

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. LATAR BELAKANG

Dalam kehidupan sehari-hari kita pasti menggunakan jalan untuk berpindah dari satu tempat ke tempat dengan transportasi berupa kendaraan baik bermotor maupun tidak, oleh karena itu pengembangan dan perawatan jalan sangat penting untuk memastikan kelanjutan aktivitas kehidupan sehari-hari. Untuk sebuah prasarana yang selalu digunakan tersebut pemerintah Indonesia menghabiskan sebesar 423,4 triliun Rupiah untuk anggaran infrastruktur tahun 2024, yang didalamnya termasuk Konektivitas dan Transportasi yang membawahi perihal pembangunan dan pemeliharaan jalan, dan Kementerian PUPR yang salah satu tugasnya meliputi perihal jalan memiliki pagu anggaran sebesar 147,37 triliun Rupiah yang merupakan jumlah terbesar dibandingkan dengan kementerian/lembaga lainnya.

Salah satu metode yang dapat digunakan dalam memelihara suatu benda adalah metode preventif, yaitu metode yang mengurangi tingkat kerusakan dengan memperkecil risiko benda tersebut mengalami kerusakan. Begitu pula dengan jalan, salah satu metode preventif yang dilakukan oleh pemerintah Indonesia dalam memelihara prasarana jalan adalah dengan menjaga agar pengguna jalan tidak menggunakan kendaraan yang spesifikasinya melebihi dari kemampuan yang dapat ditunjang oleh jalan yang dilewatinya. Untuk mendukung metode tersebut maka digunakanlah Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor atau disingkat menjadi UPPKB, yang bertugas untuk melakukan pemeriksaan atas berbagai spesifikasi kendaraan angkutan barang yang melewati ruas jalan yang berada dalam cakupannya.

Dengan melakukan kegiatan kerja praktik di salah satu UPPKB tersebut yaitu UPPKB Kertapati, penulis berharap dapat mempelajari lebih dalam tentang berbagai hal yang mendukung pemeliharaan prasarana jalan, khususnya penerapan teknologi informasi didalamnya.

1.2. RUANG LINGKUP KERJA APLIKASI KP

Aplikasi Kerja Praktik dilaksanakan selama 1 (satu) bulan terhitung dari tanggal 21 Juli s.d. 22 Agustus 2025 bertempat di Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor Kertapati, dengan latar belakang yang telah diuraikan, maka yang menjadi ruang lingkup kerja praktik sebagai berikut:

1. Penelitian ini melibatkan personel pada UPPKB Kertapati yang berperan sebagai pelaksana fungsi utama UPPKB, meliputi staff administrasi, operator penimbangan kendaraan, serta anggota Perhubungan Darat yang bertanggung jawab atas fungsi legal UPPKB, diantaranya penilangan, penindakan, dan penyitaan.
2. Objek penelitian adalah proses pelaksanaan fungsi utama UPPKB serta sarana dan prasarana yang mendukung terutama yang berkaitan dengan ranah teknologi informasi, yang meliputi fitur, mekanisme kerja, efektivitas, serta manfaatnya dalam mendukung pelaksanaan fungsi utama UPPKB.
3. Penelitian dilakukan pada lingkungan UPPKB Kertapati, mencakup unit kerja yang secara langsung melaksanakan fungsi utama UPPKB dan menjaga sarana dan prasarana yang dibutuhkan untuk melaksanakan fungsi tersebut..

1.3. MANFAAT DAN TUJUAN

1.3.1. Manfaat

1. Memberikan kontribusi teoritis dalam literatur mengenai pelaksanaan fungsi UPPKB.
2. Menjadi referensi bagi penelitian serupa di masa depan tentang UPPKB khususnya terkait dengan fungsi UPPKB

1.3.2. Tujuan

Tujuan dibuatnya laporan ini adalah untuk memenuhi kewajiban pembuatan laporan dalam aplikasi Kerja Praktik di Institut Informatika dan Bisnis Darmajaya.

1.4. WAKTU DAN TEMPAT PELAKSANAAN

1.4.1. Waktu

Waktu penelitian sesuai dengan rentang waktu Kerja Praktik yaitu berlangsung dari tanggal 21 Juli s.d. 22 Agustus 2025

1.4.2. Tempat Pelaksanaan

Tempat penelitian sesuai dengan tempat pelaksanaan Kerja Praktik yaitu bertempat di UPPKB Kertapati, Jl. Mayjen Yusuf Singedekane, Keramasan, Kec. Kertapati, Kota Palembang, Sumatera Selatan 30259.

1.5. SISTEMATIKA PENULISAN

Penulisan laporan ini akan dibagi dalam 5 (lima) bab dengan sistematika penulisan sebagai berikut:

- **BAB I PENDAHULUAN**

Pada bab ini diuraian latar belakang masalah, rumusan masalah, ruang lingkup, manfaat, dan sistematika penulisan dari laporan.

- **BAB II GAMBARAN UMUM INSTITUSI**

Pada bab ini berisi sejarah Institusi, visi dan misi Institusi, kegiatan usaha, lokasi, dan struktur organisasi dari institusi Kerja Praktik.

- **BAB III PERMASALAHAN INSTITUSI**

Pada bab ini berisi analisa permasalahan yang dihadapi Institusi, landasan teori, metode yang digunakan dan rancangan aplikasi yang akan dibuat.

- **BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN**

Pada bab ini akan dibahas tentang hasil dan pembahasan.

- **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

Bab ini berisikan kesimpulan dari seluruh pembahasan dan saran yang diperlukan untuk perbaikan dimasa yang akan datang.

- **DAFTAR PUSTAKA**

- **LAMPIRAN**