

DAFTAR PUSTAKA

- Alfrido, D., & Gautama, T. K. (2022). Sistem Pakar Deteksi Kerusakan Sepeda Motor dengan Metode Forward Chaining. *Jurnal Teknik Informatika Dan Sistem Informasi*, 3(3), 618–636. <https://doi.org/10.28932/jutisi.v3i3.705>
- Andini, D., & Yanti Lumban Gaol, N. (2020). Sistem Pakar Mendeteksi Kerusakan Sepeda Motor Crf 150L 2020 Menggunakan Metode Case Base Reasoning (Cbr). *Jurnal CyberTech*, 3(2), 1–13. <https://ojs.trigunadharma.ac.id/>
- Ardhani, D. (2020). *Implementasi Metode Certainty Factor Pada Sistem Pakar Diagnosa Kerusakan Sepeda Motor Injection Berbasis Web*. [http://eprints.uty.ac.id/5784/%0Ahttp://eprints.uty.ac.id/5784/1/Naskah Publikasi 5150411335 Dwi Budi Ardhani.pdf](http://eprints.uty.ac.id/5784/%0Ahttp://eprints.uty.ac.id/5784/1/Naskah%20Publikasi%205150411335%20Dwi%20Budi%20Ardhani.pdf)
- Ayu, F. S., Khasanah, F. N., & Sari, R. (2023). Sistem Pakar Untuk Mendeteksi Kerusakan Sepeda Motor Menggunakan Algoritma Naïve Bayes. *JUPITER : Journal of Computer & Information Technology*, 4(2), 58–65. <https://doi.org/10.53990/jupiter.v4i2.230>
- Epriliani, L., Mayadi, & Pamungkas, R. W. P. (2022). Implementasi Algoritma Naïve Bayes Untuk Memprediksi Kerusakan Sepeda Motor Pada Bengkel Citra Djaya Motor. *Journal of Informatic and Information Security*, 3(1), 59–72. <https://doi.org/10.31599/jiforty.v3i1.1268>
- Fauzy, D. A., Iskandar, I., Rahmadhan, J., & Priambodo, R. (2020). Aplikasi Bengkel Motor Dengan Sistem Pakar Menggunakan Metode Forward Chaining. *Jurnal Sisfokom (Sistem Informasi Dan Komputer)*, 9(1), 89–96. <https://doi.org/10.32736/sisfokom.v9i1.783>
- Kristianto, Y., & Supatman. (2024). Sistem Pakar Diagnosa Kerusakan Kendaraan Bermotor Jenis Matic Menggunakan Metode Naive Bayes. *Jurnal Informatika Kaputama (JIK)*, 8(1), 61–70. <https://doi.org/10.59697/jik.v8i1.473>
- Marco, M. T. (2022). Rancang Bangun Dan Implementasi Metode Waterfall Pada Sistem Monitoring Service Motor Berbasis Web (Studi Kasus : Deni Motor Tangerang). *Journal of Informatics and Communication Technology (JICT)*, 4(1), 15–23. https://doi.org/10.52661/j_ict.v4i1.95
- Maulana, R., Effendi, Y., Andryana, S., & Sari, Komala, Titi, R. (2021). *Sistem*

- Pakar Diagnosa Kerusakan VGA dengan Metode Certainty Factor dan Algoritma K-Nearest Neighbor (K-NN).* 5(1).
- Mugiprakoso, A., Hidayat, N., & Marji, M. (2020). Identifikasi Kerusakan Mesin pada Sepeda Motor Menggunakan Metode Modified K-Nearest Neighbor (MKNN). *Pengembangan Teknologi Informasi Dan Ilmu Komputer*, 3(4), 4014–4019. <http://j-ptiik.ub.ac.id>
- Mulki, M. I. Al, Azizah, N. L., & Dijaya, R. (2023). Sistem Pendukung Keputusan Kerusakan Sepeda Motor Dengan Metode Forward Chaining. *Metik Jurnal*, 7(1), 9–17. <https://doi.org/10.47002/metik.v7i1.431>
- Mulyani, S., & Natsir, F. (2023). Sistem Pakar Diagnosis Kerusakan Sepeda Motor di Bengkel Rahmat Cort menggunakan Metode Forward Chaining. *Journal of Information Technology*, 3(2), 69–74. <https://doi.org/10.46229/jifotech.v3i2.754>
- Nurhidayati, Samsu, L. M., & Suhartini. (2024). *Sistem Pakar Diagnosa Kerusakan Sepeda Motor Menggunakan Metode CBR Berbasis Web (Studi kasus bengkel jaya rezeki motor) Seiring perkembangan zaman , teknologi informasi telah mengalami kemajuan pesat dan menjadi bagian tak terpisahkan dalam kehidupan s.* 2(1).
- Nuryahya, R., & Mufliah, Y. (2023). Sistem Pakar Diagnosa Kerusakan Sepeda Motor Bebek Karburator Dengan Metode Certainty Factor Berbasis Web Mobile. *Joutica*, 8(1), 49–56. <https://doi.org/10.30736/informatika.v8i1.955>
- Prayoga, I. F. (2023). Sistem Pendukung Penerimaan Beasiswa Sekolah Menggunakan Metode K-Nearest Neighbor (Knn) Di Sma Pgri. *Teknologipintar.Org*, 3(10), 2023–2024.
- Priyandoko, G. (2022). *Klasifikasi Kerusakan Motor Induksi Menggunakan Metode Transformasi Wavelet Diskrit Dan K-Nearest Neighbor.* 3(28), 1–5.
- Rahman, A. A., Sartika, D., & Dehasen, U. (2024). Implementasi Metode Certainty Factor Untuk Mendeteksi Kerusakan Sepeda Motor Pada Sentral Yamaha Bengkulu. *Journal of Science and Social Research*, VII(1), 313–320.
- Riyadi, A. F., Rahman, F. R., Nofa Pratama, M. A., Khafidli, M. K., & Patria, H. (2021). Pengukuran Sentimen Sosial Terhadap Teknologi Kendaraan Listrik: Bukti Empiris di Indonesia. *EXPERT: Jurnal Manajemen Sistem Informasi*

- Dan Teknologi*, 11(2), 141. <https://doi.org/10.36448/expert.v11i2.2171>
- Rosa, A. ., & Shalahuddin, M. (2020). *BUKU AJAR*.
- Selan, R. D., Nababan, D., Kelen, Y. P. ., & Ullu, H. H. (2023). Sistem Pakar Diagnosa Kerusakan Motor Matic Injection Menggunakan Metode Forward Chaining Berbasis Web. *SisInfo : Jurnal Sistem Informasi Dan Informatika*, 5(1), 16–22. <https://doi.org/10.37278/sisinfo.v5i1.603>
- Sihombing, D. M. P., & Sitio, A. S. (2021). Penerapan Sistem Pakar Mendiagnosa Kerusakan Sepeda Motor Automatic dan Injeksi Berbasis Android Dengan Metode Forward Chaining. *Jurnal Sistem Informasi Kaputama (JSIK)*, 5(2), 106–114. <https://doi.org/10.59697/jsik.v5i2.701>
- Simamora, J. A. W. (2021). Sistem Pakar Mendeteksi Kerusakan Sepeda Motor N-Max Menggunakan Metode Forward Chaining Berbasis Android. *TeIKA*, 11(2), 143–151. <https://doi.org/10.36342/teika.v11i2.2611>
- Tan, H., & Hajjah, A. (2020). Penerapan Metode Forward Chaining untuk Mendiagnosa Kerusakan Sepeda Motor Injeksi. *Jurnal Mahasiswa Aplikasi Teknologi Komputer Dan Informasi*, 1(2), 99–103. <http://ejournal.pelitaindonesia.ac.id/JMApTeKsi/index.php/JOM/article/view/497/353>
- Wiyandra, Y., Yenila, F., & Mahessya, R. A. (2021). Sistem Pakar Kerusakan Sepeda Motor Matic dengan Metoda Hybrid. *Jurnal KomtekInfo*, 8(2), 145–153. <https://doi.org/10.35134/komtekinfo.v8i2.110>
- Yulianto, A. P., & Darwis, S. (n.d.). *Penerapan Metode K -Nearest Neighbors (kNN) pada Bearing*. 10–18.