

INTISARI

PENERAPAN METODE PRIORITY SCHEDULING PADA PENJADWALAN PETUGAS OPERASIONAL STASIUN TANJUNG KARANG PT. KERETA API INDONESIA (PERSERO) BERBASIS ANDROID

Oleh

Rilian Antajaya

rilianantajaya1@gmail.com

Penjadwalan yang efektif dan efisien merupakan salah satu faktor penting dalam operasional suatu stasiun kereta api. Stasiun Tanjung Karang PT. Kereta Api Indonesia (Persero) sering mengalami masalah dalam penjadwalan petugas operasional yang menyebabkan ketidakseimbangan beban kerja, keterlambatan, dan kurangnya fleksibilitas dalam penugasan. Oleh karena itu, penelitian ini bertujuan untuk menerapkan metode Priority Scheduling dalam sistem penjadwalan petugas operasional berbasis Android guna meningkatkan efisiensi dan efektivitas penjadwalan.

Metode penelitian yang digunakan adalah metode eksperimen dengan desain pre-test dan post-test. Penelitian ini melibatkan dua kelompok, yaitu kelompok kontrol yang menggunakan metode penjadwalan manual dan kelompok eksperimen yang menggunakan sistem penjadwalan berbasis Android dengan metode Priority Scheduling. Data dikumpulkan melalui observasi, wawancara, dan kuesioner yang disebarkan kepada petugas operasional. Analisis data dilakukan dengan menggunakan uji statistik deskriptif dan uji hipotesis untuk mengetahui perbedaan signifikan antara kedua kelompok.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa penerapan metode Priority Scheduling berbasis Android dapat meningkatkan efisiensi penjadwalan petugas operasional. Hal ini terlihat dari penurunan jumlah keterlambatan petugas dalam menjalankan tugas, peningkatan kepuasan petugas terhadap sistem penjadwalan, serta pengurangan beban kerja yang tidak merata.

Dengan demikian, penerapan metode Priority Scheduling pada sistem penjadwalan berbasis Android di Stasiun Tanjung Karang dapat menjadi solusi yang efektif untuk mengatasi permasalahan penjadwalan petugas operasional. Rekomendasi dari penelitian ini adalah pengembangan lebih lanjut terhadap sistem dengan penambahan fitur-fitur seperti notifikasi otomatis dan integrasi dengan data penugasan real-time untuk meningkatkan kinerja operasional stasiun secara keseluruhan.

Kata Kunci: Penjadwalan, Priority Scheduling, Petugas Operasional, Android, PT. Kereta Api Indonesia.

ABSTRACT

AN ANDROID-BASED APPLICATION ON PRIORITY SCHEDULING OF
OPERATIONAL OFFICERS AT TANJUNG KARANG STATION
PT. KERETA API INDONESIA (PERSERO)

By:
RILIAN ANTAJAYA
e-mail: rilianantajaya1@gmail.com

Effective and efficient scheduling is one of the important factors in the operation of a train station. Tanjung Karang Station PT. Kereta Api Indonesia (Persero) Railway Station often experiences problems in scheduling operations which causes workload imbalances, delays, and a lack of flexibility in assignments. Therefore, this research aimed to apply the Priority Scheduling method to an Android-based operational officer scheduling system to improve the efficiency and effectiveness of scheduling. The research method used was an experimental method with a pre-and post-test design. This research involved two groups, namely the control group which used the manual scheduling method, and the experimental group which used the Android-based scheduling system with the Priority Scheduling method. Data was collected through observations, interviews, and questionnaires distributed to operational officers. Data analysis was carried out by descriptive statistical tests and hypothesis testing to determine the significant difference between the two groups. The results showed that the application of the Android-based Priority Scheduling method can improve the scheduling efficiency of operational officers. This can be seen from the decrease in the number of tardiness officers in carrying out their tasks, increased officer satisfaction with the scheduling system, as well as a reduction of uneven workload. Thus, the application of the Priority Scheduling method to the Android-based scheduling system at Tanjung Karang Station can be an effective way to improve the scheduling efficiency of operational officers. The scheduling system at Tanjung Karang Station can be an effective solution to overcome the scheduling problems of operational officers. Recommendations from this research are further development of the system with the addition of features such as automatic notifications and integration with real-time assignment data to improve the overall operational performance of the station.

Keywords: Scheduling, Priority Scheduling, Operational Officer, Android, PT. Kereta Api Indonesia