

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Ekpedisi Muatan adalah seseorang atau perusahaan yang mengurus mobil truk atau semacam mobil besar lainnya untuk perorangan atau perusahaan untuk memindahkan barang dari pabrik atau produsen ke pasar pelanggan atau. Pengurus ekspedisi muatan memiliki kontrak dengan satu atau beberapa pengangkut untuk memindahkan barang. Dalam konteks umum ekspedisi dapat diartikan juga sebagai perjalanan yang teorganisir dilakukan untuk tujuan tertentu umumnya menyangkut penelitian atau pengenalan contoh daerah yang baru.

Ekpedisi dalam konteks umum sebenarnya banyak kita temukan dalam sejarah misalnya ekspedisi belanda ke nusantara pada zamannya atau ekspedisi columbus yang membawanya menemukan benua amerika.

Sementara itu dalam dunia bisnis istilah ekspedisi digunakan untuk kegiatan yang serupa tetapi sebenarnya sangat berbeda. Dalam bisnis ekspedisi merupakan kegiatan memindahkan barang dari satu tempat ke tempat lain yang menjadi tujuan. Meski sama dapat digolongkan sebagai sebuah perjalanan ekspedisi dalam kedua konteks ini memiliki sasaran yang berbeda.

Selain hal ini ingin dicapai secara teknis ekspedisi dalam konteks umum biasanya dilakukan dengan melampui jarak yang tergolong jauh. Dalam bisnis ekspedisi bukan tidak mungkin barang harus diantarkan ke tempat yang jauhnya, tetapi juga dapat dilakukan di dalam kota.

Dengan demikian dalam dunia bisnis ekspedisi adalah aktivitas yang dilakukan untuk memastikan satu barang berpindah dari satu usaha yang menggeluti bisnis ekspedisi merupakan perusahaan yang bidang jasa dan menekankan pada kualitas layanan baik kualitas terkait kecepatan pengiriman barang, keamanan pengemasan barang, maupun

kemudahan pelacakan pengiriman barang.

1.2 Ruang Lingkup/Batasan Kerja Praktek

Pembahasan kerja praktek dapat secara maksimal dan dapat dibahas sesuai dengan objek dan permasalahan yang ada maka dibuat beberapa ruang lingkup/Batasan kerja praktek, adapun ruang lingkup atau Batasan kerja praktek yang akan dibahas dalam laporan ini.

Praktek ini terdiri dari:

1. Lokasi kerja praktek yang dilaksanakan di PT Cheiro Abadi Sentosa.
2. Waktu kerja praktek yang dilaksanakan pada tanggal 11 Agustus sampai dengan 11 September 2022
3. Kegiatan ini akan membahas mengenai Penanganan dan Pendampingan Lapangan Kerja di PT Cheiro Abadi Sentosa Perusahaan Angkutan Jasa Umum.

1.3 Tujuan dan Manfaat

1.3.1 Tujuan Bagi Mahasiswa

Tujuan dari kegiatan kerja praktek tersebut sebagai berikut:

- a. Untuk mengetahui bagaimana ekspedisi di PT Cheiro Abadi Sentosa dalam pengangkutan jasa barang umum.
- b. Untuk mengetahui bagaimana proses suatu pembelian sparepart mobil angkutan jasa umum.

1.3.2 Manfaat Bagi Mahasiswa

- a. Bagi Perusahaan PT Cheiro Abadi Sentosa, apabila perusahaan tersebut masuk ke daftar perusahaan yang dapat memanfaatkan sebagai ekspedisi angkutan jasa umum maka memiliki banyak manfaat yaitu pengiriman dokumen penting, pengiriman barang berharga dan memudahkan mengirimkan barang-barang umum

- b. Kegiatan ini juga dapat menambah wawasan bagi PT Cheiro Abadi Sentosa dimana mekanisme dan supir mobil angkutan jasa umum yang dilakukan di PT Cheiro Abadi Sentosa telah dilakukan dengan tepat, sesuai dengan bidang perusahaan yang dilakukan.

1.4 Tempat dan Waktu Pelaksanaan

Pelaksanaan kerja praktek dilaksanakan di PT Cheiro Abadi Sentosa di Jalan KH Agus Anang No 22A, Bandar Lampung Waktu Pelaksanaan Kerja Praktek selama 1 bulan pada tanggal 11 Agustus sampai dengan 11 September 2022.

1.5 Sistematika Penulisan

Mengetahui secara ringkas permasalahan dalam penulisan laporan kerja praktek ini, maka digunakan sistematika penulisan yang bertujuan untuk mempermudah pembaca menelusuri dan memahami isi laporan kerja praktek antara lain sebagai berikut:

BAB 1 PENDAHULUAN

Bab 1 ini menulis menguraikan latar belakang secara umum, ruang lingkup/Batasan kerja praktek yang membatasi permasalahan, tujuan dan manfaat dan tempat waktu pelaksanaan dan sistematika penulisan yang merupakan gambaran dari keseluruhan bab.

BAB 2 TEMPAT KERJA PRAKTEK

Bab 2 ini menulis menguraikan sejarah berdirinya perusahaan, visi dan misi perusahaan dan organisasi, bidang usaha dan kegiatan utama organisasi lokasi organisasi tempat kerja praktek, sturuktur organisasi dan uraian tanggung jawab setiap bidang bagian perusahaan tersebut.

BAB 3 PERMASALAHAN PERUSAHAAN

Bab 3 ini menulis menguraikan permasalahan perusahaan, metode analisis yang digunakan untuk memperoleh hasil analisis mengenai bagaimana penanganan dan pedampingan lapangan kerja di bidang perusahaan jasa angkutan umum.

BAB 4 HASIL DAN PEMABAHASAN

Bab 4 ini menulis menguraikan hasil analisis yang diperoleh berkaitan dengan landasan teori yang relavan dan pembahasan hasil mengenai pemanfaatan perusahaan angkutan jasa umum (ekspedisi).

BAB 5 SIMPULAN DAN SARAN

Bab 5 ini menulis menguraikan membuat kesimpulan yang menjelaskan masalah dan solusi yang diperoleh serta berisi saran-saran yang perlu diperhatikan berdasarkan hal-hal yang ditemukan sebagai saran pengembangan atau kondisi yang harus diterapkan.