

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Analisis SWOT menyatakan bahwa U-Bike mempunyai kekuatan untuk mengurangi kemacetan serta memudahkan pekerja maupun pelajar dalam perjalanan dan juga dari faktor lain yaitu polusi udara, karena jalur U-Bike ini berbeda jalur dengan kendaraan lainnya. Hal ini dapat membantu Masyarakat Taiwan dalam berlalu lintas dengan bebas tanpa kemacetan. U-Bike berpartisipasi dalam ekspansi transportasi ramah lingkungan. Adapun kelemahan dari U-Bike itu sendiri adalah masih memiliki jalur yang terbatas dan fasilitas yang masih belum memadai. Namun adapun ancaman yang akan dihadapi ialah para penumpang akan beralih ke transportasi pribadi dan pemakai terlalu banyak akan memperkecil ruang gerak bagi pejalan kaki. Strategi yang dibutuhkan U-Bike untuk menarik animo masyarakat dalam bertransportasi menggunakan sepeda yaitu menambah beberapa stasiun serta mempersingkat jarak antar stasiun sehingga U-Bike dapat diterima dengan baik oleh rakyat Taiwan.

5.2 Saran

Rekomendasi untuk laporan ini adalah laporan masa depan harus mendeskripsikan lagi mengenai data pengguna jenis mode transportasi massal ini, karena merupakan jenis transportasi massal ini salah satu alat indikator penting dalam mengatasi kemacetan lalu lintas dan berdampak pada perkembangan suatu negara. Tidak kalah pentingnya, laporan ini juga bisa dilakukan untuk menganalisa pangsa pasar di negara-negara lain.