

RINGKASAN

Berdasarkan kerja praktek yang telah penulis lakukan di PT INDOMARCO PRISMATAMA sejak tanggal 20 Agustus – 20 September 2019 terdapat beberapa permasalahan yang dapat diangkat oleh penulis antara lain lamanya proses pengerjaan perbaikan kendaraan sehingga menimbulkan antrian panjang pada kendaraan yang akan diperbaiki. Selain itu, kurangnya kontrol kendaraan untuk dilakukan perbaikan rutin menyebabkan banyaknya kendaraan yang mengalami kerusakan berat yang sebagian dikarenakan habisnya oli mesin kendaraan pada saat kendaraan tersebut sedang beroperasi melakukan pendistribusian barang ke toko-toko Indomaret yang ada dilampung.

Berdasarkan permasalahan tersebut penulis membuat dua program yang telah dijalani pada saat masa kerja praktek di PT INDOMARCO PRISMATAMA untuk mengatasi permasalahan yang terjadi. Dua program tersebut antara lain menambah tenaga kerja mekanik guna mempercepat proses pengerjaan perbaikan kendaraan dan yang kedua adalah dengan membuat database kendaraan dimana dalam data kendaraan tersebut terdapat informasi rinci mengenai masing-masing kendaraan mulai dari plat nomor kendaraan, kilometer kendaraan sampai dengan riwayat perbaikan kendaraan. Semua data tersebut dapat berguna sebagai alat kontrol kendaraan untuk dilakukan pemeliharaan dan perbaikan secara rutin setiap 5.000km untuk meminimalisir terjadinya kerusakan berat pada kendaraan akibat habisnya oli mesin kendaraan pada saat kendaraan sedang beroperasi.