

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil perancangan sistem pelaporan pelayanan di UPT Vessel Traffic Service (VTS) Panjang Distrik Navigasi Tipe B Tanjung Priok, dapat disimpulkan bahwa sistem pencatatan laporan operasional yang saat ini masih dilakukan secara manual memiliki beberapa kendala, seperti potensi kehilangan data, keterlambatan pertukaran informasi antar shift, dan kurangnya integrasi dalam pengelolaan laporan bulanan.

Perancangan sistem pelaporan yang diusulkan bertujuan untuk mengotomatisasi proses pencatatan dan pelaporan, sehingga dapat meningkatkan efisiensi, akurasi, dan keandalan data. Sistem ini dirancang menggunakan arsitektur client-server dengan fitur utama seperti pengelolaan laporan berbasis digital, otorisasi pengguna berbasis peran, dan integrasi data operasional dalam satu platform terpusat. Dengan sistem yang lebih terstruktur, diharapkan pengelolaan lalu lintas kapal di wilayah kerja VTS Panjang dapat dilakukan dengan lebih efektif dan mendukung pengambilan keputusan yang lebih akurat.

#### **5.2 Saran**

Berikut adalah beberapa saran untuk pengembangan lebih lanjut terhadap penelitian skripsi ini :

##### **1 Pengembangan dan Implementasi Sistem**

Untuk meningkatkan efektivitas operasional, sistem yang telah dirancang ini sebaiknya dikembangkan lebih lanjut hingga tahap implementasi. Pengujian sistem secara menyeluruh juga perlu dilakukan untuk memastikan sistem dapat berjalan dengan optimal dan sesuai dengan kebutuhan pengguna di VTS Panjang.

##### **2 Pelatihan dan Sosialisasi Penggunaan Sistem**

Sebelum sistem diterapkan, diperlukan pelatihan bagi operator dan supervisor VTS agar mereka terbiasa menggunakan sistem baru dan dapat mengoptimalkan fitur yang tersedia.

### 3 Peningkatan Infrastruktur Teknologi

Agar sistem dapat berjalan dengan lancar, infrastruktur jaringan dan perangkat keras di VTS Panjang perlu ditingkatkan. Server dan jaringan yang stabil akan memastikan aksesibilitas dan kinerja sistem tetap optimal.

### 4 Integrasi dengan Sistem Navigasi yang Lebih Luas

Untuk meningkatkan manfaat sistem, ke depannya dapat dilakukan integrasi dengan sistem navigasi lainnya, seperti Automatic Identification System (AIS) dan sistem pemantauan lalu lintas kapal secara real-time agar informasi yang tersedia lebih komprehensif.