

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Institut Informatika dan Bisnis Darmajaya (IIB Darmajaya) merupakan salah satu perguruan tinggi yang diminati di wilayah Lampung. Hal ini dapat terlihat dari jumlah mahasiswa dari tahun ke tahun. Dengan semakin banyaknya jumlah mahasiswa yang diasumsikan masing-masing mahasiswa membawa kendaraan terutama roda 2 yaitu motor, mengakibatkan parkir kurang kondusif dan tidak terkontrol. Parkir merupakan suatu pendukung perkembangan sebuah institusi dimana sistem ini mempunyai peranan penting dalam menunjang kemajuan. Sistem parkir yang tertata rapi dengan mengedepankan keamanan akan membuat pengguna parkir tidak perlu merasa khawatir terhadap keamanan kendaraannya. Beberapa perguruan tinggi saat ini memiliki sistem parkir yang terkait dengan teknologi canggih dan sistem pemantauan parkir yang andal. Selain itu, sistem parkir mengevaluasi kapasitas tempat parkir berdasarkan jumlah kendaraan di area parkir, mengatur lalu lintas kendaraan yang masuk dan keluar area parkir, menetapkan area parkir sesuai peruntukannya.

Penelitian yang dilakukan oleh (Kristanto, 2019) mengenai sistem parkir mampu mempermudah jalannya proses parkir, sehingga tidak menyebabkan proses antrian yang panjang. Pada penelitian (Maskurdianto, 2019) sistem parkir yang dibuat dapat diketahui dan diidentifikasi oleh setiap kendaraan di setiap lantai, kemudian informasi tersebut dikirimkan ke database dan ditampilkan pada *website*. Pada penelitian yang dilakukan oleh (Tregginas et al., 2022) mengenai sistem yang dapat memantau aktifitas kendaraan dan informasi penentuan lokasi parkir, pada sistem yang dibuat yaitu sistem kontrol portal parkir dan *website*. Sistem ini juga dapat memberikan keamanan sistem pada pengguna parkir. Penelitian (Rahmawati, 2022) tentang penggunaan sistem informasi parkir membuat petugas parkir tidak perlu lagi melakukan

pencatatan nomor kendaraan pada kemas parkir, karena nomor kendaraan akan tercetak pada struk parkir.

Adapun kondisi parkir yang berjalan saat ini pada Institut Informatika dan Bisnis Darmajaya (IIB Darmajaya) mempunyai enam tempat parkir, yang pertama terdapat di area Masjid, kedua area DJ Shop, ketiga area Kemahasiswaan, keempat area Lapangan Futsal, kelima area Dermaga, keenam area DSC. Adapun cara kerja yang berjalan saat ini di Institut Informatika Dan Bisnis Darmajaya (IIB Darmajaya) masih menggunakan cara manual tanpa menggunakan karcis ketika memasuki area parkir dan hanya diarahkan ketempat parkir yang masih kosong, dengan cara kerja seperti ini masih banyak kekurangan yang dirasakan seperti susahnya mencari tempat parkir jika semua area parkir penuh.

Kemudian untuk pemetaan lahan parkir dibagi sesuai dengan peruntukannya, Rektor dan jajarannya parkir di area Gedung Pascasarjana, untuk dosen dan karyawan parkir di area Lapangan Futsal dan Dermaga, mahasiswa parkir di area Masjid, Kemahasiswaan dan DSC, dan untuk nasabah parkir di area DJ Shop. Saat pengguna kendaraan keluar kampus maka petugas satpam akan mengecek STNK, namun cara ini juga dianggap belum kondusif karena hanya melakukan pencatatan dibuku jika ada mahasiswa yang tidak membawa STNK dan belum mempunyai sistem terstruktur yang mampu memantau keluar masuknya kendaraan setiap harinya. Beberapa masalah yang muncul diantaranya ialah jumlah kendaraan yang tidak sebanding dengan lahan area parkir, yang mengakibatkan kurangnya pantauan keamanan sehingga memberi celah kepada pihak-pihak untuk melakukan tindak kejahatan seperti pencurian. Untuk mengatasi masalah diatas penyusun merancang sebuah sistem parkir yang berbasis *website* sehingga mampu mengontrol proses masuk hingga keluarnya kendaraan baik roda dua maupun roda empat dan memberikan informasi terkait area parkir dengan memberikan karcis parkir pada pengguna kendaraan.

1.2 Ruang Lingkup Penelitian

1. Waktu dan Tempat Penelitian .
Penelitian ini dilakukan pada bulan November 2022 bertempat di IIB Darmajaya Bandar Lampung.
2. Batasan Masalah
Penelitian ini dibatasi sampai dengan :
 - a. Perancangan sistem pengolahan parkir pada IIB Darmajaya.
 - b. Tidak merancang alat untuk sistem parkir.

1.3 Rumusan Masalah

1. Bagaimana merancang sistem informasi parkir yang dibutuhkan di IIB Darmajaya ?
2. Bagaimana cara memberikan informasi terkait area parkir untuk pada pengguna kendaraan?
3. Bagaimana pengelolaan sistem parkir yang diterapkan?
4. Bagaimana sistem laporan yang digunakan?

1.4 Tujuan Penelitian

1. Merancang sistem informasi parkir pada kampus IIB Darmajaya.
2. Mengetahui informasi keluar masuknya kendaraan.
3. Merancang pengelolaan sistem parkir yang terkontrol dan terstruktur.
 - a. Bagi Penyusun :
Untuk meningkatkan dan mengembangkan pola pikir penulis, sehingga dapat mengaktualisasikan pengetahuan yang diterima penulis di bangku kuliah kedalam kenyataan yang penulis temui ditempat penelitian.
 - b. Bagi Karyawan :
Dapat mempermudah kinerja karyawan dalam peginputan dan pengolahan.

c. Bagi Institusi :

Untuk mendapatkan sistem baru yang terkomputerisasi sesuai dengan kondisi dan perkembangan institusi saat ini.

1.5 Sistematika Penulisan

Dalam penulisan skripsi ini terdiri dari 5 (lima) bab dengan sistematika penulisan sebagai berikut :

a. **BAB I PENDAHULUAN**

Dalam bab ini diuraikan latar belakang masalah, ruang lingkup penelitian, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian dan sistematika penulisan.

b. **BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

Dalam bab ini memuat tentang teori-teori yang mendukung penelitian yang akan dilakukan oleh penulis/peneliti. Penelitian yang menggunakan analisis statistik, bab ini memuat kerangka pikir dan hipotesis (bila diperlukan).

c. **BAB III METODOLOGI PENELITIAN**

Dalam bab ini berisi objek penelitian, alat dan bahan, metode pengumpulan data, prosedur penelitian, pengukuran variabel dan metode analisis (metode-metode pendekatan penyelesaian permasalahan yang dipakai dan metode analisis data).

d. **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

Dalam bab ini disajikan hasil, implementasi, analisis dan pembahasan. Hasil dan implementasi dapat berupa gambar alat/program dan aplikasinya. Untuk penelitian lapangan hasil dapat berupa data (kualitatif maupun kuantitatif). Analisis dan pembahasan berupa hasil pengolahan data.

e. **BAB V SIMPULAN DAN SARAN**

Dalam bab ini disajikan simpulan dan saran dari hasil pembahasan.

f. **DAFTAR PUSTAKA**

g. **LAMPIRAN**