

BAB I

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Tingginya tingkat mobilitas saat ini diperlukan sebuah media transportasi yang mampu menyokong kebutuhan masyarakat dalam hal pemindahan dari satu tempat ke tempat yang lain. Transportasi itu sendiri terbagi menjadi 3 jenis antara lain, transportasi darat, laut dan udara. Kemajuan teknologi yang berkembang saat ini berdampak kepada perkembangan transportasi yang ada. Di negara maju penggunaan aplikasi atau kartu elektronik menjadi satu hal yang sangat lumrah untuk menggunakan jasa transportasi guna mencapai tujuan atau daerah tertentu.

Taiwan adalah sebuah negara di Asia Timur yang saat ini menguasai daerah kepulauan Taiwan, Kepulauan Pescadores, Quemoy, dan Kepulauan Matsu. Negara Taiwan memiliki berbagai macam transportasi umum seperti Bus umum dalam kota, Bus antar kota, Bus khusus wisata, MRT, Kereta antar kota, Kereta cepat, taxi, dan sebagainya. Negara dengan tingkat kemacetan terburuk, Negara yang menduduki peringkat kedua adalah negara Taiwan dengan tingkat kemacetan 61%. Data ini dikutip dari website www.worldatlas.com. Berdasarkan permasalahan tersebut, solusi yang ditawarkan pemerintah Taiwan ialah sepeda, karena sepeda sudah memiliki jalur khusus sehingga dapat menghindari kemacetan. Selain membangun jalur sepeda, pemerintah Taiwan juga memfasilitasi penggunaan sepeda untuk menggunakannya secara gratis pada 30 menit pertama pemakaian.

U-Bike adalah salah satu kendaraan sepeda yang di sediakan oleh pemerintah Taiwan, dimana tempat-tempat pos penyediaannya tersebar di setiap titik kota Taiwan. U-Bike juga bisa menjadi salah satu transportasi alternatif untuk masyarakat yang tidak memiliki kendaraan maupun masyarakat yang pulang terlalu malam karena transportasi umum seperti Bus, Kereta, atau MRT sudah tidak lagi beroperasi.

Cara mengakses dan menggunakan U-Bike juga terbilang relatif mudah yaitu cukup dengan menggunakan easy card. Easy Card juga bisa di gunakan untuk transportasi umumnya. Easy Card tersedia di seluruh Mini Market sehingga sangat mudah didapatkan. Sepeda U-Bike terbilang lengkap dan aman digunakan karena dilengkapi dengan berbagai alat yang lengkap seperti keranjang, bel, lampu sorot, dll. Sehingga membuat pengguna merasa aman dan nyaman menggunakan transportasi yang disediakan pemerintah ini.

1.2. Ruang Lingkup

Kerja praktek ini merupakan salah satu tugas besar ketika pelaksanaan program pertukaran mahasiswa ke Cheng Shiu University Taiwan. Laporan ini mendiskripsikan tentang U-Bike Taiwan dibagian pengembangan transportasi yang bertujuan untuk menghindari kemacetan dan mempermudah masyarakat Taiwan yang tidak memiliki kendaraan.

1.3. Manfaat dan Tujuan Program Kerja Praktek

1.3.1. Manfaat

a. Mahasiswa

1. Meningkatkan daya penalaran mahasiswa dalam melakukan penelaahan, perumusan dan pemecahan masalah.
2. Melatih, mengembangkan dan menumbuhkan rasa tanggungjawab terhadap implementasi tugas dalam dunia kerja.

b. IIB Darmajaya

1. Menerapkan sistem U-Bike sebagai kendaraan alternatif mahasiswa.

1.3.2. Tujuan

1. Sebagai bahan pembelajaran bagi penulis

1.4. Waktu Pelaksanaan

Program student mobility dilaksanakan mulai tanggal 5 September 2018 sampai 22 Januari 2019 pada Fakultas *International Business Management*, Cheng Shiu University Taiwan.

1.5. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dibuat agar dapat memperoleh gambaran yang menyeluruh serta mempermudah pemahaman atas laporan ini. Sistematika pembahasan laporan ini dapat dibagi menjadi lima bab dengan sistematika sebagai berikut:

BAB I :PENDAHULUAN

Bab ini merupakan pendahuluan yang membahas tentang latar belakang penulisan laporan. Selain itu dibahas juga tentang manfaat dan tujuan kerja praktek, waktu pelaksanaan kerja praktek serta sistematika penulisan.

BAB II :GAMBARAN UMUM PERUSAHAAN

Bab ini berisi gambaran suatu perusahaan, sejarah perusahaan dan struktur organisasi mengenai visi dan misi, bergerak dibidangnya, serta mengenai tentang Taiwan dan cara penggunaan U-Bike. Sehingga pembaca dapat paham tentang perusahaan tersebut.

BAB III :PERMASALAHAN PERUSAHAAN DAN LANDASANTEORI

Bab ini membahas tentang permasalahan yang dihadapi oleh perusahaan dan bagaimana cara merumuskan permasalahannya. Selain itu juga Bab ini membahas tentang literatur yang relevan mengenai U-Bike yaitu solusi transportasi untuk masyarakat Taiwan, dan gambaran tentang U-Bike di Taiwan serta analisisnya.

BAB IV :HASIL DAN PEMBAHASAN

Bab ini peneliti menjelaskan hasil dan pembahasan mengenai Solusi transportasi untuk warga Taiwan dengan adanya U-Bike.

BAB V :SIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi simpulan dan saran yang dikemukakan oleh pelapor dari hasil laporan yang dilakukan untuk kemudian dapat digunakan sebagai masukan bagi pembaca pada umumnya.