

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Dinas Bina Marga dan Bina Kontruksi Provinsi Lampung merupakan salah satu instansi besar pemerintahan yang berperan penting dalam kebutuhan sarana dan prasarana jalan dan jembatan dalam mendukung pembangunan dan perawatan jalan provinsi lampung. saat ini pemeriksaan jalan di dinas bina marga dan bina konstruksi Provinsi Lampung khususnya di bidang pembangunan masih di lakukan secara manual, oleh karna itu petugas lapangan harus turun kelapangan untuk mendapatkan data kerusakan jalan, yaitu dengan cara melakukan pengukuran ketebalan dan kelebaran kerusakan jalan, setelah mendapatkan data kerusakan jalan lalu petugas lapangan mencatat data yang di dapat untuk di buat laporan perbaikan jalan, setelah jalan selesai di perbaiki petugas lapangan mengecek kembali apakah sudah sesuai dengan apa yang di inginkan, dan semua data yang di dapatkan di lapangan masih menggunakan media kertas sebagai alat untuk penyimpanan data. Oleh karna itu data yang ada rentan hilang dan rusak serta memerlukan waktu untuk mengantarkan kembali data yang di dapat di lapangan ke Dinas Bina Marga dan Bina Kontruksi Provinsi Lampung.

Berdasarkan uraian di atas, maka dari itu penulis bertujuan membangun sistem informasi yang berjudul “*Sistem Informasi Pengolahan Data Hasil Pemeriksaan Lapangan Berbasis Website Pada Dinas Bina Marga Dan Bina Konstruksi Provinsi Lampung*”.

1.2 Rumusan Masalah

Berdasarkan latar belakang yang telah di paparkan di atas maka masalah yang akan di bahas adalah sebagai berikut :

1. Bagaimana membangun sistem informasi pengolahan data hasil pemeriksaan lapangan berbasis website yang akan digunakan untuk mengecek kerusakan jalan dan perbaikan jalan.

1.3 Ruang Lingkup Penelitian

Ruang lingkup penelitian dari perancangan sistem ini adalah sebagai berikut :

1. Sistem ini akan berguna untuk mengolah data kerusakan dan perbaikan jalan.
2. Sistem ini hanya akan mengolah data kerusakan dan perbaikan jalan di Provinsi Lampung.

1.4 Tujuan Penelitian

Tujuan pembangunan website ini adalah sebagai berikut :

1. Untuk mempermudah pelaporan data hasil pengecekan jalan.
2. Untuk mempermudah proses penyimpanan data kerusakan dan perbaikan jalan agar dapat terstruktur.

1.5 Manfaat Penelitian

Manfaat dari pembangunan sistem ini adalah sebagai berikut :

1. Bagi Perancang :
 - a. Sebagai bekal untuk menerapkan ilmu yang di peroleh selama perkuliahan.
2. Bagi Pengguna :
 - a. Sistem yang penulis bangun akan berguna untuk mempermudah petugas lapangan dalam melaporkan data kerusakan dan perbaikan jalan.
 - b. Sistem ini juga akan mempermudah bagi pegawai yang akan mengecek kapan saja jika ingin melakukan pengecekan tentang data hasil pemeriksaan lapangan.

1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan yang digunakan dalam penyusunan penelitian ini adalah sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Berisi penjelasan mengenai latar belakang masalah, ruang lingkup penelitian, rumusan masalah, batasan masalah, tujuan, manfaat dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Berisi dasar teori yang digunakan sebagai acuan dalam pengambilan data, analisis, hasil penelitian dan pengujian.

BAB III METODE PENELITIAN

Dalam bab ini dijelaskan tentang metode pendekatan - pendekatan yang dilakukan untuk mendukung dalam proses penelitian.

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

Dalam bab ini berisi tentang hasil penelitian berupa rancangan sistem dan perangkat aplikasi yang diterapkan serta cara pengoperasiannya.

BAB V PENUTUP

Berisi kesimpulan dan saran yang diperoleh berdasarkan hasil penelitian.

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN