

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

SMPN 10 Bandar Lampung merupakan sekolah negeri menengah pertama yang terletak di Jalan Panglima Polim No. 5 Segala Mider Kecamatan Tanjung Karang Barat Bandar Lampung. SMPN 10 Bandar Lampung memiliki 67 orang guru, dan 1013 siswa yang terdiri dari 491 siswa laki – laki dan 522 siswa perempuan. SMPN 10 Bandar Lampung memiliki 2 halaman parkir yang pertama di halaman depan untuk parkir mobil dan yang kedua di halaman samping untuk parkir motor.

Berdasarkan hasil wawancara yang dilakukan pada seorang guru baru - baru ini kembali terjadi kehilangan motor di SMPN 10 Bandar Lampung dan bahkan viral di media sosial, motor yang hilang tersebut merupakan motor seorang guru BK.

Seperti yang kita tau di SMPN 10 Bandar Lampung sudah dipasang CCTV namun penjelasan dari guru tersebut pada saat itu dia dan para guru yang lainnya beserta staf tidak mengetahui pencurian tersebut karena sibuk. Ini merupakan pencurian yang ketiga setelah sebelumnya pernah terjadi dan pihak sekolah sudah melapor ke pihak kepolisian.

Kasus pencurian kendaraan sampai dengan saat ini penanganannya dari pihak kepolisian masih belum memuaskan solusi terbaik yang dimiliki adalah menjaga kendaraan oleh pemiliknya sendiri, termasuk pengelolaan tempat parkir menjadi faktor utama untuk menekan jumlah kehilangan kendaraan.

1.2. Ruang Lingkup Penelitian

Penelitian ini membahas mengenai topik aplikasi scan parkir. Adapun batasan masalah tersebut adalah :

1. Penelitian ini mengambil tempat percobaan di area parkir SMPN 10 Bandar Lampung.
2. Sistem yang dibangun hanya sebatas simulasi parkir kendaraan.
3. Metode yang digunakan yaitu template matching.

1.3. Rumusan Masalah

Rumusan masalah yang dapat di ambil berdasarkan latar belakang yaitu:

1. Bagaimana membantu penjaga sekolah atau juga satpam yang bertugas untuk mengetahui kecocokan pengendara masuk dan keluar?
2. Bagaimana membangun aplikasi scan parkir kendaraan bermotor dengan menggunakan metode template matching?

1.4. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini yaitu:

1. Menerapkan teknik template matching pada system scan parkir.
2. Membangun aplikasi scan parkir kendaraan bermotor.

1.5. Manfaat Penelitian

Manfaat dari penelitian ini adalah:

1. Mempermudah penjaga sekolah atau juga satpam yang bertugas untuk mengetahui kecocokan pengendara masuk dan keluar.
2. Membantu penjaga sekolah atau juga satpam yang bertugas dalam proses pengelolaan parkir.

1.6. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dalam tugas akhir ini, disusun sebagai berikut:

BAB I PENDAHULUAN

Dalam pendahuluan tercantum antara lain latar belakang, ruang lingkup, rumusan masalah, tujuan penelitian, manfaat penelitian dan sistematika penulisan.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini memuat tentang teori-teori yang mendukung penelitian yang akan dilakukan.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

Dalam bab ini berisi alat dan bahan, metode pengumpulan data, prosedur penelitian, pengukuran variabel dan metode analisis (metode-metode pendekatan penyelesaian permasalahan yang dipakai dan metode analisis data).

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

Dalam bab ini disajikan hasil, implementasi, analisis dan pembahasan penelitian. Hasil dan implementasi dapat berupa gambar alat/program dan aplikasinya. Untuk penelitian lapangan hasil dapat berupa data (kualitatif maupun kuantitatif). Analisis dan pembahasan berupa hasil pengolahan data.

BAB V SIMPULAN DAN SARAN

Dalam bab ini disajikan simpulan dan saran dari hasil pembahasan.