

DAFTAR PUSTAKA

- [1] N. P. Artiwi, E. Amilia, and H. J. Abadi, “Analisa Kerusakan Jalan Pada Ruas Jalan Raya Jakarta Km. 04 Kota Serang Menggunakan Metode Pci Pavement Condition Index) Dan Sdi (Surface Distress Index),” *J. Sustain. Civ. Eng.*, vol. 3, no. 1, pp. 59–72, 2021, doi: 10.47080/josce.v3i1.1120.
- [2] L. E. Cahyani, M. Fatchuriza, and M. Putri, “DI KABUPATEN KENDAL (Studi Kasus Kerusakan Jalan di Kelurahan Langenharjo),” vol. 9, no. 38, pp. 346–361, 2023.
- [3] B. Pitaloka, B. Pitaloka, A. Putra, and ..., “Implementasi Metode Forward Chaining Dan Backward Chaining Dalam Mendeteksi Kerusakan Pada Prasarana Lalu Lintas,” *Pros. Semin. ...*, 2023, [Online]. Available: <https://jurnal.darmajaya.ac.id/index.php/PSND/article/view/3843%0Ahttps://jurnal.darmajaya.ac.id/index.php/PSND/article/download/3843/1652>
- [4] D. A. Priyanto, “Kerusakan Jalan Raya Akibat Jalan Mengembang,” *Prax. J. Sains, Teknol. Masy. dan Jejaring*, vol. 5, no. 1, pp. 82–91, 2023, doi: 10.24167/praxis.v5i1.5490.
- [5] A. Suswandi, W. Sartono, and H. Christady H, “Evaluasi Tingkat Kerusakan Jalan Dengan Methode Pavement Condition Index (Pci) Untuk Menunjang Pengambilan Keputusan (Studi Kasus: Jalan Lingkar Selatan, Yogyakarta),” *Civ. Eng. Forum Tek. Sipil*, vol. 18, no. 3, pp. 934-946–946, 2011.
- [6] R. G. Yahya, “Kerusakan Jalan Raya Akibat Tanah Mengambang,” *J. Tek. Sipil*, vol. 11, no. 1, pp. 63–74, 2019, doi: 10.28932/jts.v11i1.1400.
- [7] I. Kusmaryono and C. R. D. Sepinggian, “Analisis Kondisi Kerusakan Permukaan Perkerasan Jalan Lentur Menggunakan Pedoman Penentuan Indeks Kondisi Perkerasan Dan Penanganannya Pada Jalan Raya Bogor Di Kota Depok,” *Tek. Sipil*, vol. X, no. 1, pp. 25–33, 2020.
- [8] T. A. Yoga and Prihandoko, “Penerapan Optimasi Berbasis Particle Swarm Optimization (Pso) Algoritma Naïve Bayes Dan K-Nearest Neighbor Sebagai Perbandingan Untuk Mencari Kinerja Terbaik Dalam Mendeteksi Kanker Payudara,” *J. Bangkit Indones.*, vol. 7, no. 2, p. 1, 2018, [Online]. Available: <http://journal.universitasmulia.ac.id/index.php/metik/article/view/62>
- [9] I. Wirnanda, R. Anggraini, and M. Isya, “Analisis Tingkat Kerusakan Jalan Dan Pengaruhnya Terhadap Kecepatan Kendaraan (Studi Kasus: Jalan Blang Bintang Lama Dan Jalan Teungku Hasan Dibakoi),” *J. Tek. Sipil*, vol. 1, no. 3, pp. 617–626, 2018, doi: 10.24815/jts.v1i3.10000.
- [10] T. Suryani, A. Faisol, and N. Vendyansyah, “Sistem Informasi Geografis Pemetaan Kerusakan Jalan Di Kabupaten Malang Menggunakan Metode K-

- Means,” *JATI (Jurnal Mhs. Tek. Inform.*, vol. 5, no. 1, pp. 380–388, 2021, doi: 10.36040/jati.v5i1.3259.
- [11] A. Supriyadi, “Perbandingan Algoritma Naive Bayes dan Decision Tree(C4.5) dalam Klasifikasi Dosen Berprestasi,” *Gener. J.*, vol. 7, no. 1, pp. 39–49, 2023, doi: 10.29407/gj.v7i1.19797.
 - [12] P. P. P. A. N. . F. I. R.H. Zer, B. H. Hayadi, and A. R. Damanik, “Pendekatan Machine Learning Menggunakan Algoritma C4.5 Berbasis Pso Dalam Analisa Pemahaman Pemrograman Website,” *J. Inform. dan Tek. Elektro Terap.*, vol. 10, no. 3, 2022, doi: 10.23960/jitet.v10i3.2700.
 - [13] A. W. Mulia, I. Ruslianto, and D. M. Midyanti, “KLASIFIKASI KERUSAKAN JALAN PADA CITRA JALAN RAYA PONTIANAK DAN SEKITARNYA DENGAN MENGGUNAKAN CONVOLUTIONAL NEURAL NETWORK,” *Coding J. Komput. dan Apl.*, vol. 11, no. 1, pp. 11–20, 2023.
 - [14] A. Natasuwarna, “Seminar Pendekatan Data Mining Memprediksi Profil Sosial Masyarakat Menggunakan Aplikasi RapidMiner,” *Semin. Nas. Pengabd. Masy.*, vol. 38, pp. 38–44, 2019.
 - [15] M. R. Nahjan, N. Heryana, and A. Voutama, “Implementasi Rapidminer Dengan Metode Clustering K-Means Untuk Analisa Penjualan Pada Toko Oj Cell,” *J. Mhs. Tek. Inform.*, vol. 7, no. 1, pp. 1–4, 2023.
 - [16] F. D. Prasetya, H. W. Nugroho, and J. Triloka, “Analisa Data Mining Untuk Prediksi Penyakit Hepatitis C Menggunakan Algoritma Decision Tree C.45 Dengan Particle Swarm Optimization,” *Semin. Nas. Has. Penelit. dan Pengabd. Masy.*, no. April 1989, pp. 199–209, 2022, [Online]. Available: <http://archive.ic>
 - [17] D. A. R. Wati and Y. A. Rochman, “Model Penjadwalan Matakuliah Secara Otomatis Berbasis Algoritma Particle Swarm Optimization (PSO),” *J. Rekayasa Sist. Ind.*, vol. 2, no. 1, pp. 22–31, 2013.
 - [18] K. Khotimah, “Teknik Data Mining menggunakan Algoritma Decision Tree (C4.5) untuk Prediksi Seleksi Beasiswa Jalur KIP pada Universitas Muhammadiyah Kotabumi,” *J. SIMADA (Sistem Inf. dan Manaj. Basis Data)*, vol. 4, no. 2, pp. 145–152, 2022, doi: 10.30873/simada.v4i2.3064.
 - [19] S. Asmiatun and N. Wakhidah, “Identifikasi Pengelompokkan Kondisi Permukaan Jalan Menggunakan Algoritma K-Means,” *J. Pengemb. Rekayasa dan Teknol.*, vol. 14, no. 1, p. 17, 2019, doi: 10.26623/jprt.v14i1.1215.
 - [20] P. Hernandi and F. Firdaus, “Analisis Kerusakan Jalan Tambang Muara Tiga Besar Pt. Bukit Asam Tbk,” *Bina Darma Conf. ...*, pp. 305–314, 2022.
 - [21] H. Yunardhi, “Analisa Kerusakan Jalan Dengan Metode Pci Dan Alternatif

- Penyelesaiannya (Studi Kasus : Ruas Jalan D.I. Panjaitan),” *J. Teknol. Sipil*, vol. 2, no. 2, pp. 38–47, 2018.
- [22] I. Mandaya, “698-Article Text-2218-2-10-20221226,” vol. 14, no. 3, pp. 162–172, 2020.
- [23] R. P. N. Budiarti and F. Yudianto, “Penerapan Analisa Big Data pada Klasifikasi Kondisi Jalan untuk Mendukung Smart City,” *Appl. Technol. Comput. Sci. J.*, vol. 2, no. 2, pp. 79–89, 2020, doi: 10.33086/atcsj.v2i2.1376.