

BAB II

GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

2.1 Sejarah Perusahaan

PT. IPC Terminal Petikemas merupakan anak perusahaan yang didirikan pada tanggal 10 Juli 2013 dengan Akta Pendirian No. 25 Tanggal 10 Juli 2013 dan Akta Kementerian Hukum dan Hak Asasi Manusia (Kemenkumham) No. AHU- 40641.AH.01.01 tahun 2013. Saham IPC TPK dimiliki oleh PT. Pelabuhan Indonesia II (Persero) 99% dan 1% saham dimiliki oleh PT. Multi Terminal Indonesia. Perusahaan ini mulai beroperasi pada 1 Juli 2015.

Anak perusahaan ini didirikan sebagai upaya dari pendiri sekaligus entitas induk, PT. Pelabuhan Indonesia II (Persero) (Indonesia Port Company/IPC) untuk memberikan pelayanan petikemas dengan sistem jaringan yang terintegrasi antar pelabuhan dan dikelola secara profesional. Perusahaan telah memiliki izin Badan Usaha Pelabuhan (BUP) melalui Keputusan Menteri Perhubungan No. KP 853 Tahun 2014 tanggal 13 November 2014, yang memberikan izin kepada perusahaan untuk menyediakan jasa pengelolaan terminal dan fasilitas-fasilitas kepelabuhanan lainnya.

Saat ini, IPC TPK telah mengoperasikan kegiatan di 5 (lima) cabang pelabuhan, antara lain Pelabuhan Pontianak, Pelabuhan Panjang, Pelabuhan Palembang, Pelabuhan Teluk Bayur, dan Pelabuhan Jambi. Jasa yang disediakan oleh IPC TPK pada lima cabang ini antara lain jasa dermaga, bongkar muat barang dan petikemas, jasa gudang dan penimbunan barang,

alat bongkar muat serta peralatan pelabuhan, jasa terminal petikemas, curah air, curah kering, dan Ro-ro.

Selain mengoperasikan jasa-jasa tersebut, PT. IPC TPK bekerjasama dengan Sea Terminal Management & Services Pte Ltd (Mitsui Co. Ltd., PSA International dan NYK Line) membentuk perusahaan joint venture “*New Priok Container Terminal 1* (NPCT1)” dengan kepemilikan saham di PT. New Priok Container Terminal One (NPCT1) sebesar 51,00%. NPCT 1 ini merupakan Fase Pertama dari pembangunan *New Priok* dan mulai beroperasi Komersial pada tanggal 18 Agustus 2016 di Kali Baru, Tanjung Priok.

2.2 Visi dan Misi Perusahaan

2.2.1 Visi

Menjadi operator terminal peti kemas berstandar internasional yang unggul dalam operasional dan layanan.

2.2.2 Misi

Sebagai operator terminal petikemas yang dapat memberikan nilai tambah maksimal bagi seluruh pemangku kepentingan secara berkesinambungan dalam mendukung perekonomian nasional.

2.3 Bidang Usaha Perusahaan

2.3.1 Layanan Kargo dan Bongkar/Muat

Layanan Kargo dan Bongkar/Muat (*Cargo and Loading/Discharging Service*) terdiri dari jasa dermaga umum, dermaga khusus, jasa lapangan, dan jasa gudang. Jasa tersebut merupakan jasa yang diterapkan oleh peraturan perundang-undangan. Namun dalam pelaksanaannya, bekerja sama dengan anak-anak perusahaan, *Indonesia Port Corp.* (IPC) menjalankan pelayanan terpadu. IPC menyediakan pelayanan bongkar muat mulai dari *vessel* (kapal) hingga penyerahan ke pemilik kargo.

Kapal yang bersandar di dermaga serta melakukan aktifitas bongkar muat dikenakan biaya jasa dermaga. Petikemas yang kemudian dikirim ke lapangan penumpukan (*Container Yard/CY*) atau gudang wajib dikenakan biaya jasa penumpukan.

1. Jasa Bongkar/Muat (*Loading/Discharging Service*)

Operasi bongkar muat petikemas berlangsung sejak adanya aktifitas bongkar muat di kapal hingga saat penyerahan petikemas kepada pemilik (*client*). Adapun fitur yang disediakan perusahaan adalah sebagai berikut:

- *Stevedoring*; kegiatan yang dilakukan sejak bongkar/muat di palka kapal hingga pelepasan ganco ke dermaga.

- *Cargodoring*; penyusunan barang dari dermaga hingga ke gudang/lapangan atau sebaliknya.
- *Receiving/Delivery*; yaitu aktifitas penerimaan/penyerahan barang di pintu gudang lini I dari/ke atas truk atau sebaliknya.

2. **Pelayanan Dermaga**

Pelayanan penanganan petikemas di dermaga dengan mengatur kelancaran arus petikemas di dermaga.

3. **Jasa Penumpukan**

Jasa penumpukan petikemas di gudang sampai dengan dikeluarkan dari tempat penumpukan untuk dimuat atau diserahkan kepada pemilik dengan fitur:

- Menentukan ruang tempat penumpukan.
- Mengatur penggunaan dan ketertiban ruang penumpukan.
- Meneliti kebenaran jumlah koli ukuran, kondisi kemasan dan jenis petikemas yang keluar/masuk ke dan dari tempat penumpukan serta ukuran petikemas yang dibongkar muat.
- Memungut dan menerima sewa penumpukan dan uang dermaga sesuai ketentuan yang berlaku.

2.3.2 Layanan Rupa-rupa

Layanan rupa-rupa merupakan layanan penunjang kegiatan yang ada di pelabuhan yang meliputi jasa sewa alat-alat pelabuhan, penyediaan listrik, dan telepon. Termasuk penyewaan alat derek (*crane*) oleh pihak kapal untuk mengangkat atau memindahkan barang saat di kapal atau dermaga.

IPC juga mengembangkan kegiatan usaha lain yang dapat menunjang tercapainya tujuan perusahaan dan optimalisasi pemanfaatan sumber daya yang meliputi jasa angkutan, jasa perbaikan fasilitas dan peralatan, jasa perawatan kapal dan peralatan kepelabuhanan serta jasa pelayanan alih muat dari kapal ke kapal (*ship to ship transfer*).

Selain aktif menjalankan kegiatan pengelolaan pelabuhan, IPC juga memiliki usaha di bidang lain yang relevan, seperti menyewakan tanah dan bangunan (*property*), dan fasilitas pendukung lain yang diperlukan dalam kegiatan kepelabuhanan, antara lain jasa konsultasi dan surveyor kepelabuhanan, jasa komunikasi dan informasi, jasa konstruksi kepelabuhanan, jasa *forwarding/expedition*, jasa kesehatan, perbekalan dan catering, tempat tunggu kendaraan bermotor dan *shuttle bus*, jasa penyelaman (*salvage*), jasa *fally*, jasa poa pelabuhan serta jasa timbangan. Dalam menjalankan kegiatan operasi dan perusahaan pelabuhan, korporasi mengadakan Kerja Sama Mitra Usaha (KSMU)

dengan beberapa mitra usaha dari pihak swasta, seperti kerja sama terminal operator dan kapal tunda.

1. Jasa Penyewaan Alat–Alat Pelabuhan

Penyewaan alat ini bertujuan untuk menunjang kegiatan bongkar muat agar cepat dan tepat waktu, efisien, dan tidak menimbulkan ekonomi berbiaya tinggi (*high cost economy*). Adapun fitur-fitur yang tersedia, yaitu:

- *Forklift*
- *Crane* (darat, apung, dan listrik)
- Kapal Tunda
- *Motorboat*
- Alat pemadam kebakaran

2. Penyediaan Air Bersih dan Telepon Umum

Pelayanan air bersih yang bersumber dari perusahaan air minum, pelabuhan dan perusahaan swasta, dan pelayanan telepon umum sebagai alat komunikasi untuk memperlancar kegiatan yang ada di pelabuhan.

3. Penyediaan Listrik

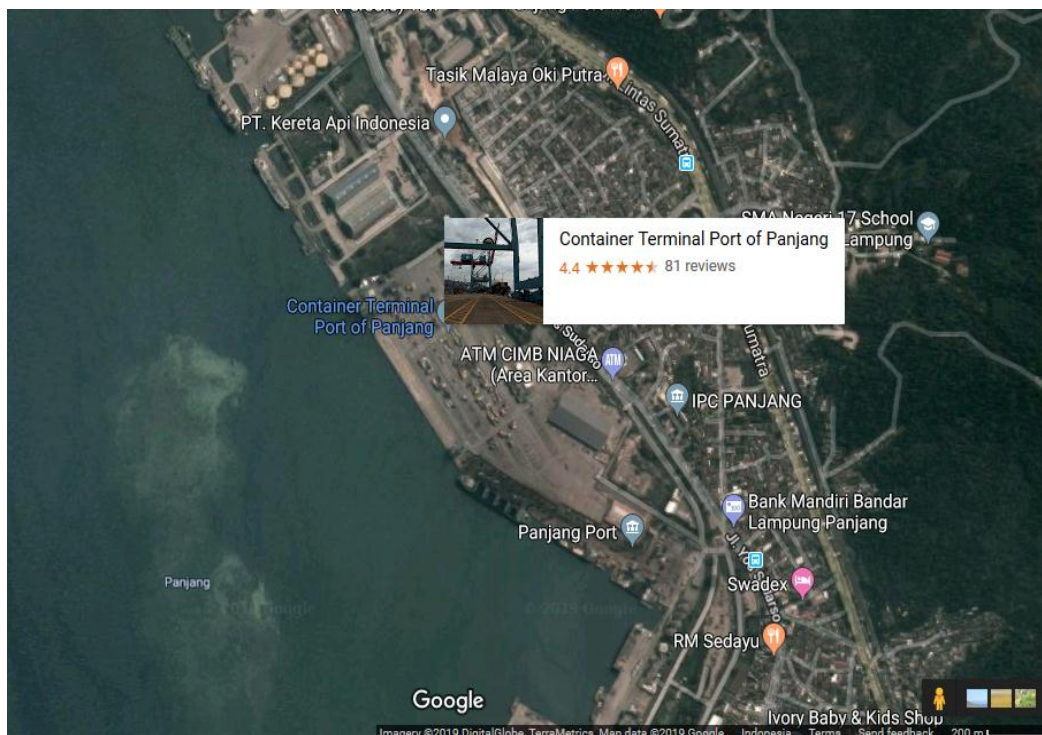
Penyediaan listrik di pelabuhan sebagai layanan untuk menunjang operasional yang diadakan melalui sambungan tetap dan sambungan sementara.

4. Pelayanan Jasa Lain

- Penyewaan tanah, perairan, dan bangunan
- Pas Pelabuhan
- Imbalan jasa alat-alat bongkar muat
- Layanan penumpang IPC; melayani kapal-kapal yang mengangkut penumpang domestik (antar pulau atau antar provinsi)

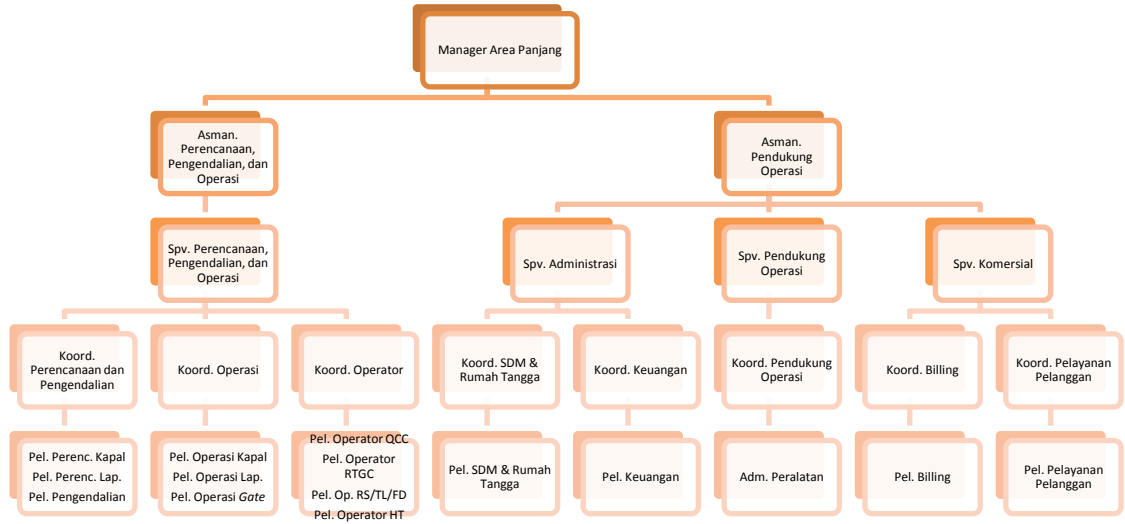
2.4 Lokasi Perusahaan

PT. IPC TPK tepatnya berlokasi di Jl. Yos Sudarso no 337 Kecamatan Panjang Kota Bandarlampung 35241 Lampung.



Gambar 2.1
Peta Lokasi Perusahaan (sumber: *Google Maps*)

2.5 Struktur Organisasi



Gambar 2.2
Struktur Organisasi IPC TPK Area Panjang