

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Tingkat struktur aset berpengaruh positif dan signifikan terhadap struktur modal. nilai koefisien variabel struktur aktiva sebesar 0.036 lebih kecil dari 0,05 sehingga dapat disimpulkan bahwa struktur aktiva berpengaruh terhadap struktur modal
2. Tingkat *profitabilitas* tidak berpengaruh dan signifikan terhadap struktur modal. nilai koefisien variabel *profitabilitas* sebesar 0.880 lebih besar dari 0,05, sehingga dapat disimpulkan bahwa *profitabilitas* tidak berpengaruh terhadap struktur modal. Hal tersebut berarti H_a ditolak, H_0 diterima
3. Tingkat Pertumbuhan perusahaan berpengaruh positif dan signifikan terhadap struktur modal. nilai koefisien variabel *Growth opportunity* sebesar 0.00 lebih kecil dari 0,05, sehingga dapat disimpulkan bahwa *Growth opportunity* berpengaruh terhadap struktur modal. Hal tersebut berarti H_a diterima, H_0 ditolak
4. Tingkat *Business risk* tidak berpengaruh dan signifikan terhadap struktur modal. nilai koefisien variabel *Business risk* sebesar 0.953 lebih besar dari 0,05, sehingga dapat disimpulkan bahwa *Business risk* tidak berpengaruh terhadap struktur modal. Hal tersebut berarti H_a ditolak, H_0 diterima
5. Tingkat Likuiditas tidak berpengaruh dan signifikan terhadap struktur modal. nilai koefisien variabel Likuiditas sebesar 0.602 lebih besar dari 0,05, sehingga dapat disimpulkan bahwa Likuiditas tidak berpengaruh terhadap struktur modal. Hal tersebut berarti H_a ditolak, H_0 diterima

5.2 Keterbatasan

Hasil penelitian ini masih memiliki beberapa keterbatasan diantaranya sebagai berikut:

1. Periode pengamatan relatif pendek selama empat tahun yaitu tahun 2015-2018, sehingga kurang mencerminkan kondisi dalam jangka panjang.

2. Penelitian ini hanya terbatas pada perusahaan transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia, sehingga kurang dapat mewakili kondisi perusahaan secara keseluruhan.
3. Hasil penelitian menunjukkan bahwa variabel bahwa Struktur Aset, *Profitabilitas*, Pertumbuhan Perusahaan, Risiko bisnis, Current Ratio hanya berpengaruh sebesar 16.5% terhadap struktur modal, sehingga perlu dicari variabel-variabel lain yang memengaruhi struktur modal diluar model ini

5.3 Saran

1. Bagi Perusahaan Sektor Transportasi.
Diharapkan agar menjaga berbagai faktor yang dapat mempengaruhi struktur modal terutama Struktur Aset, *Profitabilitas*, Pertumbuhan Perusahaan, Risiko bisnis, Current Ratio. Dan perusahaan lebih menjaga kestabilan perusahaan dalam kegiatan perusahaan agar risiko bisnis yang dihadapi lebih kecil apabila terjadi kerugian.
2. Bagi Investor
Bagi investor diharapkan hasil penelitian ini dapat dijadikan referensi dalam mengambil keputusan dalam berinvestasi khususnya investasi pada perusahaan-perusahaan sektor Transportasi
3. Bagi Peneliti Lanjutan
Bagi Peneliti selanjutnya diharapkan hasil penelitian ini dapat dijadikan referensi dan pertimbangan untuk melakukan pengembangan penelitian, khususnya penelitian yang berkaitan dengan faktor-faktor yang dapat mempengaruhi struktur modal pada perusahaan sektor transportasi.