang bersifat interaktif tanpa berhubungan dengan *server*. Beberapa contoh yang bisa dilakukan melalui JavaScript :

1. Menampilkan jam lokal pada halaman web.
2. Mengatur warna latar belakang halaman web.
3. Mengganti gambar ketika pemakai menempatkan petunjuk *mouse* ke suatu gambar.
4. Memvalidasi keabsahan data yang dimasukkan oleh pemakai.

2.4.3 PHP

PHP adalah Bahasa server-side –scripting yang menyatu dengan HTML untuk membuat halaman web yang dinamis, (Arief, 2011). Karena PHP merupakan server-side-scripting maka sintaks dan perintah-perintah PHP akan dieksekusi di server kemudian hasilnya akan dikirimkan ke browser dengan format HTML.

Dengan demikian kode program yang ditulis dalam PHP tidak akan terlihat oleh user sehingga keamanan halaman web lebih terjamin. PHP dirancang untuk membuat halaman web yang dinamis, yaitu halaman web yang dapat membentuk suatu tampilan berdasarkan permintaan terkini, seperti menampilkan isi basis data ke halaman web.

PHP juga dapat berjalan pada berbagai web server seperti IIS (Internet Information Server), PWS (Personal Web Server), Apache, Xitami. PHP juga mampu berjalan di banyak sistem operasi yang beredar saat ini, diantaranya : Sistem Operasi Microsoft Windows (semua versi), Linux, Mac Os, Solaris. PHP dapat dibangun sebagai modul web server Apache dan sebagai binary yang dapat berjalan sebagai CGI (Common Gateway Interface). PHP dapat mengirim HTTP header, dapat mengatur cookies , mengatur authentication dan redirect user.

Salah satu keunggulan yang dimiliki PHP adalah kemampuannya untuk melakukan koneksi ke berbagai macam software sistem manajemen basis data atau Database Management Sistem (DBMS), sehingga dapat menciptakan suatu halaman web dinamis. PHP mempunyai koneksitas yang baik dengan beberapa DBMS seperti Oracle, Sybase, mSQL, MySQL, Microsoft SQL Server, Solid, PostgreSQL, Adabas, FilePro, Velocis, dBase, Unix dbm, dan tidak terkecuali semua database ber-interface ODBC.

2.4.4 CSS

Casading Style Sheet (CSS) adalah suatu teknologi yang digunakan untuk memperindah halaman *website* (Prasetio, 2012). CSS mempunyai 2 bagian utama yaitu selectors dan deklarasi. Yang dimaksud selectrors biasanya element HTML yang ingin diubah, sedangkan deklarasi biasanya terdiri dari properti dan nilai. Properti sendiri adalah atribut style yang ingin diubah, dan setiap properti memiliki nilai. *Cascading Style Sheet* (CSS) merupakan aturan untuk mengatur bebrapa komponen dalam sebuah web sehingga akan lebih terstruktur dan seragam.

2.4.5 MySQL

MySQL adalah sebuah program *databaseserver* yang mampu menerima dan mengirimkan datanya dengan sangat cepat, serta menggunakan perintah standar SQL (*Structured Query Language*). *MySQL* juga telah mendukung bahasa pemrograman berfitur API seperti Java sehingga memudahkan para programmer java untuk berkoneksi dengan menggunakan *MySQL*, Wahana Komputer (2012).

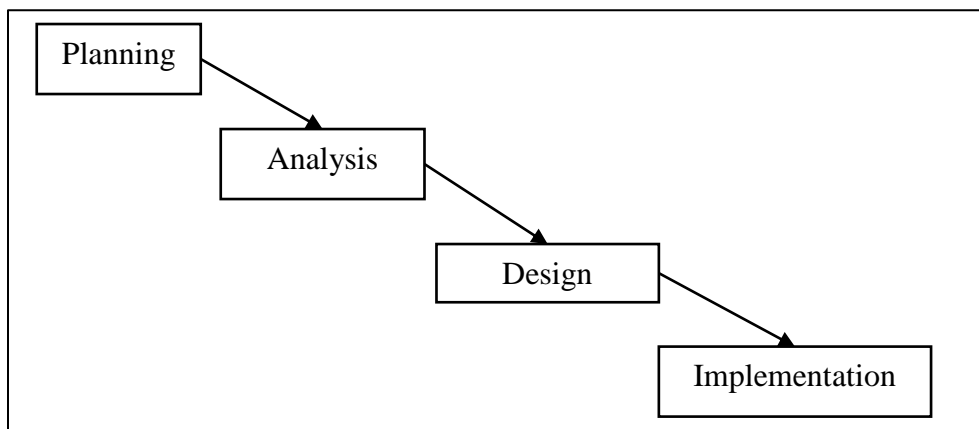
Berikut beberapa keistimewaan yang dimiliki *MySQL* antara lain:

1. *Portabilitas* yaitu *MySQL* dapat berjalan secara stabil pada berbagai macam sistem operasi.
2. *Open Source* yaitu *MySQL* di distribusikan secara gratis.
3. *Multi User* yaitu *MySQL* dapat digunakan dengan banyak *user* tanpa memiliki masalah.
4. *Performance Turning* yaitu *MySQL* memiliki tipe kolom yang sangat kompleks.
5. Perintah dan fungsi yaitu *MySQL* operator dan fungsi yang secara penuh perintah *Select* dan *Where* dalam *query*.
6. Keamanan yaitu *MySQL* memiliki beberapa lapisan keamanan dengan sistem perizinan yang detail serta sandi yang terenkripsi.
7. Skalabilitas dan pembatasan yaitu *MySQL* mampu menangani *database* berskala besar dengan jumlah *record* lebih dari 50 juta, tabel lebih dari 60 ribu dan baris lebih dari 5 milyar.
8. *Konektivitas* yaitu *MySQL* dapat melakukan koneksi dengan klien menggunakan *TCP/IP*, *UNIX* dan *Named Pipes*.
9. Lokalisasi yaitu *MySQL* dapat mendeteksi kesalahan pada klien dengan menggunakan lebih dari dua puluh bahasa meskipun bahasa Indonesia belum masuk di dalamnya.
10. Antarmuka yaitu *MySQL* memiliki antarmuka yang mendukung berbagai bahasa pemrograman yang menggunakan fungsi API.

11. Klien dan Peralatan yaitu *MySQL* dilegkapi dengan berbagai *tool* yang dapat digunakan secara *online*.
12. Struktur tabel yaitu *MySQL* memiliki strukutr tabel yang *fleksibel* dalam menangani *alter table* jika dibandingkan dengan bahasa pemrograman lainnya.

2.5 Metode Pengembangan Perangkat Lunak

Metode yang di gunakan untuk mengembangkan perangkat lunak adalah System Development Lyfe Cycle (SDLC) yaitu keseluruhan proses dalam membangun sistem melalui beberapa langkah. Ada beberapa Model SDLC dan model yang cukup populer dan banyak digunakan adalah waterfall. Model SDLC air terjun (waterfall) sering juga disebut model eksekusial linier (sequential linear) atau alur hidup klasik (classiclifecycle). Model waterfall/air terjun menyediakan pendekatan alur hidup perangkat lunak secara sekuensial atau terurut dimulai dari planning, analisis, desain, pengkodean, pengujian dan tahap pendukung (support) (Rosa A.S M.salahuddin, 2016). Model waterfall dapat dilihat pada gambar 2.2.



Gambar 2.2 Metode Waterfall (Rosa A.S M.salahuddin, 2016)

1) Analisis kebutuhan perangkat lunak

Proses pengumpulan kebutuhan dilakukan secara intensif unuk mespesifikasikan kebutuhan perangkat lunak agar dapat dipahami perangkat

lunak seperti apa yang dibutuhkan oleh *user*. Spesifikasi kebutuhan perangkat lunak pada tahap ini perlu untuk didokumentasikan.

2) Desain

Desain perangkat lunak proses multi langkah yang fokus pada desain pembuatan program perangkat lunak termasuk struktur data, arsitektur perangkat lunak, representasi antarmuka dan prosedur pengkodean. Tahap ini mentranslasi desain agar dapat diimplementasikan menjadi program pada tahap selanjutnya. Desain perangkat lunak yang dihasilkan pada tahap ini juga perlu didokumentasikan.

3) Pembuatan kode program

Desain harus ditranslasikan ke dalam program perangkat lunak. Hasil dari tahap ini adalah program komputer sesuai dengan desain yang telah dibuat pada tahap desain.

4) Pengujian

Pengujian fokus pada perangkat lunak secara dari segi logik dan fungsional dan memastikan bahwa semua bagian sudah diuji. Hal ini dilakukan untuk meminimalisir kesalahan (*error*) dan memastikan keluaran yang dihasilkan sesuai dengan yang diinginkan.

2.6 Pengujian Kotak Hitam (*Black Box Testing*)

Black-box testing yaitu menguji perangkat lunak dari segi spesifikasi fungsional tanpa menguji desain dan kode program (Rosa dan Shalahudin, 2016). Pengujian dimaksudkan untuk mengetahui apakah fungsi – fungsi, masukan, dan keluaran dari perangkat lunak sesuai dengan spesifikasi yang dibutuhkan. Kasus uji yang dibuat untuk melakukan pengujian kotak hitam harus dibuat dengan kasus benar dan kasus salah, misal untuk proses Mesin ATM maka kasus uji yang dibuat adalah :

1. Jika Pin yang di masukkan benar maka akan masuk ke menu ATM
2. Jika Pin yang di masukkan salah maka akan meminta Pin Kembali

BAB III

METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Metode Pengumpulan Data

Dalam menyusun penelitian ini, diperlukan data – data informasi yang relatif lengkap sebagai bahan yang mendukung kebenaran materi pembahasan sehingga dilakukan pengumpulan data untuk mendapatkan informasi atau materi yang diperlukan. Adapun metode pengumpulan data dalam penelitian ini dapat dijabarkan sebagai berikut :

3.1.1 Studi Literatur

Metode ini digunakan untuk mencari sumber – sumber atau data yang mendukung dan diperlukan dalam penelitian yang bisa diperoleh dari membaca buku – buku referensi, artikel atau jurnal penelitian yang pernah dilakukan sebelumnya.

Tabel 3.1 Penelitian Terkait

| No | Judul | Nama | Tahun | Kesimpulan |
|----|---|--|-------|---|
| 1 | Penerapan Metode Naive Bayes Clasification Memprediksi Waktu Kelulusan Mahasiswa IBI Darmajaya | Ketut Artaye | 2015 | Algoritma <i>Naive Bayes</i> didukung oleh ilmu probabilistik dan ilmu statistik, terutama dalam menggunakan data panduan untuk mendukung keputusan klasifikasi. |
| 2 | Penerapan Data Mining dengan Algoritma Naive Bayes Clasifier untuk Mengetahui Minat Beli Pelanggan terhadap Kartu Internet XL | Dicky Nofriansyah, Kamil Erwansyah, Mukhlis Ramadhan | 2016 | Sistem klasifikasi data kartu internet ini digunakan untuk menampilkan informasi klasifikasi minat atau tidak minat pada kartu internet yang baru diluncurkan dengan menggunakan algoritma <i>Naive Bayes</i> . |

Tabel 3.1 (Lanjutan)

| | | | | |
|---|---|--|------|---|
| 3 | Penerapan Data Mining Classification Untuk Prediksi Perilaku Pola Pembelian Terhadap Waktu Transaksi Menggunakan Metode Naive Bayes | Susanto, Evi Dewi Sri Mulyani, Irma Ratnasari Nurhasanah | 2015 | Hasil klasifikasi dari data transaksi penjualan dengan metode naive bayes membagi 2 kelas klasifikasi yaitu class pagi dengan nilai 0.477, dan class siang dengan nilai 0.523 |
| 4 | Program Bantu Penempatan Persediaan Barang Saniter Pada Dua Toko Dengan Metode Naive Bayes | Denny Setiawan, Umi Proboyekti, Djoni Dwiwana | 2012 | Hasil perhitungan alokasi persediaan sangat dipengaruhi oleh ada atau tidaknya suatu barang pada suatu toko |
| 5 | Analisis Pola Pembelian Konsumen Pada Transaksi Penjualan Menggunakan Algoritma Apriori | Irsyad Djamaludin, Agus Nursikuwagus | 2017 | <i>Data mining</i> dan teknik algoritma <i>Apriori</i> ini dapat diimplementasikan terhadap data transaksi penjualan, salah satunya untuk mendapatkan pola pembelian konsumen dan pola yang diperoleh, akan menghasilkan suatu aturan mengenai keterkaitan dari suatu produk. |

3.1.2 Observasi

Metode ini digunakan untuk memperoleh data dengan cara melakukan pengamatan langsung pada obyek penelitian untuk mendapatkan data yang diperlukan. Data penelitian yang akan digunakan dalam penelitian ini diambil dari data penjualan ban tahun 2013 hingga 2017 pada PT. Mitra Mekar Mandiri. Data ini akan digunakan sebagai *data training* (data latihan) dalam proses menentukan tingkat penjualan ban dan tata letak barang.

3.1.2.1 Data Training

Data training atau data latih adalah data yang digunakan untuk membangun model klasifikator yang sudah diketahui label kelasnya. Pada penelitian ini data yang digunakan sebagai *data training* yaitu data penjualan ban yang tersedia yaitu 2400 data penjualan ban dari tahun 2013 hingga 2017.

3.1.2.1 Data Testing

Data testing atau data uji adalah data yang belum diketahui label kelasnya untuk kemudian diprediksi kelasnya menggunakan model klasifikator yang sudah dibangun dari *data training*. Data yang digunakan sebagai data *testing* yaitu salah satu jenis ban pada PT. Mitra Mekar Mandiri.

3.2 Metode Pengembangan Perangkat Lunak

Pada tahapan pengumpulan perangkat lunak, penelitian ini dilakukan berdasarkan metode pengembangan sistem yang dipilih yaitu metode pengembangan sistem *waterfall*.

3.2.1 Analisis

Tahap ini merupakan tahap awal yang terdiri dari beberapa tahap yang diperlukan dalam proses pengembangan perangkat lunak yang akan dibuat.

3.2.1.1 Analisa kebutuhan *Non Fungsional*

Analisa kebutuhan *non fungsional* adalah sebuah langka dimana seseorang pembangun perangkat lunak menganalisis sumber daya yang akan menggunakan perangkat lunak yang dibangun. Analisis kebutuhan *non fungsional* tidak hanya menganalisis siapa saja yang akan menggunakan aplikasi tetapi juga menganalisis perangkat keras dan perangkat lunaka agar aplikasi dapat berjalan dengan baik. Analisis *non fungsional* yang dilakukan dibagi dalam tiga tahapan, yaitu :

1) Analisis Kebutuhan Pengguna (*User*)

Aplikasi untuk menentukan tingkat penjualan ban dan tata letak barang ini akan digunakan oleh karyawan dan pihak PT. Mitra Mekar Mandiri dengan ketentuan sebagai berikut:

1. Menggunakan Sistem Operasi berbasis Windows.
2. Menggunakan *browser* seperti Mozilla Firefox, Opera, Google Chrome atau Microsoft EDGE atau *browser* lain.

2) Analisis Kebutuhan Perangkat Keras (*Hardware*)

Kebutuhan *hardware* yang disarankan untuk menjalankan aplikasi ini agar dapat berjalan dengan baik adalah memiliki spesifikasi hardware minimal sebagai berikut.

1. Processor 1,00 Ghz
2. RAM 2 GB
3. Monitor dengan resolusi 1024 x 768 *pixel* dan kualitas warna 32 *bit*.

3) Analisis Kebutuhan Perangkat Lunak (*Software*)

Perangkat lunak yang dikembangkan dalam menentukan tingkat penjualan ban dan tata letak barang berbasis *website* yang dijalankan secara lokal (*localhost*). Perangkat lunak yang disarankan untuk menjalankan aplikasi ini adalah sebagai berikut :

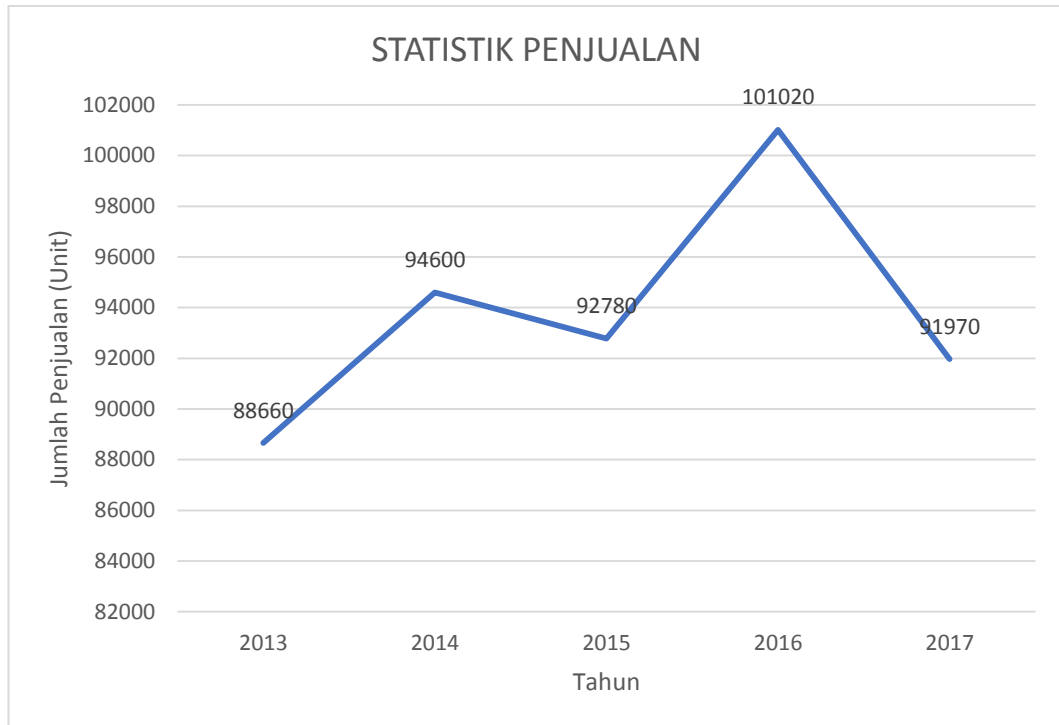
1. Sistem Operasi Windows.
2. Xampp
3. *Browser* Internet (Mozilla Firefox, Google Chrome, Microsoft EDGE atau *browser* lain).

3.2.1.2 Analisis Data

Pada tahap ini akan dijelaskan tentang sumber data yang digunakan dan tahap *pra-processing* data.

1) Sumber Data

Sumber data yang digunakan dalam penelitian ini diambil dari bagian admin PT. Mitra Mekar Mandiri berupa 2400 data penjualan ban dari tahun 2013 hingga 2017. Grafik statistik data dapat dilihat pada gambar 3.1.



Gambar 3.1 Grafik Statistik Penjualan

2) Tahap *Pra-Processing*

Sebelum data siap digunakan, data tersebut harus melewati tahap *pra-processing*. *Pra-processing* merupakan tahap untuk menyiapkan data mentah dengan tujuan agar data tersebut siap dipelajari. Proses ini dilakukan menggunakan bantuan dari Microsoft Excel.

a. *Data Selection*

Tahap pertama yang harus dilakukan adalah *data selection* yaitu dengan memilih atribut – atribut yang diperlukan serta membuang atribut yang tidak dibutuhkan. Adapun atribut yang terpilih untuk *data training* dapat dilihat pada tabel 3.2.

Tabel 3.2 Atribut Yang Digunakan Dalam Data Tranning

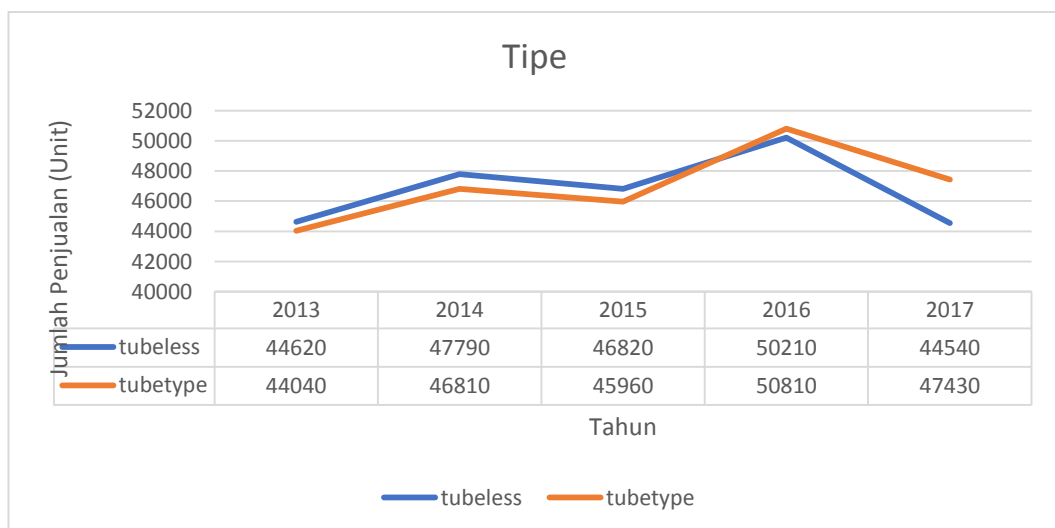
| Nama Atribut | Nilai Atribut |
|--------------|--|
| Penjualan | Penjualan dikelompokkan menjadi tiga kategori yaitu : a) Rendah, ≥ 99 b) Sedang, > 99 dan ≤ 200 c) Tinggi, < 200 |
| Tipe | Tipe dikelompokkan menjadi dua kategori yaitu : a) <i>Tubeless</i> b) Tube Type |
| Pola | Pola dikelompokkan menjadi lima kategori yaitu : a) Cityforce b) Dozer c) Flemmino d) Raven e) Spartax |
| Ukuran | Ukuran dikelompokkan menjadi empat kategori yaitu : a) 80/90-14 b) 90-90-14 c) 80/90-17 d) 90/90-17 |
| Klasifikasi | Klasifikasi dikelompokkan menjadi tiga kategori yaitu : a) Kurang Laris jika penjualan rendah b) Cukup Laris jika penjualan sedang c) Laris jika penjualan tinggi |

Atribut hasil merupakan atribut baru yang dibuat sebagai variabel keputusan. Atribut hasil dibuat berdasarkan data penjualan ban PT. Mitra Mekar Mandiri menjadi 2 keputusan yaitu Tingkat Penjualan Ban dan Tata Letak Barang. Atribut yang terpilih untuk data penjualan ban yang akan digunakan sebagai *data testing* dapat dilihat pada tabel 3.3.

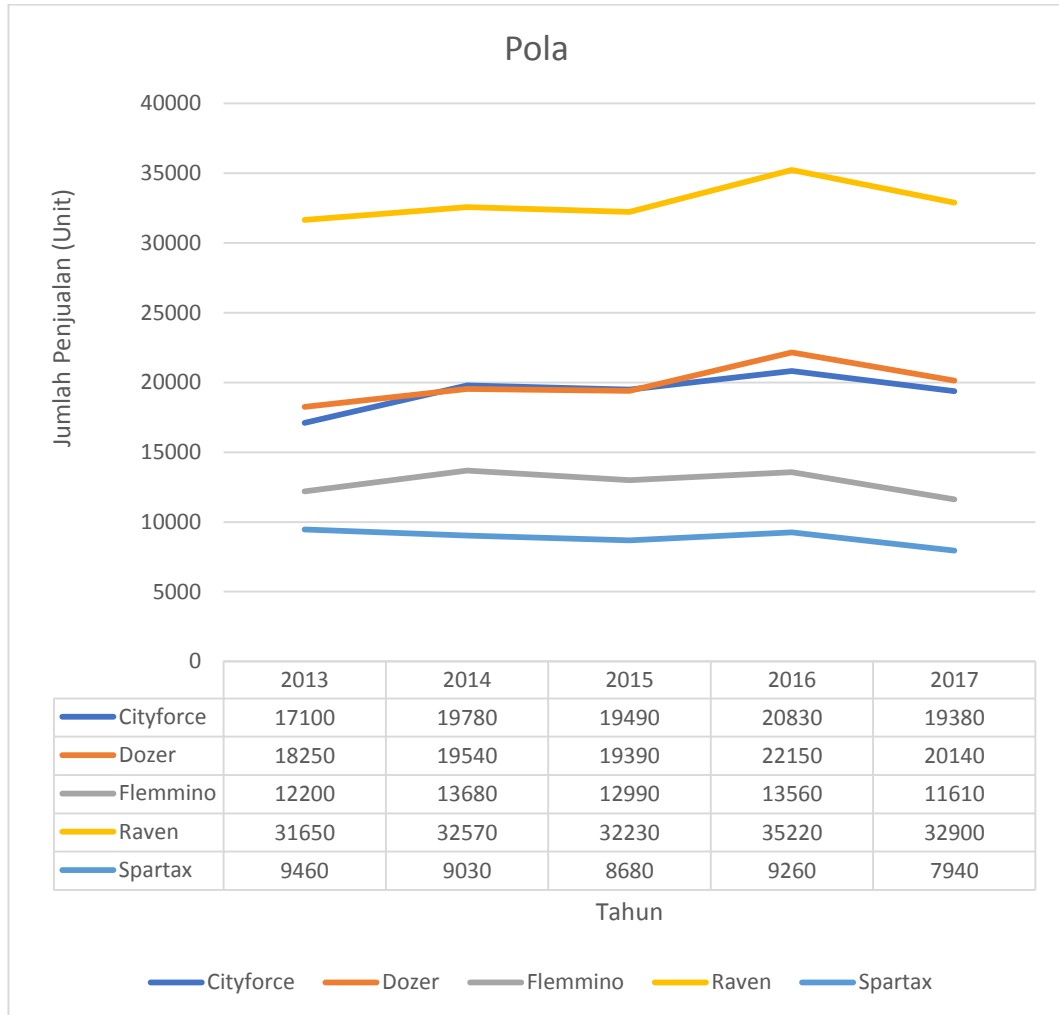
Tabel 3.3 Atribut Yang Digunakan Dalam *Data Testing*

| Nama Atribut | Nilai Atribut |
|--------------|--|
| Tipe | Tipe dikelompokkan menjadi dua kategori yaitu : a) <i>Tubeless</i> b) <i>Tube Type</i> |
| Pola | Pola dikelompokkan menjadi lima kategori yaitu : a) <i>Cityforce</i> b) <i>Dozer</i> c) <i>Flemmino</i> d) <i>Raven</i> e) <i>Spartax</i> |
| Ukuran | Ukuran dikelompokkan menjadi empat kategori yaitu : a) 80/90-14 b) 90-90-14 c) 80/90-17 d) 90/90-17 |

Berikut data statistik penjualan yang telah dikelompokkan berdasarkan tipe, pola, dan ukuran ban dalam kurun waktu 5 tahun terakhir.

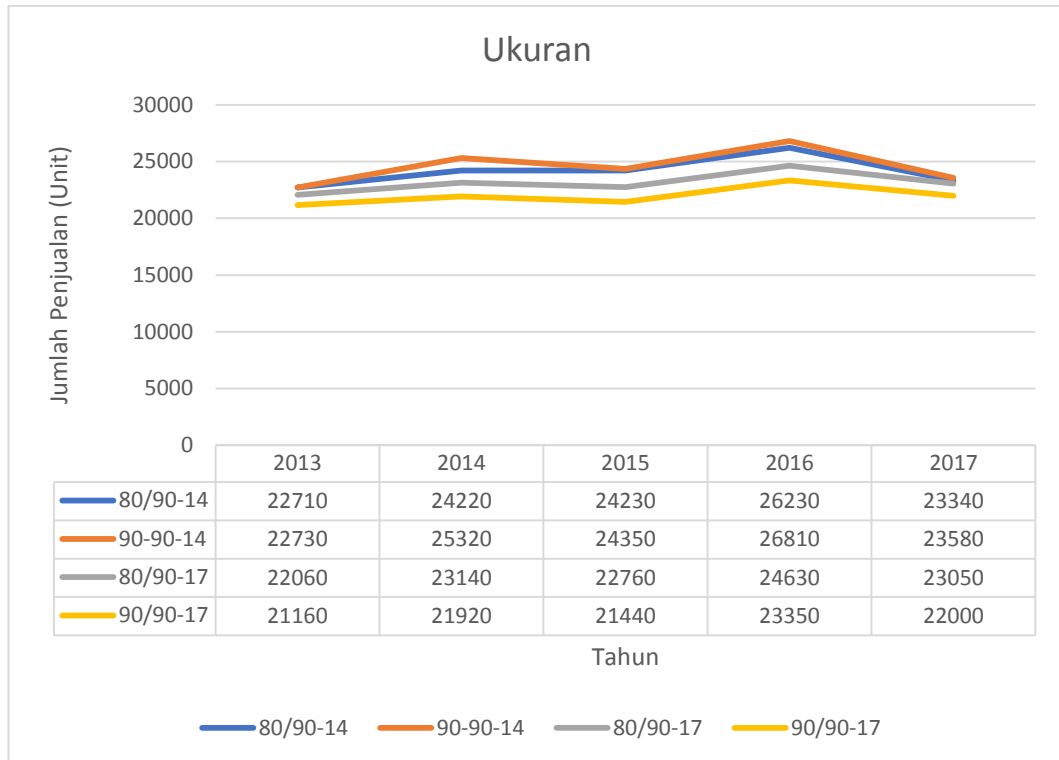
**Gambar 3.2** Statistik Penjualan Berdasarkan Tipe

Pada gambar 3.2 dapat dilihat perbandingan antara tipe tubeless dan tipe tubetype hampir seimbang dengan jumlah total tipe tubeless 233980 dan total tipe tubetype 235050.



Gambar 3.3 Statistik Penjualan Berdasarkan Pola

Pada gambar 3.3 dapat dilihat bahwa pola raven memiliki tingkat penjualan tertinggi dan pola spartax memiliki tingkat penjualan terendah.



Gambar 3.4 Statistik Penjualan Berdasarkan Ukuran

Pada gambar 3.4 dapat dilihat bahwa ukuran 90/90-14 memiliki tingkat penjualan tertinggi sedangkan ukuran 90/90-17 memiliki penjualan terendah.

b. *Data Training*

Data Training adalah data yang digunakan untuk membentuk sebuah model ini merupakan representasi pengetahuan yang akan digunakan untuk prediksi kelas data baru yang belum pernah ada. Dalam hal ini digunakan sebuah pembagian data untuk data training sebanyak 2400 data penjualan ban dari tahun 2013 hingga 2017.

c. *Data Testing*

Data Testing adalah sebuah data yang digunakan untuk mengukur sejauh mana *classifier* berhasil melakukan klasifikasi dengan benar. Data yang digunakan sebagai data *testing* yaitu salah satu jenis ban pada PT. Mitra Mekar Mandiri.

3.2.1.3 Tahapan Algoritma *Naive Bayes*

Dalam penelitian ini akan diimplementasikan metode *Naive Bayes* untuk menentukan tingkat penjualan ban dan tata letak barang. Pada tahapan ini digunakan beberapa tahapan yang akan dilakukan dalam perhitungan *naïve bayes* pada penelitian ini.

a. Data Training

Berikut adalah data penjualan produk ban pada PT. Mitra Mekar Mandiri. Data penjualan dapat dilihat pada tabel 3.4 dan selengkapnya dapat dilihat pada lampiran data penjualan.

Tabel 3.4 Data Penjualan

| No. | Type | Pola | Ukuran | Penjualan | Klasifikasi |
|------|-----------|-----------|----------|-----------|--------------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 120 | Cukup Laris |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 80 | Kurang Laris |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 110 | Cukup Laris |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 110 | Cukup Laris |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 70 | Kurang Laris |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 80 | Kurang Laris |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 240 | Laris |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 250 | Laris |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 50 | Kurang Laris |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 50 | Kurang Laris |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 130 | Cukup Laris |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 | Kurang Laris |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 300 | Laris |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 | Kurang Laris |

b. Penentuan atribut yang akan digunakan

Pada penelitian ini digunakan Nilai Penjualan dan Klasifikasi. Berikut ini adalah rincian dari atribut dan nilai atribut yang digunakan dalam perhitungan Algoritma *Naive Bayes* dapat dilihat pada tabel 3.5.

Tabel 3.5 Atribut yang digunakan

| Nama Atribut | Nilai Atribut |
|--------------|--|
| Tipe | Tipe dikelompokkan menjadi dua kategori yaitu : a) <i>Tubeless</i> b) Tube Type |
| Pola | Pola dikelompokkan menjadi lima kategori yaitu : a) Cityforce b) Dozer c) Flemmino d) Raven e) Spartax |
| Ukuran | Ukuran dikelompokkan menjadi empat kategori yaitu : a) 80/90-14 b) 90-90-14 c) 80/90-17 d) 90/90-17 |
| Klasifikasi | Klasifikasi dikelompokkan menjadi tiga kategori yaitu : a) Kurang Laris jika penjualan rendah b) Cukup Laris jika penjualan sedang c) Laris jika penjualan tinggi |

c. Penentuan Data Set

Berikut adalah data set penjualan produk ban dalam kurun waktu 5 tahun terakhir, terhitung dari tahun 2013 sampai dengan tahun 2017.

Tabel 3.6 Data Set Penjualan

| Tipe | Laris | Cukup Laris | Kurang Laris |
|---------------|--------------|--------------------|---------------------|
| Tubeless | 558 | 354 | 288 |
| Tube Type | 593 | 266 | 341 |
| Pola | Laris | Cukup Laris | Kurang Laris |
| Cityforce | 245 | 168 | 67 |
| Dozer | 247 | 147 | 86 |
| Flemmino | 105 | 192 | 183 |
| Raven | 458 | 14 | 8 |
| Spartax | 96 | 99 | 285 |
| Ukuran | Laris | Cukup Laris | Kurang Laris |
| 80/90-14 | 292 | 175 | 133 |
| 90/90-14 | 309 | 166 | 125 |

| | | | |
|----------|-----|-----|-----|
| 80/90-17 | 280 | 146 | 174 |
| 90/90-17 | 270 | 133 | 197 |

d. Perhitungan Jumlah Kasus Pada Atribut

Berikut adalah hasil perhitungan jumlah kasus pada atribut.

Tabel 3.7 Perhitungan jumlah kasus pada Atribut

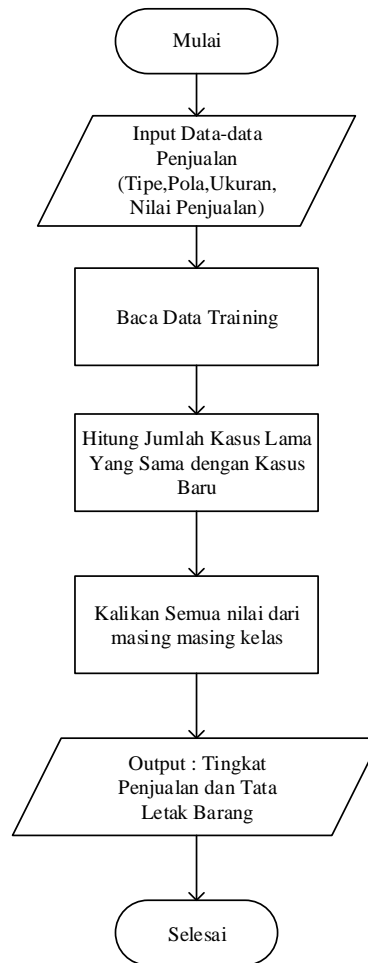
| Type | Laris | Cukup Laris | Kurang Laris |
|-----------|-------------|-------------|--------------|
| Tubeless | 0,48479583 | 0,570967742 | 0,457869634 |
| Tube Type | 0,51520417 | 0,429032258 | 0,542130366 |
| Total | 1 | 1 | 1 |
| Pola | Laris | Cukup Laris | Kurang Laris |
| Cityforce | 0,212858384 | 0,270967742 | 0,106518283 |
| Dozer | 0,214596003 | 0,237096774 | 0,13672496 |
| Flemmino | 0,091225022 | 0,309677419 | 0,290937997 |
| Raven | 0,397914857 | 0,022580645 | 0,012718601 |
| Spartax | 0,083405734 | 0,159677419 | 0,453100159 |
| Total | 1 | 1 | 1 |
| Ukuran | Laris | Cukup Laris | Kurang Laris |
| 80/90-14 | 0,253692441 | 0,282258065 | 0,211446741 |
| 90/90-14 | 0,268462207 | 0,267741935 | 0,19872814 |
| 80/90-17 | 0,243266725 | 0,235483871 | 0,276629571 |
| 90/90-17 | 0,234578627 | 0,214516129 | 0,313195548 |
| Total | 1 | 1 | 1 |

3.2.2 Desain

Merupakan tahap penerjemah dari kebutuhan perangkat lunak atau data yang telah di analisis kedalam bentuk yang mudah dimengerti oleh pemakai.

3.2.2.1 Flowchart Aplikasi

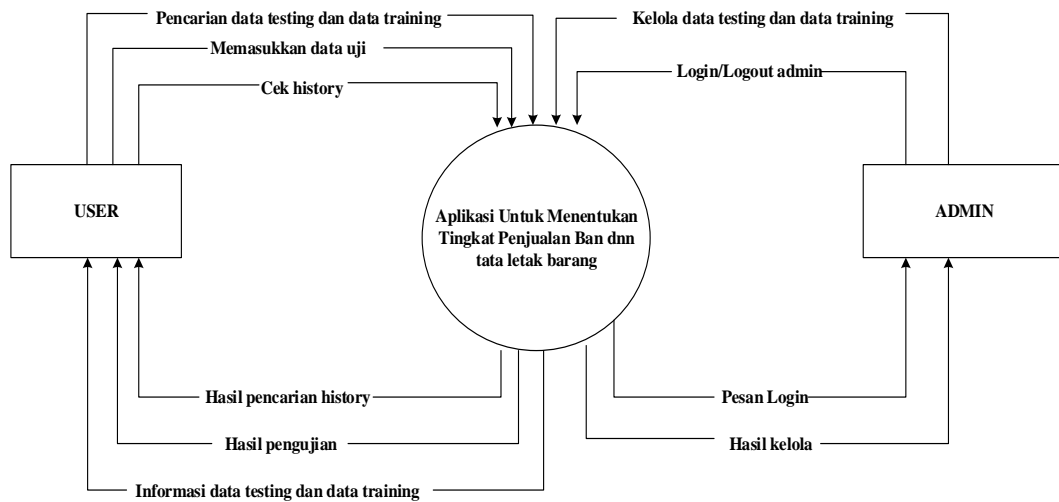
Flowchart yang digunakan untuk membangun sebuah sistem dalam menentukan tingkat penjualan ban dan tata letak. Flowchart aplikasi dapat dilihat pada gambar 3.5.



Gambar 3.5 Flowchart Aplikasi

3.2.2.2 Diagram Konteks

Diagram konteks merupakan diagram pertama dalam rangkaian suatu DFD yang menggambarkan entitas – entitas yang berhubungan dengan sistem. Dibawah ini merupakan diagram konteks pada aplikasi untuk tingkat penjualan ban dan tata letak barang yang terdapat 2 entitas yaitu *user* dan *admin* yang dapat *login* kedalam sistem, melakukan CRUDS (*Create, Read, Update, Delete, Search*) terhadap data *testing* dan juga melakukan pengujian data *testing*. Diagram konteks dapat dilihat pada gambar 3.6.



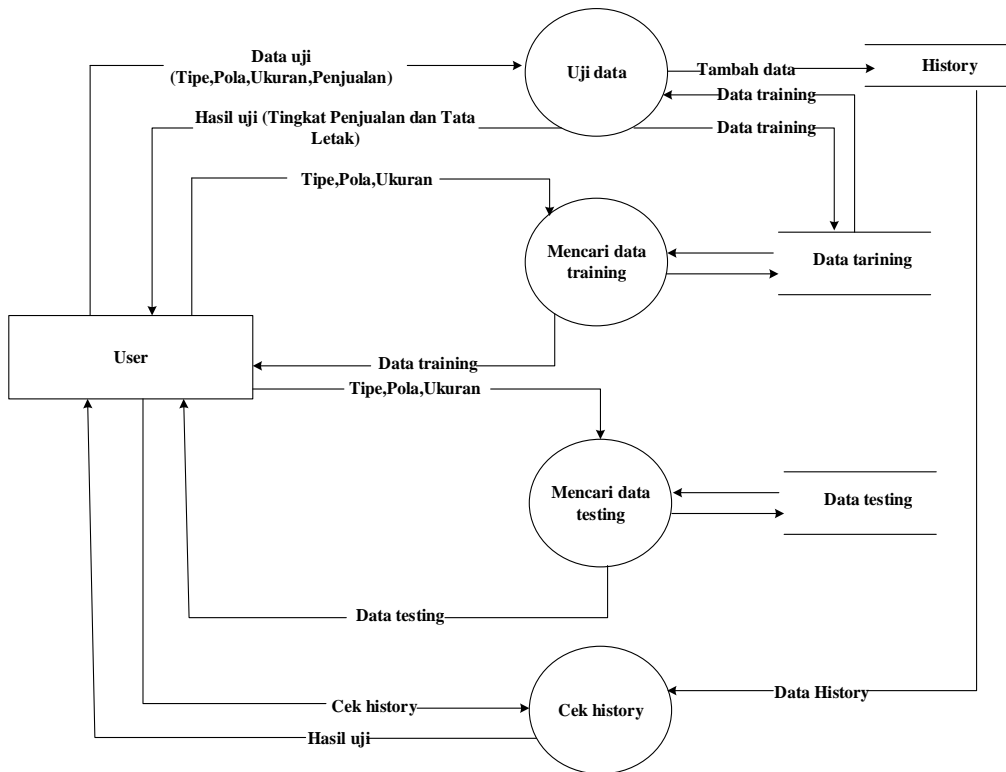
Gambar 3.6 Diagram Konteks Aplikasi Untuk Menentukan Tingkat Penjualan Ban dan Tata Letak Barang

3.2.2.3 Data Flow Diagram (DFD)

Setelah diagram konteks tersebut, tahap selanjutnya adalah membuat *data flow diagram* (DFD) level 1 untuk menjelaskan proses aplikasi dari diagram konteks yang telah terbentuk. Data Flow Diagram pada Aplikasi Menentukan Tingkat Penjualan Ban dan Tata Letak Barang di bagi menjadi 2 yaitu DFD Level 1 User dan DFD Level 1 Admin.

3.2.2.3.1 DFD Level 1 User

DFD level 1 User pada aplikasi untuk menentukan tingkat penjualan ban dan tata letak barang yang dibagi menjadi beberapa proses, guna untuk menjelaskan fungsi – fungsi dan arus data yang mengalir pada aplikasi tersebut, gambar DFD level 1 user dapat di lihat pada gambar 3.7 dan untuk Proses –proses yang ada pada DFD level 1 admin dapat di lihat pada Tabel 3.8.



Gambar 3.7 DFD Level 1 *User* Aplikasi untuk menentukan Tingkat Penjualan Ban dan Tata Letak Barang

Tabel 3.8 Proses -proses yang ada di dalam DFD level 1 *User*

| No | Proses | Keterangan |
|----|---------------|--|
| 1 | No. Proses | 1 |
| | Nama Proses | Uji data |
| | Sumber | <i>User</i> |
| | <i>Input</i> | Tipe,Pola,Ukuran |
| | <i>Output</i> | Hasil uji (tingkat penjualan ban dan tata letak) |
| | Deskripsi | Proses yang digunakan untuk menguji suatu data yang di input oleh user dengan menggunakan nilai atribut tipe,pola, dan ukuran. |
| | Logika Proses | 1. <i>User</i> memaksukan tipe,pola,ukuran, dan penjualan 2. Jika berhasil, maka akan menampilkan halaman hasil uji, |

Tabel 3.8 (Lanjutan)

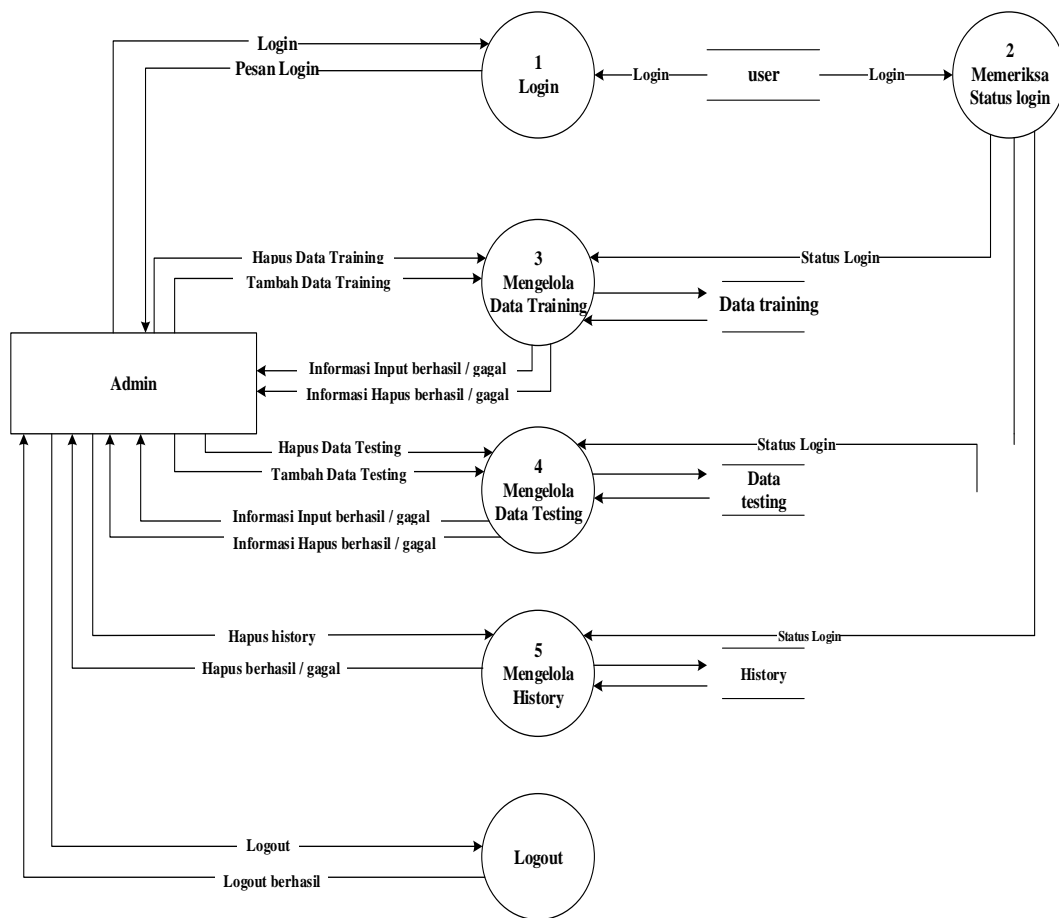
| No | Proses | Keterangan |
|---------------|---|---|
| 2 | No. Proses | 2 |
| | Nama Proses | Mencari <i>data training</i> |
| | Sumber | <i>User</i> |
| | <i>Input</i> | Tipe, Pola, Ukuran, Penjualan, Klasifikasi |
| | Deskripsi | Proses yang digunakan untuk melihat data testing yang akan di cari dengan menggunakan atribut tipe, pola, ukuran, penjualan, dan klasifikasi. |
| | Logika Proses | Setelah masukan data cari di dalam data training sudah dimasukkkan maka secara otomatis data yang dicari akan muncul. |
| No | Proses | Keterangan |
| 3 | No. Proses | 3 |
| | Nama Proses | Mencari <i>data testing</i> |
| | Sumber | <i>User, Data testing</i> |
| | <i>Input</i> | <i>Data testing</i> |
| | <i>Output</i> | <i>Data testing</i> |
| | Deskripsi | Proses untuk mencari data training yang terdapat pada <i>database data testing</i> dengan menggunakan tipe, pola, ukuran untuk memanggil data training yang dicari. |
| Logika Proses | <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>User</i> memasukan tipe, pola, ukuran untuk mencari data training. 2. Jika berhasil, maka akan menampilkan data testing yang dicari. | |
| No | Proses | Keterangan |
| 4 | No. Proses | 4 |
| | Nama Proses | Cek <i>history</i> |
| | Sumber | <i>User</i> |
| | <i>Output</i> | <i>History</i> |
| | Deskripsi | Proses untuk mengecek data yang sudah kita masukan sebelumnya. |
| | Logika Proses | <ol style="list-style-type: none"> 1. User mengklik tombol <i>button</i> pada web. 2. Jika berhasil, maka akan menampilkan <i>data history</i>. |

Tabel 3.8 (Lanjutan)

| No | Proses | Keterangan |
|----|---------------|---|
| 5 | No. Proses | 5 |
| | Nama Proses | Mengelola <i>data testing</i> |
| | Sumber | <i>User, Data testing</i> |
| | <i>Input</i> | Hapus dan masukan <i>data testing</i> |
| | <i>Output</i> | <i>Data testing</i> dimasukan atau dihapus |
| | Deskripsi | Proses untuk mengelola <i>data testing</i> yang digunakan untuk memasukan <i>data testing</i> dan untuk menghapus <i>data testing</i> . |
| | Logika Proses | <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>User</i> memasukan data yang akan dimasukan dan penghapusan dalam <i>data testing</i> 2. Perintah akan di proses baik berupa <i>input</i> data dan penghapusan data. |
| No | Proses | Keterangan |
| 6 | No. Proses | 6 |
| | Nama Proses | Uji <i>data testing</i> |
| | Sumber | <i>User, Data testing</i> Atribut |
| | <i>Input</i> | <i>Data testing</i> |
| | <i>Output</i> | Hasil <i>data testing</i> |
| | Deskripsi | Proses untuk mengeloh data uji pada data testing sehingga dapat menghasilkan suatu data testing yang sudah dikelola dan terdapat nilai akurasi setiap pengujian data berhasil. |
| | Logika Proses | <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>User</i> akan memasukan data yang akan diuji. 2. Setelah proses uji selesai dilakukan maka akan ditampilkan berupa data uji testing. |

3.2.2.3.2 DFD Level 1 Admin

DFD level 1 Admin pada aplikasi untuk menentukan tingkat penjualan ban dan tata letak barang yang dibagi menjadi beberapa proses, guna untuk menjelaskan fungsi – fungsi dan arus data yang mengalir pada aplikasi tersebut, gambar DFD level 1 user dapat di lihat pada gambar 3.8 dan Untuk Proses –proses yang ada pada DFD level 1 admin Dapat di lihat pada Tabel 3.8.



Gambar 3.8 DFD Admin Aplikasi untuk menentukan tingkat penjualan ban dan tata letak barang

Tabel 3.9 Proses – Proses yang terlibat didalam DFD Level 1

| No | Proses | Keterangan |
|----|---------------|--|
| 1 | No. Proses | 1 |
| | Nama Proses | <i>Login</i> |
| | Sumber | <i>Admin</i> |
| | <i>Input</i> | <i>Login</i> |
| | <i>Output</i> | Username atau Password Salah |
| | Deskripsi | Proses untuk mengakses atau menjalankan aplikasi untuk menentukan tingkat penjualan ban dan tata letak barang. |
| | Logika Proses | <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>User</i> Memaksukan <i>username</i> dan <i>password</i> 2. Jika berhasil, maka akan menampilkan halaman <i>home</i> dan jika ggal (<i>username</i> dan <i>password</i>) salah maka akan menampilkan pesan gagal login. |
| No | Proses | Keterangan |
| 2 | No. Proses | 2 |
| | Nama Proses | Memeriksa status <i>Login</i> |
| | Sumber | <i>Admin</i> |
| | <i>Input</i> | <i>Login</i> |
| | <i>Output</i> | Status <i>login</i> |
| | Deskripsi | Proses yang digunakan untuk memeriksa apakah <i>user</i> sudah melakukan <i>login</i> untuk dapat mengakses fungsi – fungsi yang ada di dalam aplikasi |
| | Logika Proses | <ol style="list-style-type: none"> 1. Setelah <i>login</i> berhasil dilakukan maka <i>user</i> dapat mengakses semua fungsi – fungsi yang ada didalam aplikasi. 2. Jika <i>user</i> belum login maka fungsi – fungsi di dalam aplikasi tidak bisa di akses. |

Tabel 3.9 (Lanjutan)

| No | Proses | Keterangan |
|----|---------------|---|
| 3 | No. Proses | 3 |
| | Nama Proses | Mengelola <i>data training</i> |
| | Sumber | <i>Admin</i> |
| | <i>Input</i> | <i>Data training</i> |
| | <i>Output</i> | Informasi berhasil atau gagal dari proses penambahan data training dan penghapusan data training. |
| | Deskripsi | Proses untuk menghapus <i>data training</i> dan menambahkan <i>data training</i> yang dilakukan oleh admin dalam aplikasi untuk menentukan tingkat penjualan ban dan tata letak barang. |
| | Logika Proses | <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>User</i> menambahkan atau memasukan data. 2. Setelah itu akan menampilkan penghapusan atau penambahan data berhasil. |
| No | Proses | Keterangan |
| 4 | No. Proses | 4 |
| | Nama Proses | Mengelola <i>data testing</i> |
| | Sumber | <i>Admin</i> |
| | <i>Input</i> | <i>Data training</i> |
| | <i>Output</i> | Informasi berhasil/ gagal dari proses penambahan <i>data training</i> dan penghapusan <i>data testing</i> . |
| | Deskripsi | Proses untuk menghapus <i>data testing</i> dan menambahkan <i>data testing</i> yang dilakukan oleh admin dalam aplikasi untuk menentukan tingkat penjualan dan tata letak barang. |
| | Logika Proses | <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>User</i> akan menambahkan atau menghapus data. 2. Setelah itu akan menampilkan notifikasi penghapusan atau penambahan data berhasil. |

Tabel 3.9 (Lanjutan)

| No | Proses | Keterangan |
|----|---------------|---|
| 5 | No. Proses | 5 |
| | Nama Proses | Mengelola cek <i>history</i> |
| | Sumber | <i>Admin</i> |
| | <i>Input</i> | <i>History</i> |
| | <i>Output</i> | Informasi berhasil atau gagal dari proses penghapusan <i>history</i> . |
| | Deskripsi | Proses untuk menghapus <i>history</i> yang di lakukan oleh admin dalam aplikasi untuk menentukan tingkat penjualan ban dan tata letak barang. |
| | Logika Proses | 1. <i>User</i> Memaksukan <i>username</i> dan <i>password</i> 2. Jika berhasil, maka akan menampilkan halaman <i>home</i> dan jika ggal (<i>username</i> dan <i>password</i>) salah maka akan menampilkan pesan gagal login. |
| No | Proses | Keterangan |
| 6 | No. Proses | 6 |
| | Nama Proses | <i>Logout</i> |
| | Sumber | <i>Admin</i> |
| | <i>Input</i> | <i>Logout</i> |
| | <i>Output</i> | <i>Logout</i> |
| | Deskripsi | Proses untuk keluar dari program yang dijalankan oleh admin saat ingin keluar dari program aplikasi menentukan tingkat penjualan dan tata letak barang. |
| | Logika Proses | Admin keluar dari program aplikasi dengan cara klik tombol <i>logout</i> pada aplikasi. |

3.2.2.4 Rancangan Database

Berikut ini adalah rancangan relasi antar tabel pada data *database* aplikasi menentukan tingkat penjualan ban dan tata letak barang yang dibuat berdasarkan CDM (*Conceptual Data Model*). Model rancangan *database* ini akan diterapkan dalam *database* myql.

Berikut ini adalah rancangan dari masing – masing tabel yang ada dalam *database* aplikasi menentukan tingkat penjualan ban dan tata letak barang.

a. Rancangan Tabel Admin

Tabel *user* merupakan tabel yang berisi data – data *admin* yang dapat mengakses aplikasi untuk menentukan tingkat penjualan ban dan tata letak barang. Tabel berguna untuk autentikasi *user* yang akan menggunakan aplikasi.

Tabel 3.10 Rancangan Tabel *User*

| Nama Field | Tipe data | Length | Keterangan |
|------------|-----------|--------|---------------------------------------|
| iduser | int | 11 | Not null, primary key, Auto Increment |
| username | varchar | 25 | Not Null |
| password | varchar | 50 | Not null |

b. Rancangan Tabel Data Training

Tabel *data_training* merupakan tabel yang berfungsi untuk menyimpan *data training* yaitu data penjualan ban dapat dilihat pada tabel 3.11

Tabel 3.11 Rancangan Tabel Data Training

| Nama Field | Tipe Data | Length | Keterangan |
|-------------|-----------|--------|---------------------------------------|
| id_training | Integer | 11 | Not null, primary key, auto increment |
| tipeban | varchar | 30 | Not null |
| polaban | varchar | 30 | Not null |
| ukuran | varchar | 30 | Not null |
| penjualan | int | 5 | Not null |
| klasifikasi | varchar | 30 | Not null |

c. Rancangan Tabel *History*

Tabel *history* merupakan tabel yang berfungsi untuk melihat tampilan data testing yang sudah di inputkan dilihat pada tabel 3.12.

Tabel 3.12 Rancangan Tabel *History*

| Nama Field | Tipe Data | Length | Keterangan |
|----------------------|-----------|--------|--|
| id_history | Integer | 11 | Not null, primary key, auto increament |
| tipeban | varchar | 30 | Not null |
| polaban | varchar | 30 | Not null |
| ukuran | varchar | 30 | Not null |
| penjualan | int | 15 | Not null |
| klasifikasipenjualan | varchar | 30 | Not null |
| Lantai | varchar | 30 | Not null |

3.2.2.5 Rancangan Tampilan

a. Rancangan Menu

Rancangan tampilan digunakan untuk mempermudah dalam membangun aplikasi. Berikut ini akan dijelaskan rancangan dari masing – masing layar yang akan ditampilkan dalam aplikasi ini.

1. Rancangan tampilan *home* halaman utama bagi user dapat di lihat pada gambar 3.9.

| | Home | Pengujian Naïve Bayes | Data Training | History Pengujian | Login Admin |
|--|--|-----------------------|---------------|-------------------|-------------|
| | Home | | | | |
| | <div style="border: 1px solid black; height: 150px; width: 100%;"></div> | | | | |

Gambar 3.9 Tampilan Home

2. Rancangan Tampilan Halaman Pengujian Naïve Bayes

Berikut ini adalah rancangan tampilan halaman Pengujian *Naïve Bayes* yang mana dalam tampilan ini berisikan tampilan data yang sudah dilakukan perhitungan dapat di lihat pada gambar 3.10.

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|-----------------------|---------------|-------------------|-------------|----------|----------------------|----------|----------------------|------------|----------------------|-----------|----------------------|--|--|
| | Home | Pengujian Naïve Bayes | Data Training | History Pengujian | Login Admin | | | | | | | | | | |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px auto; width: 80%;"> <p style="text-align: center; margin: 0;">Pengujian Naïve Bayes</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Tipe Ban</td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td>Pola Ban</td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td>Ukuran Ban</td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td>Penjualan</td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"><input type="button" value="Lakukan Pengujian"/></td> </tr> </table> </div> | | | | | | Tipe Ban | <input type="text"/> | Pola Ban | <input type="text"/> | Ukuran Ban | <input type="text"/> | Penjualan | <input type="text"/> | <input type="button" value="Lakukan Pengujian"/> | |
| Tipe Ban | <input type="text"/> | | | | | | | | | | | | | | |
| Pola Ban | <input type="text"/> | | | | | | | | | | | | | | |
| Ukuran Ban | <input type="text"/> | | | | | | | | | | | | | | |
| Penjualan | <input type="text"/> | | | | | | | | | | | | | | |
| <input type="button" value="Lakukan Pengujian"/> | | | | | | | | | | | | | | | |

Gambar 3.10 Rancangan Tampilan Halaman Pengujian *Naïve Bayes*

3. Rancangan Tampilan Halaman Hasil Pengujian

Dalam rancangan ini merupakan rancangan halaman dari hasil pengujian perhitungan yang dilakukan dengan metode algoritma *naïve bayes* dapat di lihat pada gambar 3.11.

| | Home | Pengujian Naïve Bayes | Data Training | History Pengujian | Login Admin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------|-----------------------|---------------|-------------------|-------------|----------|-------|-------------|-------------|----------|------|------|------|-----------|------|------|------|--------|------|------|------|----------|-------|-------------|-------------|-----------|------|------|------|-------|------|------|------|----------|------|------|------|-------|------|------|------|---------|------|------|------|--------|------|------|------|------------|-------|-------------|-------------|----------|------|------|------|----------|------|------|------|----------|------|------|------|----------|------|------|------|--------|------|------|------|-----------------|--|--|------|------|--------|------|------|------|-------------------|--|-----------|--------------|------|------|
| <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px auto; width: 80%;"> <p style="text-align: center; margin: 0;">Hasil Pengujian</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>Tipe Ban</th> <th>Laris</th> <th>Cukup Laris</th> <th>Tidak Laris</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Tubeless</td><td>xxxx</td><td>xxxx</td><td>xxxx</td></tr> <tr><td>Tube Type</td><td>xxxx</td><td>xxxx</td><td>xxxx</td></tr> <tr><td>Jumlah</td><td>xxxx</td><td>xxxx</td><td>xxxx</td></tr> </tbody> </table> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>Pola Ban</th> <th>Laris</th> <th>Cukup Laris</th> <th>Tidak Laris</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Cityforce</td><td>xxxx</td><td>xxxx</td><td>xxxx</td></tr> <tr><td>Dozer</td><td>xxxx</td><td>xxxx</td><td>xxxx</td></tr> <tr><td>Flemmino</td><td>xxxx</td><td>xxxx</td><td>xxxx</td></tr> <tr><td>Raven</td><td>xxxx</td><td>xxxx</td><td>xxxx</td></tr> <tr><td>Spartax</td><td>xxxx</td><td>xxxx</td><td>xxxx</td></tr> <tr><td>Jumlah</td><td>xxxx</td><td>xxxx</td><td>xxxx</td></tr> </tbody> </table> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th>Ukuran Ban</th> <th>Laris</th> <th>Cukup Laris</th> <th>Tidak Laris</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>80/90-14</td><td>xxxx</td><td>xxxx</td><td>xxxx</td></tr> <tr><td>90/90-14</td><td>xxxx</td><td>xxxx</td><td>xxxx</td></tr> <tr><td>90/90-17</td><td>xxxx</td><td>xxxx</td><td>xxxx</td></tr> <tr><td>90/90-17</td><td>xxxx</td><td>xxxx</td><td>xxxx</td></tr> <tr><td>Jumlah</td><td>xxxx</td><td>xxxx</td><td>xxxx</td></tr> </tbody> </table> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Hasil Pengujian</th> </tr> <tr> <th>Tipe</th> <th>Pola</th> <th>Ukuran</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> </tr> </tbody> </table> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-bottom: 10px;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Hasil Klasifikasi</th> </tr> <tr> <th>Penjualan</th> <th>Letak Lantai</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> </tr> </tbody> </table> </div> | | | | | | Tipe Ban | Laris | Cukup Laris | Tidak Laris | Tubeless | xxxx | xxxx | xxxx | Tube Type | xxxx | xxxx | xxxx | Jumlah | xxxx | xxxx | xxxx | Pola Ban | Laris | Cukup Laris | Tidak Laris | Cityforce | xxxx | xxxx | xxxx | Dozer | xxxx | xxxx | xxxx | Flemmino | xxxx | xxxx | xxxx | Raven | xxxx | xxxx | xxxx | Spartax | xxxx | xxxx | xxxx | Jumlah | xxxx | xxxx | xxxx | Ukuran Ban | Laris | Cukup Laris | Tidak Laris | 80/90-14 | xxxx | xxxx | xxxx | 90/90-14 | xxxx | xxxx | xxxx | 90/90-17 | xxxx | xxxx | xxxx | 90/90-17 | xxxx | xxxx | xxxx | Jumlah | xxxx | xxxx | xxxx | Hasil Pengujian | | | Tipe | Pola | Ukuran | xxxx | xxxx | xxxx | Hasil Klasifikasi | | Penjualan | Letak Lantai | xxxx | xxxx |
| Tipe Ban | Laris | Cukup Laris | Tidak Laris | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tubeless | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tube Type | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jumlah | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pola Ban | Laris | Cukup Laris | Tidak Laris | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cityforce | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dozer | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Flemmino | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Raven | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Spartax | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jumlah | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ukuran Ban | Laris | Cukup Laris | Tidak Laris | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80/90-14 | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90/90-14 | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90/90-17 | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90/90-17 | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jumlah | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hasil Pengujian | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipe | Pola | Ukuran | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hasil Klasifikasi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Penjualan | Letak Lantai | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Gambar 3.13 Tampilan Halaman History6. Rancangan Tampilan Login *Admin*

Dalam rancangan ini menampilkan rancangan yang akan digunakan *admin* dalam mengelola aplikasi untuk menentukan tingkat penjualan ban dan tata letak barang dapat di lihat pada gambar 3.14.

| |
|---|
| Login Admin |
| <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: fit-content; margin: auto;"><input type="text" value="Username"/> <input type="password" value="Password"/> <input type="button" value="Login"/></div> |

Gambar 3.14 Tampilan Halaman Login *Admin*7. Rancangan Tampilan Home *Admin*

Dalam rancangan ini menampilkan rancangan home *admin* dalam aplikasi untuk menentukan tingkat penjualan ban dan tata letak barang dapat di lihat pada gambar 3.15.

| | | | | | |
|------|------|-----------------------|---------------|-------------------|--------|
| | Home | Pengujian Naïve Bayes | Data Training | History Pengujian | Logout |
| Home | | | | | |
| | | | | | |

Gambar 3.15 Tampilan Halaman Home *Admin*

8. Rancangan Tampilan Pengujian *Admin*

Dalam rancangan ini menampilkan rancangan pengujian *admin* dalam aplikasi untuk menentukan tingkat penjualan ban dan tata letak barang dapat di lihat pada gambar 3.16.

| | | | | | |
|------------------------------------|--|-----------------------|---------------|-------------------|--------|
| | Home | Pengujian Naïve Bayes | Data Training | History Pengujian | Logout |
| Pengujian Naïve Bayes | | | | | |
| Tipe Ban Pola Ban Ukuran Ban | <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="button" value="Lakukan Pengujian"/> | | | | |

Gambar 3.16 Tampilan Halaman Pengujian *Admin*

9. Rancangan Tampilan Hasil Pengujian *Admin*

Dalam rancangan ini menampilkan rancangan hasil pengujian *admin* dalam aplikasi untuk menentukan tingkat penjualan ban dan tata letak barang dapat di lihat pada gambar 3.17.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------|-----------------------|---------------|-------------------|--------|----------|-------|-------------|-------------|----------|------|------|------|-----------|------|------|------|--------|------|------|------|----------|-------|-------------|-------------|-----------|------|------|------|-------|------|------|------|----------|------|------|------|-------|------|------|------|---------|------|------|------|--------|------|------|------|------------|-------|-------------|-------------|----------|------|------|------|----------|------|------|------|----------|------|------|------|----------|------|------|------|--------|------|------|------|-----------------|--|--|------|------|--------|------|------|------|-------------------|--|-----------|--------------|------|------|
| | Home | Pengujian Naïve Bayes | Data Training | History Pengujian | Logout | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hasil Pengujian | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>Tipe Ban</td> <td>Laris</td> <td>Cukup Laris</td> <td>Tidak Laris</td> </tr> <tr> <td>Tubeless</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> </tr> <tr> <td>Tube Type</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> </tr> <tr> <td>Jumlah</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> </tr> <tr> <td>Pola Ban</td> <td>Laris</td> <td>Cukup Laris</td> <td>Tidak Laris</td> </tr> <tr> <td>Cityforce</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> </tr> <tr> <td>Dozer</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> </tr> <tr> <td>Flemmino</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> </tr> <tr> <td>Raven</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> </tr> <tr> <td>Spartax</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> </tr> <tr> <td>Jumlah</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> </tr> <tr> <td>Ukuran Ban</td> <td>Laris</td> <td>Cukup Laris</td> <td>Tidak Laris</td> </tr> <tr> <td>80/90-14</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> </tr> <tr> <td>90/90-14</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> </tr> <tr> <td>90/90-17</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> </tr> <tr> <td>90/90-17</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> </tr> <tr> <td>Jumlah</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td colspan="3">Hasil Pengujian</td> </tr> <tr> <td>Tipe</td> <td>Pola</td> <td>Ukuran</td> </tr> <tr> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> </tr> </table> <table border="1"> <tr> <td colspan="2">Hasil Klasifikasi</td> </tr> <tr> <td>Penjualan</td> <td>Letak Lantai</td> </tr> <tr> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> </tr> </table> | | | | | | Tipe Ban | Laris | Cukup Laris | Tidak Laris | Tubeless | xxxx | xxxx | xxxx | Tube Type | xxxx | xxxx | xxxx | Jumlah | xxxx | xxxx | xxxx | Pola Ban | Laris | Cukup Laris | Tidak Laris | Cityforce | xxxx | xxxx | xxxx | Dozer | xxxx | xxxx | xxxx | Flemmino | xxxx | xxxx | xxxx | Raven | xxxx | xxxx | xxxx | Spartax | xxxx | xxxx | xxxx | Jumlah | xxxx | xxxx | xxxx | Ukuran Ban | Laris | Cukup Laris | Tidak Laris | 80/90-14 | xxxx | xxxx | xxxx | 90/90-14 | xxxx | xxxx | xxxx | 90/90-17 | xxxx | xxxx | xxxx | 90/90-17 | xxxx | xxxx | xxxx | Jumlah | xxxx | xxxx | xxxx | Hasil Pengujian | | | Tipe | Pola | Ukuran | xxxx | xxxx | xxxx | Hasil Klasifikasi | | Penjualan | Letak Lantai | xxxx | xxxx |
| Tipe Ban | Laris | Cukup Laris | Tidak Laris | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tubeless | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tube Type | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jumlah | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pola Ban | Laris | Cukup Laris | Tidak Laris | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cityforce | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dozer | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Flemmino | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Raven | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Spartax | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jumlah | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ukuran Ban | Laris | Cukup Laris | Tidak Laris | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 80/90-14 | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90/90-14 | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90/90-17 | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 90/90-17 | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Jumlah | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hasil Pengujian | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipe | Pola | Ukuran | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hasil Klasifikasi | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Penjualan | Letak Lantai | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Gambar 3.17 Tampilan Hasil Pengujian Admin

10. Rancangan Tampilan Data Training *Admin*

Dalam rancangan ini menampilkan rancangan data training *admin* dalam aplikasi untuk menentukan tingkat penjualan ban dan tata letak barang dapat di lihat pada gambar 3.18.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------|-----------------------|---------------|-------------------|-------------|----------------------|--------|----|----------|----------|------------|-----------|-------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | Home | Pengujian Naïve Bayes | Data Training | History Pengujian | Login Admin | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Data Training | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1"> <tr> <td>Tambah Data Training</td> <td style="text-align: right;">search</td> </tr> <tr> <td>No</td> <td>Tipe Ban</td> <td>Pola Ban</td> <td>Ukuran Ban</td> <td>Penjualan</td> <td>Klasifikasi</td> <td>Pilihan</td> </tr> <tr> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> </tr> <tr> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> </tr> <tr> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> </tr> <tr> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> </tr> <tr> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> </tr> <tr> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> </tr> <tr> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> </tr> <tr> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> </tr> <tr> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> </tr> <tr> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> <td>xxxx</td> </tr> </table> | | | | | | Tambah Data Training | search | No | Tipe Ban | Pola Ban | Ukuran Ban | Penjualan | Klasifikasi | Pilihan | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx |
| Tambah Data Training | search | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| No | Tipe Ban | Pola Ban | Ukuran Ban | Penjualan | Klasifikasi | Pilihan | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | xxxx | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Gambar 3.18 Tampilan Halaman Data Training *Admin*

11. Rancangan Tampilan Tambah Data Testing *Admin*

Dalam rancangan ini menampilkan rancangan Tambah Data Testing *admin* dalam aplikasi untuk menentukan tingkat penjualan ban dan tata letak barang dapat di lihat pada gambar 3.19.

| | | | | | |
|--|------|-----------------------|---------------|-------------------|--------|
| | Home | Pengujian Naïve Bayes | Data Training | History Pengujian | Logout |
| Pengujian Naïve Bayes | | | | | |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 20%;"> <p>Tipe Ban</p> <p>Pola Ban</p> <p>Ukuran Ban</p> </div> <div style="width: 80%;"> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="button" value="Lakukan Pengujian"/> </div> </div> | | | | | |

Gambar 3.19 Tampilan Halaman Tambah Data Testing *Admin*

12. Rancangan Tampilan History Pengujian *Admin*

Dalam rancangan ini menampilkan rancangan history pengujian *admin* dalam aplikasi untuk menentukan tingkat penjualan ban dan tata letak barang dapat di lihat pada gambar 3.20.

| | | | | | | |
|-------------------------------------|----------|-----------------------|---------------|-------------------|-------------|---------|
| | Home | Pengujian Naïve Bayes | Data Training | History Pengujian | Logout | |
| History | | | | | | |
| <input type="text" value="search"/> | | | | | | |
| No | Tipe Ban | Pola Ban | Ukuran Ban | Penjualan | Klasifikasi | Pilihan |
| XXXX | XXXX | XXXX | XXXX | XXXX | XXXX | XXXX |
| XXXX | XXXX | XXXX | XXXX | XXXX | XXXX | XXXX |
| XXXX | XXXX | XXXX | XXXX | XXXX | XXXX | XXXX |
| XXXX | XXXX | XXXX | XXXX | XXXX | XXXX | XXXX |
| XXXX | XXXX | XXXX | XXXX | XXXX | XXXX | XXXX |
| XXXX | XXXX | XXXX | XXXX | XXXX | XXXX | XXXX |
| XXXX | XXXX | XXXX | XXXX | XXXX | XXXX | XXXX |
| XXXX | XXXX | XXXX | XXXX | XXXX | XXXX | XXXX |
| XXXX | XXXX | XXXX | XXXX | XXXX | XXXX | XXXX |

Gambar 3.20 Tampilan Halaman History Pengujian *Admin*

BAB IV

HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

4.1 Hasil Penelitian

Pada bab ini di jelaskan mengenai hasil penelitian dan implementasi program dari berbagai proses yang telah di rancang pada bab 3. Adapun tahapan- tahapannya adalah sebagai berikut.

4.1.1 Persiapan Data

Tahapan ini dimulai dengan melakukan pengambilan data penjualan yang telah di kumpulkan dan akan di jadikan data training. Dalam pengujian ini digunakan data penjualan PT. Mitra Mekar Mandiri. Data yang di ambil sebanyak 2400 dan akan digunakan sebagai data training. Berdasarkan hasil pengolahan data tersebut akan dikelola untuk membuat suatu hasil ketentuan yang akan digunakan PT. Mitra Mekar Mandiri dalam menentukan tingkat penjualan ban dan tata letak barang. Untuk data training yang digunakan dapat dilihat pada tabel 4.1 berikut ini dan selengkapnya dapat dilihat pada lampiran.

Tabel 4.1 Data Training PT. Mitra Mekar Mandiri

| Tipe | Laris | Cukup Laris | Kurang Laris |
|---------------|--------------|--------------------|---------------------|
| Tubeless | 558 | 354 | 288 |
| Tube Type | 593 | 266 | 341 |
| Pola | Laris | Cukup Laris | Kurang Laris |
| Cityforce | 245 | 168 | 67 |
| Dozer | 247 | 147 | 86 |
| Flemmino | 105 | 192 | 183 |
| Raven | 458 | 14 | 8 |
| Spartax | 96 | 99 | 285 |
| Ukuran | Laris | Cukup Laris | Kurang Laris |
| 80/90-14 | 292 | 175 | 133 |
| 90/90-14 | 309 | 166 | 125 |
| 80/90-17 | 280 | 146 | 174 |
| 90/90-17 | 270 | 133 | 197 |

4.1.2 Pengujian

Pengujian ini bertujuan untuk mengetahui unjuk kerja dari algoritma naïve bayes dalam mengklasifikasi data kedalam kelas yang telah ditentukan. Berdasarkan data training yang terdapat pada tabel 4.1 dapat dihitung klasifikasi data dengan mengelola atribut atau inputan data yang sudah ditentukan sebelumnya yaitu Tipe, Pola, dan Ukuran menggunakan algoritma naïve bayes. Berikut contoh jenis ban yang belum diketahui tentang tingkat penjualan dan tata letak barang dapat di lihat pada tabel 4.2.

Tabel 4.2 Data Uji

| Tipe | Pola | Ukuran | Klasifikasi | Letak Lantai |
|-------------|-------------|---------------|--------------------|---------------------|
| Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | | |

Berdasarkan data uji diatas dapat di tentukan hasil nya melalui langkah

– Langkah Sebagai berikut :

C = Sebuah kelas(Klasifikasi)

F1 ... FN = Karakteristik Petunjuk(“Tipe”, “Pola”, “Ukuran”).

Penjabaran lebih lanjut sebagai berikut :

$$P(C|F1, \dots, F_n) = P(C) P(F1, \dots, F_n | C)$$

$$= P(C) P(F1|C)$$

$$= P(C)P(F1|C)P(F2|C,F1)P(F3|C,F1,F2),P(F4, \dots, F_n|C,F1,F2)$$

$$= P(C)P(F1|C)P(F2|C,F1)P(F3|C,F1,F2), \dots, (F_n|C,F1,F2, \dots, F_{n-1})$$

1. Menghitung Jumlah Kelas.

$$P(C)$$

$$P(\text{Klasifikasi} = \text{“Laris”}) = 1151/2400$$

$$P(\text{Klasifikasi} = \text{“Cukup Laris”}) = 620/2400$$

$$P(\text{Klasifikasi} = \text{“Kurang Laris”}) = 629/2400$$

2. Menghitung Karakteristik Pentunjuk Dalam Tiap Kelas.

$$P(C|F)$$

$$P(\text{Klasifikasi}=\text{"Laris"} \mid \text{Tipe Ban} = \text{"Tubeless"}) = 558/1151$$

$$P(\text{Klasifikasi}=\text{"Cukup Laris"} \mid \text{Tipe Ban} = \text{"Tubeless"}) = 354/620$$

$$P(\text{Klasifikasi}=\text{"Kurang Laris"} \mid \text{Tipe Ban} = \text{"Tubeless"}) = 288/629$$

$$P(\text{Klasifikasi}=\text{"Laris"} \mid \text{Pola} = \text{"Cityforce"}) = 245/1151$$

$$P(\text{Klasifikasi}=\text{"Cukup Laris"} \mid \text{Pola} = \text{"Cityforce"}) = 168/620$$

$$P(\text{Klasifikasi}=\text{"Kurang Laris"} \mid \text{Pola} = \text{"Cityforce"}) = 67/629$$

$$P(\text{Klasifikasi}=\text{"Laris"} \mid \text{Ukuran} = \text{"80/90-14"}) = 292/1151$$

$$P(\text{Klasifikasi}=\text{"Cukup Laris"} \mid \text{Ukuran} = \text{"80/90-14"}) = 175/620$$

$$P(\text{Klasifikasi}=\text{"Kurang Laris"} \mid \text{Ukuran} = \text{"80/90-14"}) = 133/629$$

3. Kalikan Semua Hasil Variable Laris, Cukup Laris, dan Kurang Laris Dengan Kelas Yang Sama.

$$P(C|F_1, \dots, F_n)$$

Variabel Laris dengan kelasnya

$$P(\text{Laris}) = 1151/2400$$

$$P(\text{Tipe Ban}|\text{Laris}) = 558/1151 \times$$

$$P(\text{Pola Ban}|\text{Laris}) = 245/1151 \times$$

$$P(\text{Ukuran Ban}|\text{Laris}) = 292/1151 \times$$

$$= \frac{1151}{2400} \times \frac{558}{1151} \times \frac{245}{1151} \times \frac{292}{1151}$$

$$= 0,47958333 \times 0,48479583 \times 0,212858384 \times 0,253692441$$

$$= 0,012555131$$

Variabel Cukup Laris dengan kelasnya :

$$P(\text{Laris}) = 620/2400$$

$$P(\text{Tipe Ban}|\text{Cukup Laris}) = 354/620 \times$$

$$P(\text{Pola Ban}|\text{Cukup Laris}) = 168/620 \times$$

$$P(\text{Ukuran Ban}|\text{Cukup Laris}) = 175/620 \times$$

$$= \frac{620}{2400} \times \frac{354}{620} \times \frac{168}{620} \times \frac{175}{620}$$

$$= 0,25833333 \times 0,570967742 \times 0,270967742 \times 0,282258065$$

$$= 0,011281218$$

Variabel Kurang Laris dengan kelasnya

$$P(\text{Tipe Ban}|\text{Kurang Laris}) = 288/629 \times$$

$$P(\text{Pola Ban}|\text{Kurang Laris}) = 67/629 \times$$

$$P(\text{Ukuran Ban}|\text{Kurang Laris}) = 133/629 \times$$

$$P(\text{Laris})=629/2400$$

$$= \frac{629}{2400} \times \frac{288}{629} \times \frac{67}{629} \times \frac{133}{629}$$

$$= 0,26208333 \times 0,457869634 \times 0,106518283 \times 0,211446741$$

$$= 0,002702753$$

4. Bandingkan Hasil Variable Laris, Cukup Laris, dan Kurang Laris.

$$(P|\text{Laris}) = 0,012555131 :$$

$$(P|\text{Cukup Laris}) = 0,011281218 :$$

$$(P|\text{Kurang Laris}) = 0,002702753$$

Dari Hasil perhitungan terlihat bahwa nilai probabilitas tertinggi adalah pada kelas (P|Laris) Sehingga dapat disimpulkan bahwa ban yang tingkat penjualannya laris akan masuk kedalam kelas laris dan terletak lantai 1

4.2 Implementasi

Implementasi yang akan dibahas pada bab ini meliputi implementasi basis data, implementasi algoritma *naive bayes*, implementasi tampilan dan juga pengujian aplikasi.

4.2.1 Implementasi Basis Data

Implementasi basis data yang dibuat menggunakan *database* mysql yang merupakan bagian dari paket XAMPP. Basis data ini dibuat berdasarkan CDM yang sudah di rancang sebelumnya. Pembuatan basis data ini dilakukan dengan menggunakan *tools* phpmyadmin yang dijalankan melalui *web browser* dapat di lihat pada gambar 4.1.

| Table | Action | Rows | Type | Collation | Size | Overhead |
|--------------|---|-------|--------|-------------------|---------|----------|
| datatraining | Browse Structure Search Insert Empty Drop | 2,400 | InnoDB | latin1_swedish_ci | 192 KiB | - |
| history | Browse Structure Search Insert Empty Drop | 29 | InnoDB | latin1_swedish_ci | 16 KiB | - |
| user | Browse Structure Search Insert Empty Drop | 1 | InnoDB | latin1_swedish_ci | 16 KiB | - |
| 3 tables | Sum | 2,430 | InnoDB | latin1_swedish_ci | 224 KiB | 0 B |

Gambar 4.1 Implementasi Basis Data

4.2.2 Implementasi Tampilan

4.2.2.1 Tampilan Halaman *Home*

Halaman *home* adalah halaman yang akan muncul pertama kali ketika *user* membuka aplikasi ini. Tampilan dari halaman *home* dapat di lihat pada gambar 4.2 .



Gambar 4.2 Tampilan Halaman *Home*.

4.2.2.2 Tampilan Halaman Pengujian *Naïve Bayes* pada *user*

Halaman pengujian *naïve bayes user* adalah halaman yang akan digunakan *user* untuk menguji data yang akan mereka inputkan. Halaman ini berisi menu yang dapat dipilih oleh *user* dalam menentukan tingkat penjualan dan tata letak barang. Tampilan dari halaman pengujian *Naïve Bayes* dapat dilihat pada gambar 4.3.

Gambar 4.3 Tampilan Halaman pengujian *naïve bayes user*

4.2.2.3 Tampilan Hasil Pengujian

Halaman hasil pengujian digunakan untuk menampilkan data uji yang sudah dimasukkan *user* dalam pengujian data. Berikut adalah tampilan halaman hasil pengujian dapat dilihat pada gambar 4.4.

| Hasil Pengujian Naive Bayes | | |
|-----------------------------|-----------|------------|
| Tipe Ban | Pola Ban | Ukuran Ban |
| Tubeless | Cityforce | 80/90-14 |

| Hasil Klasifikasi Naive Bayes | |
|-------------------------------|--------------|
| Penjualan | Letak Lantai |
| Laris | Pertama |

Gambar 4.4 Tampilan hasil pengujian.

4.2.2.4 Tampilan Halaman *Data Training*

Halaman *data training* adalah halaman yang digunakan untuk menampilkan *data training* yang tersimpan di dalam *database*. Berikut adalah tampilan halaman tabel data *training* dapat dilihat pada gambar 4.5



DATA TRAINING

[+ Tambah Data Training](#)

Show entries Search:

| No | Tipe Ban | Pola Ban | Ukuran Ban | Penjualan | Klasifikasi | Pilihan |
|----|----------|-----------|------------|-----------|--------------|------------------------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 120 | Cukup Laris | Delete |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 80 | Kurang Laris | Delete |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 110 | Cukup Laris | Delete |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 110 | Cukup Laris | Delete |

Gambar 4.5 Tampilan Halaman *Data Training*.

4.2.2.5 Tampilan Halaman *History*

Halaman *history* adalah halaman yang menampilkan data yang pernah dipanggil sebelumnya. Tampilan dari halaman *history* dapat di lihat pada gambar 4.6.



HISTORY

Show entries Search:

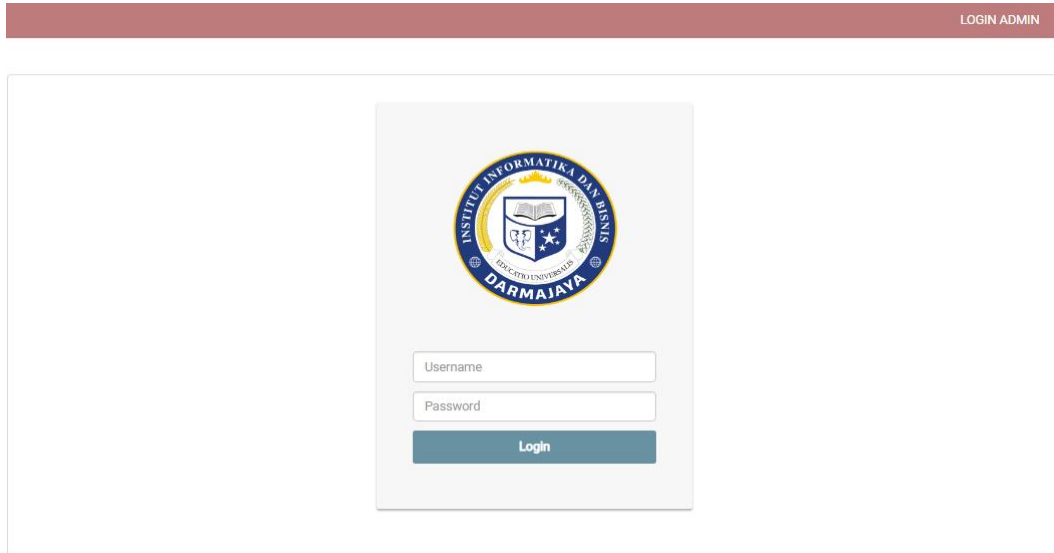
| No | Tipe Ban | Pola Ban | Ukuran Ban | Klasifikasi | Lantai | Pilihan |
|----|----------|-----------|------------|-------------|---------|------------------------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | Laris | Pertama | Delete |

Showing 1 to 1 of 1 entries Previous **1** Next

Gambar 4.6 Tampilan Halaman *History*.

4.2.2.6 Tampilan Halaman *Login Admin*

Halaman *login admin* adalah halaman yang akan menampilkan data digunakan *admin* dalam mengelola aplikasi untuk menentukan tingkat penjualan ban dan tata letak barang dapat di lihat pada gambar 4.7.



Gambar 4.7 Tampilan Halaman *home admin*

Halaman *home admin* adalah halaman adalah halaman pertama setelah admin login kedalam aplikasi untuk menentukan tingkat penjualan ban dan tata letak barang dapat di lihat pada gambar 4.8.



Gambar 4.8 Tampilan Halaman *Admin*.

4.2.2.7 Tampilan Halaman Pengujian *Admin*

Halaman pengujian *admin* adalah halaman adalah halaman yang akan diuji sendiri oleh *admin* dalam aplikasi untuk menentukan tingkat penjualan ban dan tata letak barang dapat di lihat pada gambar 4.9.



The screenshot shows the 'FORM PENGUJIAN' (Test Form) interface. It features three dropdown menus: 'Tipe Ban' (Tire Type) set to 'Tubeless', 'Pola Ban' (Tire Pattern) set to 'Cityforce', and 'Ukuran Ban' (Tire Size) set to '80/90-14'. Below these is a blue button labeled 'Lakukan Pengujian' (Perform Test). The header includes the DARMAJAYA logo and navigation links: HOME, PENGUJIAN NAIVE BAYES, DATA TRAINING, HISTORY PENGUJIAN, and LOGOUT.

Gambar 4.9 Tampilan Halaman Pengujian *Admin*.

4.2.2.8 Tampilan Halaman Hasil Pengujian *Admin*

Halaman hasil pengujian *admin* adalah halaman hasil pengujian yang sudah diuji sebelumnya dengan menampilkan semua hasil inputan dan output data dalam aplikasi untuk menentukan tingkat penjualan ban dan tata letak barang dapat di lihat pada gambar 4.10.

| Hasil Pengujian Naive Bayes | | |
|-----------------------------|-----------|------------|
| Tipe Ban | Pola Ban | Ukuran Ban |
| Tubeless | Cityforce | 80/90-14 |

| Hasil Klasifikasi Naive Bayes | |
|-------------------------------|--------------|
| Penjualan | Letak Lantai |
| Laris | Pertama |

Gambar 4.10 Tampilan Halaman Hasil Pengujian *Admin*

4.2.2.9 Tampilan Halaman *Data Training Admin*

Halaman data training *admin* adalah halaman yang berisi data training yang didalamnya, admin dapat mencari dari data penjualan ban dengan menginputkan data ban dan dapat menambahkan data baru pada data training. Tampilan dalam aplikasi untuk menentukan tingkat penjualan ban dan tata letak barang dapat di lihat pada gambar 4.11.



| No | Tipe Ban | Pola Ban | Ukuran Ban | Penjualan | Klasifikasi | Pilihan |
|----|----------|-----------|------------|-----------|--------------|---------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 120 | Cukup Laris | Delete |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 80 | Kurang Laris | Delete |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 110 | Cukup Laris | Delete |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 110 | Cukup Laris | Delete |

Gambar 4.11 Tampilan Halaman data training *Admin*.

Tampilan tambah data training admin dapat dilihat pada gambar 4.12



Gambar 4.12 Tampilan Halaman tambah data training *Admin*

Hasil dari inputan data yang berhasil admin tambahkan dapat di lihat pada gambar 4.13.

Tambah Data Training

Tipe Ban :Tubeless

Pola Ban :Cityforce

Ukuran Ban :80/90-14

Penjualan Ban :200

Klasifikasi Penjualan Ban:Laris

Status Tambah Data :Berhasil

Gambar 4.13 Tampilan Halaman hasil tambah data training *Admin*

4.2.2.10 Tampilan Halaman Tambah *Data Testing Admin*

Halaman data testing *admin* adalah tampilan yang berisi form – form data baru yang akan diinputkan oleh *admin* dalam aplikasi untuk menentukan tingkat penjualan ban dan tata letak barang dapat dilihat pada gambar 4.14.



The screenshot shows the header of the DARMAJAYA website, which includes the logo and name of the institution (Institut Informatika & Bisnis DARMAJAYA, Yayasan Alfian Husin) and a navigation menu with links for HOME, PENGUJIAN NAIVE BAYES, DATA TRAINING, HISTORY PENGUJIAN, and LOGOUT. Below the header is a form titled "FORM PENGUJIAN" containing three dropdown menus for "Tipe Ban" (set to Tubeless), "Pola Ban" (set to Cityforce), and "Ukuran Ban" (set to 80/90-14). A blue button labeled "Lakukan Pengujian" is positioned below the dropdowns.

Gambar 4.14 Tampilan Halaman Tambah Data Testing *Admin*.

4.2.2.11 Tampilan Halaman *History Pengujian Admin*

Halaman *history admin* adalah halaman yang menampilkan data yang pernah dipanggil sebelumnya dalam aplikasi untuk menentukan tingkat penjualan ban dan tata letak barang. Berikut adalah tampilan dari halaman *history admin* dapat dilihat pada gambar 4.15.



| No | Tipe Ban | Pola Ban | Ukuran Ban | Klasifikasi | Lantai | Pilihan |
|----|----------|-----------|------------|-------------|---------|---------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | Laris | Pertama | Delete |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | Laris | Pertama | Delete |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | Laris | Pertama | Delete |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | Laris | Pertama | Delete |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | Laris | Pertama | Delete |
| 6 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | Laris | Pertama | Delete |

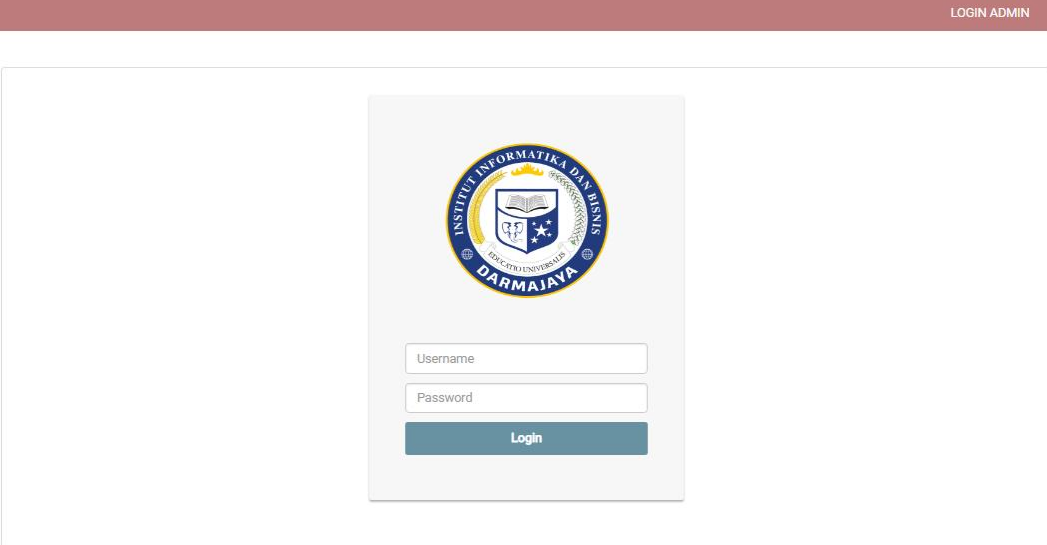
Gambar 4.15 Halaman History Admin.

4.3 Pengujian Aplikasi

Pengujian merupakan tahap yang harus dilakukan untuk mengetahui apakah aplikasi yang dibuat dapat berjalan dengan sesuai yang diharapkan atau tidak. Pengujian aplikasi akan dijelaskan sebagai berikut :

4.3.1 Pengujian *Login Admin*

Jika *user* memasukkan username dan *password* sesuai dengan data *login* yang ada didalam *database user* maka *user* dapat masuk ke halaman *home* dapat dilihat pada gambar 4.16.



Gambar 4.16 Tampilan awal admin ketika login

Hasil Pengujian Jika *Admin* Memasukkan *Username* dan *Password* Yang Benar (*Valid*) dan langsung terhubung kedalam menu tampilan home.



Gambar 4.17 Tampilan Home setelah login berhasil

Jika *admin* memasukkan *username* dan *password* yang salah maka akan keluar notifikasi atau pesan *login* gagal dapat dilihat pada gambar 4.18.



Gambar 4.18 Hasil Pengujian Jika *Admin* Memasukkan *Username* dan *Password* Yang Salah (*Invalid*).

4.3.2 Pengujian Algoritma *Naïve Bayes*

Pengujian ini dilakukan untuk melihat apakah aplikasi *algoritma naïve bayes* yang dibuat dapat menentukan tingkat penjualan ban dan tata letak barang. Pengujian yang dilakukan yaitu:

1. Pengujian 1 data menggunakan salah satu jenis ban.
2. Pengujian 2 *database data testing* menggunakan *data training* yaitu data penjualan ban yang tersedia yaitu 2400 data penjualan ban dari tahun 2013 hingga 2017.

4.3.2.1 Pengujian Menggunakan Data Ban

Pengujian pada data ban dilakukan untuk mengetahui tingkat penjualan ban dan tata letak barang salah satu ban.

Data pengujian menggunakan salah satu data ban sebagai berikut.

Tabel 4.3 Data Uji Ban

| Tipe | Pola | Ukuran |
|----------|-----------|----------|
| Tubeless | Cityforce | 80/90-14 |

Tampilan Program untuk menguji Data Ban dapat di lihat pada gambar 4.19

The screenshot shows the header of the DARMAJAYA website, which includes the logo and the name 'Institut Informatika & Bisnis DARMAJAYA Yayasan Alfian Husin'. Below the header is a navigation menu with links for 'HOME', 'PENGUJIAN NAIVE BAYES', 'DATA TRAINING', 'HISTORY PENGUJIAN', and 'LOGOUT'. The main content area is titled 'FORM PENGUJIAN' and contains three dropdown menus: 'Tipe Ban' (set to 'Tubeless'), 'Pola Ban' (set to 'Cityforce'), and 'Ukuran Ban' (set to '80/90-14'). A blue button labeled 'Lakukan Pengujian' is positioned below the dropdowns.

Gambar 4.19 Pilih Data Ban

Hasil Pengujian menggunakan Aplikasi menentukan tingkat penjualan ban dan tata letak barang berdasarkan data yang telah di masukkan dapat di lihat pada gambar 4.20.

| Hasil Pengujian Naive Bayes | | |
|-----------------------------|-----------|------------|
| Tipe Ban | Pola Ban | Ukuran Ban |
| Tubeless | Cityforce | 80/90-14 |

| Hasil Klasifikasi Naive Bayes | |
|-------------------------------|--------------|
| Penjualan | Letak Lantai |
| Laris | Pertama |

Gambar 4.20 Hasil Pengujian Menggunakan Aplikasi menentukan tingkat penjualan ban dan tata letak barang

Dari hasil Pengujian Pada Aplikasi menentukan tingkat penjualan ban dan tata letak barang maka ban tersebut memiliki tingkat penjualan yang laris dan diletakan pada lantai 1.

BAB V

SIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Setelah melakukan semua analisa, perancangan, implementasi, dan evaluasi system maka dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan proses pengujian dari 40 jenis yang digunakan dalam pengujian aplikasi untuk menentukan tingkat penjualan dan tata letak barang mendapatkan hasil Laris – Lantai 1 terdapat 24 jenis ban, Cukup Laris – Lantai 2 terdapat 5 jenis ban, Kurang Laris-Lantai 3 terdapat 11 jenis ban.
2. Berdasarkan data training yang telah diklasifikasi untuk tiap atribut (Tipe, Pola, Ukuran) sebanyak 1151 untuk klasifikasi ‘Laris’, 620 untuk klasifikasi ‘Cukup Laris’, dan 629 untuk klasifikasi ‘Kurang Laris’.
3. Algoritma Naive Bayes dapat di gunakan untuk menentukan tingkat penjualan ban dan tata letak barang sehingga dapat mempermudah pihak admin perusahaan dan dapat digunakan juga oleh pihak gudang perusahaan untuk melihat tingkat penjualan ban dan tata letak barang yang akan mereka gunakan sebagai ukuran peletakan barang.

5.2 Saran

Adapun saran dalam pengembangan penelitian ini kedepan, yaitu sebagai berikut :

1. Algoritma *naive bayes* dapat dibandingkan dengan algoritma-algoritma lain seperti Algoritma K-Nearest Neighbor, Neural Network, dan sebagainya untuk mengetahui perbandingan tingkat kesamaan dan akurasi tiap algoritma.
2. Menambah variabel-variable lain dalam proses klasifikasi, misal terdapat penambahan ukuran, tipe, pola baru.
3. Membuat aplikasi untuk menentukan tingkat penjualan ban dan tata letak barang berbasis android.
4. Aplikasi Implementasi *naive bayes* menentukan tingkat penjualan ban dan tata letak barang perlu di lakukan update basis data secara berkala untuk memelihara dan menjaga keakuratan data.

DAFTAR PUSTAKA

- Arief M Rudianto (2011). *Pemrograman Web Dinamis menggunakan PHP dan MySQL*. Yogyakarta: Andi.
- Arnawa , Ida Bagus Ketut Surya (2017). *Implementasi Algoritma Levenhtein Pada Sistem Pencarian Judul Skripsi*.
- Denny Setiawan, Umi Proboyekti, Djoni Dwiwana (2012). *Program Bantu Penempatan Persediaan Barang Saniter Pada Dua Toko Dengan Metode Naive Bayes*.
- Dicky Nofriansyah, Kamul Erwansyah, Mukhlis Ramadhan (2016). *Penerapan Data Mining Dengan Metode Naive Bayes Clasifier Untuk Mengetahui Minat Beli Pelanggan Terhadap Kartu Internet XL*.
- Irsyad Djamaludn, Agus Nursikuwagus (2017). *Analisis Pola Pembelian Konsumen Pada Transaksi Penjualan Menggunakan Algoritma Apriori*.
- Kadir, A. (2009). *From Zero To A Pro: Membuat Aplikasi Web Dengan PHP+Database MySQL*. Yogyakarta: C.V Andi Offset.
- Ketut Artaye (2015). *Penerapan Metode Naive Bayes Clasification Memprediksi Waktu Kelulusan Mahasiswa IBI Darmajaya*.
- Olson, David L.&Dursun Delen (2008). *Advanced Data Mining Techniques*. USA, Springer verlag Berlin Heidelberg
- Prasetyo, E. (2012). *Data Mining Konsep dan Aplikasi Menggunakan MATLAB*. Yogyakarta: Andi.
- Rosa dan Salahuddin (2011). *Modul Pembelajaran Rekayasa Perangkat Lunak (Terstruktur dan Berorientasi Objek)*. Bandung: Modula.
- Sugiyono (2011). *Metode Penelitian Pendidikan (Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D)*. Bandung: Alfabeta
- Susanto, Evi Dewi Sri Mulyani, Irma Ratnasari Nurhasanah (2015). *Penerapan Data Mining Classification Untuk Prediksi Pola Pembelian Terhadap Waktu Transaksi Menggunakan Metode Naive Bayes*.
- Suyanto, Asep Herman (2007). *Web Design Theory and Practice*. Yogyakarta: Andi
- Swastika, Windra. 2006. *PHP 5 dan MySQL 4 (Proyek Shopping Cart 1)*. Jakarta: Dian Rakyat

LAMPIRAN

Data Penjualan Januari 2013

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 120 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 80 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 110 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 110 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 70 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 80 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 240 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 250 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 50 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 50 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 130 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 300 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 300 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 230 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 240 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 130 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 120 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 100 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 100 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 180 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 270 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 310 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 320 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 180 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 210 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 300 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 300 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 130 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 150 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 220 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 260 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 410 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 400 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 450 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 450 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Februari 2013

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 100 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 140 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 210 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 180 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 40 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 60 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 160 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 150 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 70 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 220 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 180 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 300 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 330 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 330 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 240 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 130 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 130 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 140 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 120 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 240 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 270 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 160 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 260 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 220 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 170 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 280 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 300 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 180 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 120 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 180 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 160 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 480 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 450 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 320 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 300 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Maret 2013

| | | | | |
|----|-----------|-----------|----------|-----|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 220 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 170 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 140 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 120 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 110 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 60 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 80 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 140 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 110 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 150 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 90 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 240 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 220 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 270 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 260 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 120 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 130 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 200 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 180 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 320 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 230 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 190 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 180 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 220 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 190 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 300 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 350 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 120 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 100 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 180 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 140 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 440 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 450 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 300 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 300 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan April 2013

| | | | | |
|----|-----------|-----------|----------|-----|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 220 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 230 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 120 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 140 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 130 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 170 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 30 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 70 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 90 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 130 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 110 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 260 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 280 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 300 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 300 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 150 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 90 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 170 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 160 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 220 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 190 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 190 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 210 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 250 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 260 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 250 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 250 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 170 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 170 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 180 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 180 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 310 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 330 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 350 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 350 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Mei 2013

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 30 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 50 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 160 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 150 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 170 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 160 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 50 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 50 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 170 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 160 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 50 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 330 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 370 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 350 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 350 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 150 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 140 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 150 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 150 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 200 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 200 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 230 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 250 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 180 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 80 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 300 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 300 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 220 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 190 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 170 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 90 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 410 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 420 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 400 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 400 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Juni 2013

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 0 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 150 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 220 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 190 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 280 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 300 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 80 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 80 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 200 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 200 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 50 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 350 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 350 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 420 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 400 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 200 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 200 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 100 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 150 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 200 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 200 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 220 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 230 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 280 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 250 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 300 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 300 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 180 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 150 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 0 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 130 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 380 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 330 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 280 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 300 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Juli 2013

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 80 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 150 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 180 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 220 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 250 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 300 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 150 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 150 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 180 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 220 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 120 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 300 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 350 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 320 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 400 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 180 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 230 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 200 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 180 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 180 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 220 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 200 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 230 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 250 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 40 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 250 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 300 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 150 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 150 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 60 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 160 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 350 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 330 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 310 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 350 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Agustus 2013

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 130 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 80 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 150 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 150 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 250 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 250 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 80 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 120 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 150 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 200 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 100 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 430 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 420 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 450 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 380 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 200 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 220 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 100 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 90 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 170 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 180 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 250 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 250 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 250 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 0 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 330 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 350 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 200 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 210 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 150 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 150 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 400 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 430 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 380 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 400 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan September 2013

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 150 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 200 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 130 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 150 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 300 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 280 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 80 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 50 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 200 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 200 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 170 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 380 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 350 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 350 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 300 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 250 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 250 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 180 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 240 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 80 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 40 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 200 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 230 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 150 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 130 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 180 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 250 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 100 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 80 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 140 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 180 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 230 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 200 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 240 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 250 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Oktober 2013

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 150 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 200 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 130 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 150 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 300 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 280 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 30 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 0 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 200 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 200 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 170 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 380 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 350 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 250 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 250 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 300 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 330 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 200 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 240 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 180 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 150 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 200 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 250 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 180 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 200 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 250 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 250 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 130 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 150 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 200 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 210 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 160 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 180 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 200 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 260 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan November 2013

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 150 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 150 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 180 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 180 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 250 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 280 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 50 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 20 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 150 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 140 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 220 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 250 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 250 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 280 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 210 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 220 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 280 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 340 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 310 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 200 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 150 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 200 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 200 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 150 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 180 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 200 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 190 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 70 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 40 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 130 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 180 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 300 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 320 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 300 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 300 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Desember 2013

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 250 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 280 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 150 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 180 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 190 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 220 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 200 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 180 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 150 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 150 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 0 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 350 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 400 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 450 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 310 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 350 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 350 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 410 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 400 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 120 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 150 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 150 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 170 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 150 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 150 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 300 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 280 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 180 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 160 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 80 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 40 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 350 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 330 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 310 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 280 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Januari 2014

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 150 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 120 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 140 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 150 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 120 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 100 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 180 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 150 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 150 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 150 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 50 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 350 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 360 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 220 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 200 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 150 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 150 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 130 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 120 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 220 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 250 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 250 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 240 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 150 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 200 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 240 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 250 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 100 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 90 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 150 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 150 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 350 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 350 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 380 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 400 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Februari 2014

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 200 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 220 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 250 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 200 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 20 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 30 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 180 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 150 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 220 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 250 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 70 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 350 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 350 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 380 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 330 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 150 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 200 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 150 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 120 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 200 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 220 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 80 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 150 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 220 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 250 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 250 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 300 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 140 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 150 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 50 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 100 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 410 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 420 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 320 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 350 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Maret 2014

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 200 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 200 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 150 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 150 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 110 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 120 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 130 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 140 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 120 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 100 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 50 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 350 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 300 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 300 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 330 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 80 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 120 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 200 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 180 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 250 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 250 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 200 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 210 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 170 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 190 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 300 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 300 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 100 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 100 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 150 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 140 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 420 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 400 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 350 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 370 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan April 2014

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 280 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 300 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 210 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 200 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 180 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 150 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 210 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 200 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 150 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 150 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 110 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 300 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 300 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 250 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 280 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 150 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 150 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 220 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 180 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 210 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 230 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 250 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 250 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 200 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 210 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 250 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 130 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 160 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 200 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 150 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 200 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 300 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 300 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 300 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 310 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Mei 2014

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 250 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 220 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 200 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 200 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 150 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 100 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 100 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 120 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 150 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 110 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 80 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 420 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 450 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 380 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 450 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 220 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 200 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 200 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 150 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 240 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 250 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 220 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 180 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 200 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 200 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 280 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 170 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 200 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 200 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 230 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 220 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 380 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 400 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 400 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 410 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Juni 2014

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 160 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 150 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 200 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 160 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 300 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 300 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 150 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 170 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 150 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 100 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 30 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 300 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 380 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 380 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 420 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 120 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 200 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 90 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 40 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 150 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 180 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 320 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 300 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 330 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 300 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 250 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 180 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 200 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 200 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 80 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 80 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 450 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 450 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 330 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 320 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Juli 2014

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 150 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 150 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 220 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 220 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 250 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 250 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 20 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 60 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 210 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 220 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 90 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 180 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 250 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 330 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 320 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 250 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 250 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 180 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 150 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 220 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 190 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 240 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 220 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 250 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 280 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 300 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 300 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 80 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 140 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 140 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 110 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 400 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 400 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 380 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 420 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Agustus 2014

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 350 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 350 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 40 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 80 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 400 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 400 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 90 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 70 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 320 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 340 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 20 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 360 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 400 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 370 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 350 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 50 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 150 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 80 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 130 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 150 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 140 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 450 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 400 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 180 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 150 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 450 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 410 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 180 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 210 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 180 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 90 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 400 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 440 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 350 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 300 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan September 2014

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 150 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 200 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 130 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 150 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 300 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 280 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 80 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 50 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 200 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 200 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 170 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 380 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 350 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 300 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 300 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 180 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 150 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 130 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 180 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 350 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 330 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 160 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 180 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 250 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 250 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 180 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 220 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 80 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 160 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 350 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 280 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 170 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 280 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 450 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 420 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Oktober 2014

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 150 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 150 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 80 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 70 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 450 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 370 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 50 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 80 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 320 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 300 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 150 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 180 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 350 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 420 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 400 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 180 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 360 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 150 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 340 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 80 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 130 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 320 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 350 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 140 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 180 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 300 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 300 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 340 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 350 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 170 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 170 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 90 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 160 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 400 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 350 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan November 2014

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 50 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 120 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 300 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 320 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 180 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 220 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 150 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 150 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 300 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 320 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 50 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 300 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 300 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 140 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 150 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 180 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 220 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 400 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 370 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 150 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 150 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 350 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 320 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 180 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 180 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 160 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 190 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 320 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 300 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 70 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 70 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 350 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 320 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 300 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 300 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Desember 2014

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 320 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 320 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 70 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 80 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 290 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 260 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 150 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 210 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 80 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 150 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 90 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 400 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 400 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 380 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 350 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 330 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 150 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 400 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 400 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 80 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 60 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 300 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 280 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 110 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 90 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 300 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 300 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 150 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 150 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 150 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 180 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 330 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 330 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 290 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 280 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Januari 2015

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 180 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 150 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 80 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 70 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 190 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 170 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 220 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 240 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 120 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 170 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 0 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 330 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 320 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 250 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 250 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 160 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 190 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 80 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 70 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 250 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 250 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 230 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 210 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 120 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 140 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 270 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 270 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 60 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 70 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 130 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 40 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 380 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 410 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 350 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 400 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Februari 2015

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 280 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 260 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 180 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 200 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 70 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 50 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 180 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 180 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 250 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 250 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 80 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 330 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 310 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 350 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 330 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 150 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 180 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 150 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 130 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 250 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 220 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 150 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 150 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 230 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 210 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 250 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 300 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 120 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 80 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 180 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 180 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 400 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 400 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 350 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 300 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Maret 2015

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 280 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 250 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 160 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 150 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 70 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 50 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 180 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 150 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 130 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 130 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 80 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 300 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 300 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 250 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 280 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 80 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 80 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 220 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 240 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 230 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 250 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 200 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 200 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 190 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 190 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 280 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 260 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 90 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 70 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 150 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 150 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 380 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 400 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 350 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 330 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan April 2015

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 220 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 180 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 0 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 50 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 150 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 80 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 180 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 190 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 120 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 150 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 90 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 350 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 330 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 250 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 250 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 120 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 110 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 200 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 180 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 180 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 180 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 320 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 300 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 180 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 150 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 250 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 180 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 150 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 150 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 150 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 190 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 320 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 300 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 330 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 350 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Mei 2015

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 200 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 220 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 180 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 160 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 150 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 150 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 60 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 50 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 120 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 120 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 80 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 400 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 380 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 350 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 410 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 250 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 250 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 180 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 160 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 250 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 250 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 190 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 180 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 220 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 230 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 300 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 160 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 180 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 220 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 210 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 220 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 350 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 410 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 400 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 400 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Juni 2015

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 250 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 250 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 180 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 150 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 350 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 320 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 150 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 150 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 130 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 120 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 50 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 350 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 380 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 330 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 330 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 250 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 280 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 140 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 120 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 150 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 130 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 330 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 300 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 310 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 320 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 270 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 280 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 170 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 160 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 120 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 80 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 450 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 400 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 280 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 300 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Juli 2015

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 140 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 180 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 180 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 220 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 200 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 240 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 50 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 60 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 250 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 280 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 70 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 320 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 320 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 350 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 350 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 220 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 280 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 150 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 130 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 270 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 230 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 250 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 250 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 250 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 230 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 320 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 350 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 80 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 80 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 120 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 90 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 380 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 320 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 380 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 320 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Agustus 2015

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 250 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 300 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 50 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 70 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 320 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 400 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 120 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 80 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 320 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 320 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 20 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 330 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 320 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 350 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 350 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 90 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 80 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 140 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 90 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 150 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 150 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 400 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 400 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 170 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 150 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 390 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 400 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 180 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 210 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 200 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 50 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 380 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 400 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 350 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 380 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan September 2015

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 180 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 150 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 80 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 80 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 250 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 280 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 60 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 60 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 180 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 150 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 150 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 330 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 300 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 320 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 300 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 150 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 150 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 130 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 140 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 330 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 330 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 150 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 120 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 250 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 250 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 150 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 200 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 50 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 50 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 300 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 250 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 190 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 220 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 420 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 420 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Oktober 2015

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 120 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 110 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 150 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 180 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 250 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 280 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 80 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 80 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 350 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 340 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 70 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 350 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 350 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 380 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 400 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 150 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 320 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 180 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 250 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 80 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 60 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 300 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 300 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 120 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 140 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 250 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 280 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 320 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 300 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 150 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 150 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 80 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 80 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 300 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 350 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan November 2015

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 80 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 80 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 250 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 180 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 250 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 250 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 70 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 50 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 350 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 350 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 80 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 360 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 340 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 170 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 150 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 180 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 250 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 350 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 350 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 150 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 170 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 380 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 320 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 180 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 180 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 150 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 250 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 320 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 250 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 50 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 50 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 400 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 350 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 330 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 380 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Desember 2015

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 420 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 400 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 150 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 150 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 150 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 320 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 280 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 250 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 140 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 150 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 60 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 450 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 430 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 350 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 350 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 170 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 80 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 350 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 330 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 50 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 50 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 420 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 400 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 140 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 80 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 410 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 380 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 90 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 150 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 180 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 180 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 380 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 350 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 300 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 300 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Januari 2016

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 160 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 160 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 50 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 50 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 250 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 230 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 190 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 190 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 150 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 180 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 80 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 450 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 420 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 320 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 350 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 150 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 140 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 70 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 70 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 350 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 380 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 250 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 280 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 80 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 70 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 300 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 300 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 60 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 60 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 150 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 160 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 380 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 400 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 380 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 400 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Februari 2016

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 260 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 260 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 220 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 250 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 70 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 60 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 180 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 180 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 300 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 300 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 70 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 420 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 400 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 450 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 420 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 140 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 140 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 150 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 90 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 320 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 320 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 80 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 80 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 330 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 310 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 350 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 380 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 130 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 140 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 180 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 180 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 480 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 450 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 280 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 340 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Maret 2016

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 300 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 300 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 140 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 140 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 70 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 60 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 180 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 180 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 150 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 150 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 70 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 350 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 380 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 300 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 320 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 80 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 80 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 250 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 250 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 240 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 220 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 180 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 160 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 220 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 240 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 320 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 350 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 50 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 70 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 180 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 150 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 450 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 450 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 380 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 340 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan April 2016

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 300 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 320 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 80 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 80 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 180 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 160 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 180 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 180 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 150 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 150 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 50 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 400 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 420 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 350 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 330 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 70 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 90 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 250 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 250 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 220 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 260 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 300 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 320 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 150 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 170 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 350 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 330 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 80 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 130 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 90 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 150 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 450 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 520 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 550 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 510 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Mei 2016

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 310 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 260 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 240 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 220 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 160 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 190 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 70 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 70 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 150 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 120 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 80 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 430 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 430 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 390 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 420 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 310 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 330 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 260 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 180 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 310 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 330 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 150 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 150 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 280 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 300 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 300 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 280 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 180 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 180 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 300 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 280 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 320 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 360 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 310 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 350 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Juni 2016

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 220 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 250 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 180 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 180 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 300 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 300 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 170 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 80 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 60 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 60 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 50 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 350 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 320 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 410 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 410 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 300 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 320 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 170 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 90 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 250 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 250 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 310 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 290 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 300 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 320 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 280 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 280 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 80 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 80 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 150 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 160 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 320 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 350 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 300 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 300 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Juli 2016

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 80 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 140 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 200 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 250 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 250 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 240 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 110 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 20 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 250 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 250 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 70 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 300 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 310 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 320 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 280 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 190 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 270 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 150 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 150 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 270 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 240 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 340 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 320 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 360 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 300 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 280 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 280 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 80 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 70 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 80 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 90 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 350 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 350 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 350 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 350 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Agustus 2016

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 300 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 250 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 70 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 20 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 360 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 360 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 150 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 90 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 300 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 280 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 70 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 300 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 310 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 340 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 360 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 120 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 70 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 80 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 80 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 150 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 150 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 380 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 420 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 180 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 180 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 520 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 500 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 140 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 170 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 310 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 180 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 550 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 510 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 480 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 460 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan September 2016

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 170 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 150 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 30 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 50 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 300 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 300 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 60 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 80 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 180 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 180 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 50 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 300 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 300 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 280 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 260 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 160 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 160 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 140 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 130 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 280 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 350 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 150 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 150 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 270 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 270 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 280 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 250 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 70 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 50 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 350 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 300 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 200 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 220 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 240 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 270 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Oktober 2016

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 80 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 110 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 180 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 220 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 320 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 320 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 110 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 80 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 300 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 320 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 50 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 310 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 340 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 340 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 300 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 250 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 250 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 280 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 250 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 100 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 100 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 260 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 350 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 150 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 180 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 300 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 320 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 350 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 410 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 220 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 260 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 180 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 190 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 350 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 350 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan November 2016

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 250 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 250 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 180 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 150 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 300 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 320 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 30 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 80 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 300 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 320 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 100 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 400 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 400 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 150 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 90 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 180 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 220 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 400 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 420 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 180 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 160 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 320 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 300 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 160 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 160 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 220 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 250 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 340 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 340 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 80 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 40 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 340 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 450 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 420 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 400 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Desember 2016

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 350 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 330 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 80 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 80 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 340 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 350 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 300 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 300 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 150 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 150 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 110 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 520 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 550 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 490 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 460 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 250 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 130 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 350 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 350 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 80 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 80 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 400 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 400 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 150 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 150 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 400 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 400 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 70 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 110 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 150 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 180 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 350 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 350 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 410 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 480 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Januari 2017

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 210 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 190 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 210 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 50 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 200 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 280 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 270 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 170 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 80 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 150 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 40 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 410 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 400 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 370 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 330 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 80 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 140 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 70 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 50 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 420 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 380 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 270 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 260 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 40 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 70 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 430 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 390 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 40 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 60 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 190 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 160 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 420 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 410 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 280 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 320 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Februari 2017

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 260 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 180 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 200 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 220 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 30 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 60 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 100 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 140 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 180 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 210 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 60 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 340 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 320 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 280 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 320 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 170 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 160 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 80 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 50 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 280 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 300 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 50 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 80 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 300 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 290 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 180 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 300 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 60 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 100 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 150 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 120 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 400 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 450 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 380 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 340 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Maret 2017

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 250 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 300 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 90 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 40 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 0 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 30 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 250 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 220 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 190 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 150 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 30 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 350 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 330 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 280 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 330 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 60 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 80 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 220 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 250 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 280 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 260 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 160 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 160 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 180 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 220 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 380 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 350 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 50 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 40 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 150 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 150 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 470 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 450 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 400 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 450 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan April 2017

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 170 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 200 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 20 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 40 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 100 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 130 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 150 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 180 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 80 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 90 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 0 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 300 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 330 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 320 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 280 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 30 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 70 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 300 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 330 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 180 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 100 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 350 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 380 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 90 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 130 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 310 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 330 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 80 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 180 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 190 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 130 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 450 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 330 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 350 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 400 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Mei 2017

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 180 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 160 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 250 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 280 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 80 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 100 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 30 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 70 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 50 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 120 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 0 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 350 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 350 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 400 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 410 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 280 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 300 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 290 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 220 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 180 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 160 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 60 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 100 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 280 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 190 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 280 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 300 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 180 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 160 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 110 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 120 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 400 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 420 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 410 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 350 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Juni 2017

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 120 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 100 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 220 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 150 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 300 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 300 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 40 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 60 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 30 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 60 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 50 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 300 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 350 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 380 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 350 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 320 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 320 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 40 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 60 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 220 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 250 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 300 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 300 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 350 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 320 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 180 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 160 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 40 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 30 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 150 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 160 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 280 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 350 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 310 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 280 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Juli 2017

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 170 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 140 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 330 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 350 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 100 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 140 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 60 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 80 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 350 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 330 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 20 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 380 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 420 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 450 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 300 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 100 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 80 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 240 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 250 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 320 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 340 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 400 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 340 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 310 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 350 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 320 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 330 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 10 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 20 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 150 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 100 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 450 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 440 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 390 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 450 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Agustus 2017

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 250 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 250 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 70 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 70 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 270 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 280 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 60 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 90 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 210 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 220 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 70 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 280 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 280 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 340 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 320 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 100 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 70 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 40 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 80 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 150 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 150 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 350 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 330 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 150 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 100 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 480 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 450 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 140 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 100 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 180 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 140 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 450 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 400 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 420 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 400 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan September 2017

| | | | | |
|----|-----------|-----------|----------|-----|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 220 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 180 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 70 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 60 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 350 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 330 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 80 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 90 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 280 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 250 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 70 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 350 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 380 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 250 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 250 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 30 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 30 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 80 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 40 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 320 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 350 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 140 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 150 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 220 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 180 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 280 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 280 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 30 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 50 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 320 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 350 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 250 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 240 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 240 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 280 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Oktober 2017

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 130 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 150 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 220 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 220 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 250 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 280 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 120 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 100 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 250 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 220 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 110 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 260 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 300 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 350 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 350 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 240 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 220 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 280 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 280 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 80 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 60 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 260 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 280 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 220 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 240 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 350 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 320 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 330 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 280 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 300 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 260 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 80 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 70 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 260 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 290 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan November 2017

| No. | Tipe | Pola | Ukuran | Penjualan |
|-----|-----------|-----------|----------|-----------|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 150 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 180 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 140 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 120 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 300 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 300 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 50 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 50 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 310 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 280 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 70 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 350 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 330 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 80 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 80 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 250 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 250 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 280 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 310 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 150 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 180 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 300 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 320 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 140 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 140 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 230 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 210 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 260 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 220 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 60 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 50 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 300 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 350 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 380 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 360 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |

Data Penjualan Desember 2017

| | | | | |
|----|-----------|-----------|----------|-----|
| 1 | Tubeless | Cityforce | 80/90-14 | 250 |
| 2 | Tubeless | Cityforce | 90/90-14 | 220 |
| 3 | Tubeless | Cityforce | 80/90-17 | 0 |
| 4 | Tubeless | Cityforce | 90/90-17 | 30 |
| 5 | Tubeless | Dozer | 80/90-14 | 300 |
| 6 | Tubeless | Dozer | 90/90-14 | 280 |
| 7 | Tubeless | Dozer | 80/90-17 | 250 |
| 8 | Tubeless | Dozer | 90/90-17 | 250 |
| 9 | Tubeless | Flemmino | 80/90-14 | 180 |
| 10 | Tubeless | Flemmino | 90/90-14 | 150 |
| 11 | Tubeless | Flemmino | 80/90-17 | 50 |
| 12 | Tubeless | Flemmino | 90/90-17 | 0 |
| 13 | Tubeless | Raven | 80/90-14 | 410 |
| 14 | Tubeless | Raven | 90/90-14 | 400 |
| 15 | Tubeless | Raven | 80/90-17 | 360 |
| 16 | Tubeless | Raven | 90/90-17 | 350 |
| 17 | Tubeless | Spartax | 80/90-14 | 130 |
| 18 | Tubeless | Spartax | 90/90-14 | 130 |
| 19 | Tubeless | Spartax | 80/90-17 | 280 |
| 20 | Tubeless | Spartax | 90/90-17 | 180 |
| 21 | Tube Type | Cityforce | 80/90-14 | 80 |
| 22 | Tube Type | Cityforce | 90/90-14 | 60 |
| 23 | Tube Type | Cityforce | 80/90-17 | 380 |
| 24 | Tube Type | Cityforce | 90/90-17 | 350 |
| 25 | Tube Type | Dozer | 80/90-14 | 150 |
| 26 | Tube Type | Dozer | 90/90-14 | 150 |
| 27 | Tube Type | Dozer | 80/90-17 | 370 |
| 28 | Tube Type | Dozer | 90/90-17 | 370 |
| 29 | Tube Type | Flemmino | 80/90-14 | 50 |
| 30 | Tube Type | Flemmino | 90/90-14 | 120 |
| 31 | Tube Type | Flemmino | 80/90-17 | 150 |
| 32 | Tube Type | Flemmino | 90/90-17 | 150 |
| 33 | Tube Type | Raven | 80/90-14 | 330 |
| 34 | Tube Type | Raven | 90/90-14 | 310 |
| 35 | Tube Type | Raven | 80/90-17 | 410 |
| 36 | Tube Type | Raven | 90/90-17 | 450 |
| 37 | Tube Type | Spartax | 80/90-14 | 0 |
| 38 | Tube Type | Spartax | 90/90-14 | 0 |
| 39 | Tube Type | Spartax | 80/90-17 | 0 |
| 40 | Tube Type | Spartax | 90/90-17 | 0 |