

ABSTRAK**PENGARUH MOTIVASI KERJA DAN BEBAN KERJA TERHADAP
KINERJA PETUGAS *AVIATION SECURITY* (AVSEC) PT. ANGKASA
PURA II (PERSERO) BANDAR UDARA INTERNASIONAL RADIN
INTEN II LAMPUNG****Oleh:****BELLA CANTIKA HANAFITRI****1912110125**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh Motivasi Kerja dan Beban Kerja secara bersama-sama terhadap Kinerja Petugas *Aviation Security* PT Angkasa Pura II Bandar Udara Internasional Radin Inten II Lampung. Jenis penelitian yang digunakan dalam penelitian ini adalah penelitian kuantitatif dengan metode asosiatif. Sumber data yang digunakan adalah data primer dan data sekunder. Metode pengumpulan data dalam penelitian ini adalah seluruh karyawan PT Angkasa Pura II Bandar Udara Internasional Radin Inten II Lampung sebanyak 143 karyawan dengan jumlah sampel penelitian sebanyak 49 Karyawan. Teknik Pengambilan sampel yang digunakan dalam penelitian ini menggunakan *Nonprobability sampling* yaitu dengan teknik *Purposive sampling*. Uji persyaratan instrument menggunakan uji validitas dan uji reabilitas, uji persyaratan analisis data yaitu menggunakan uji normalitas dan uji linieritas sampel. Untuk metode analisis data menggunakan regresi liner berganda. Pengujian hipotesis menggunakan uji parsial (uji t) dan uji simultan (uji F). Hasil dari penelitian ini yaitu motivasi kerja berpengaruh positif dan beban kerja berpengaruh negative signifikan terhadap kinerja petugas *Aviation Security* (AVSEC) PT Angkasa Pura II (Persero) Bandar Udara Internasional Radin Inten II Lampung

Kata Kunci: Motivasi kerja, Beban Kerja dan Kinerja Petugas.

ABSTRACT**THE EFFECT OF WORK MOTIVATION AND WORKLOAD ON THE PERFORMANCE OF PT AVIATION SECURITY (AVSEC) OFFICERS AT PT ANGKASA PURA II (PERSERO) RADIN INTEN II LAMPUNG INTERNATIONAL AIRPORT****By:****BELLA CANTIKA HANAFITRI****1912110125**

The purpose of the research was to find the effect of work motivation and workload simultaneously on the performance of PT Angkasa Pura II Lampung International Airport's Aviation Security (AVSEC) officers. The type of research used was quantitative research with the associative method. The data sources used were primary data and secondary data. The population in this study was all employees of PT Angkasa Pura II Radin Inten II Lampung Airport, totaling 143 employees with a total sample of 49 AVSEC officers. The sampling method used was nonprobability sampling with a purposive sampling technique. The instrument requirement test used validity test and reliability test. The data analysis requirement test used the normality test and linearity test. The data analysis method used the multiple linear regression analysis. Hypothesis testing uses a partial test (t-test) and a simultaneous test (F-test). The result of the research showed that work motivation had a positive effect and workload had a significant negative effect on the performance of Aviation Security (AVSEC) officers at PT Angkas Pura II Radin Inten II Lampung Airport.

Keywords: Work Motivation, Workload and Officer Performance